

Generalitat i empresaris descarten afegir el topònim «Barcelona» a l'aeroport gironí

► El director de Ports, Aeroports i Costes es decanta per Girona-Costa Brava però aprofitant la proximitat de Barcelona

PALAMÓS | ALBERT SOLER

La postura de la Generalitat –o almenys del seu representant ahir a Palamós– és clara i va ser reafirmada per la gran majoria d'empresaris presents: el nom oficial de l'aeroport de Girona ha de continuar essent aeroport Girona-Costa Brava i no cal afegir-hi el topònim «Barcelona». Invents, els justos. «Això de posar moltes marques és molt delicat i car. Jo reforçaria la marca que tenim, que és la de Girona Costa Brava, i en tot cas en la seva explicació hi inclouria altres valors com la proximitat amb la regió metropolitana, els Pirineus o el sud de França», va comentar el director general de Ports, Aeroports i Costes, Oriol Balaguer, que va participar ahir al matí a Palamós en un debat del Cercle d'Infraestructures sota el títol «Aeroport Girona-Costa Brava o Barcelona nord?». Al debat –programat de feia temps i que va coincidir casualment amb la polèmica sobre la supressió del nom «Girona» en la web de Ryanair– hi van assistir una cinquantena d'empresaris del sector turístic que es van mostrar gairebé unànimement d'acord amb la tesi de Balaguer.

«El raonament que s'ha pres és el correcte. Cal mantenir el nom actual però que en la promoció de l'aeroport es puguin fer servir altres noms complementaris per atraure més mercat», va assenyalar el director de l'aeroport Girona Costa Brava, Eduard Cerezo, també participant en el debat. «Que es digui també aeroport Barcelona, Dalí o Ferran Adrià, si volen. Com més noms millor. De fet, la

importància d'un fill no rau en el nom sinó en que tingui salut», va comentar el president d'Educativ i de l'Associació d'Experts i Directius d'Empreses Turístiques, Domènec Biosca.

Una salut que, en el cas de l'aeroport de Girona, està fora de tot dubte, segons la majoria de presents. «L'aeroport, sortosament, continua creixent en dobles dígits tot i el context econòmic difícil», va recalcar el director de l'aeroport Girona Costa Brava. «Durant la propera primera quinzena de novembre arribarem als 5 milions de passatgers i el maig de l'any que ve ja tindrem operatiu el sistema d'aterratge ILS», va afegir Cerezo. Tant el director de l'aeroport de Girona com el director general de Ports, Aeroports i Costes van fer referència a la necessària millora de les comunicacions de l'aeroport gironí amb les seves zones d'influència

Intercontinentals a Girona

El director general de Ports, Aeroports i Costes també va referir-se als vols intercontinentals de baix cost com una de les opcions series de futur a mig i llarg termini de l'aeroport gironí. «Està per veure i sembla normal que aquests vols comencin des dels grans aeroports», va reflexionar Balaguer. «Però amb la nova generació d'avions Dreamliner de Boeing i l'A350 incorporaran una tecnologia que permetrà que aeroports com el de Girona puguin tenir destins de llarga distància», va finalitzar el director general de Ports, Aeroports i Costes.



D'esquerra a dreta, Domènec Biosca, Oriol Balaguer i Eduard Cerezo, en el debat a l'hotel Trias de Palamós.

Aerolínies interessades en creuers a Palamós

A.S. | PALAMÓS

Oriol Balaguer va explicar que pel port de Barcelona passen anualment 2 milions de creueristes (viatgers de creuer), dels quals el 50% arriben a Barcelona en avió per embarcar al seu port. L'explicació no va ser gratuïta, doncs es trobava a Palamós, el

principal port gironí pel que fa a atracament de creuers – tot i que molt lluny de les xifres barcelonines– i susceptible, per tant, de dur a terme associacions semblants amb l'aeroport de Girona.

«Calen sinergies entre l'aeroport i el port de Palamós, un port emergent en el sector creuerístic que ens ajuda a ampliar l'oferta de

turisme de qualitat a la Costa Brava», va indicar Balaguer. «La relació que s'ha d'establir entre el port de Palamós i l'aeroport és una assignatura pendent i que s'està plantejant», va manifestar el director general de Ports, Aeroports i Costes. «De fet, aquestes darreres setmanes hem encarregat un estudi sobre el futur de l'aeroport de Girona, paral·lel al seu pla director, que té un capítol íntegrament dedicat a aquesta relació port-aeroport». Mentrestant, segons va explicar, ja hi ha companyies aèries que s'han interessat per aquesta possibilitat.