



Hereu pide el apoyo a la reforma a empresarios de infraestructuras

Votos nada caprichosos

RAMON SUÑÉ
Barcelona

Un sistema de transporte público que "ganará peso" en el conjunto de los modos de movilidad metropolitana. Más metro, planes de Rodalies en marcha y proyectos para una red de autobuses más eficiente. La bici-

cleta cada vez más presente en la ciudad. Y, sobre todo, un espacio público que ha de seguir siendo uno de los "emblemas" de Barcelona y de su calidad de vida y que ha de actuar como argamasa de la cohesión social. Jordi Hereu trazó ayer este hilo conductor para llegar a la última etapa, la reforma de la Diagonal, como "la consecuencia lógica del modelo que

hemos ido construyendo". En definitiva, una operación urbanística y de movilidad que "no es un capricho" y para la que el alcalde pidió ayer, sin tapujos, el voto favorable de los ingenieros, empresarios e inversores de primera fila reunidos en una conferencia organizada por el Cercle d'Infraestructures.

— "La A (bulevar) y la B (rambla) son las propuestas de la transformación y las que yo os animo a apoyar", dijo Hereu a un selecto auditorio presidido por Pere Macià, conseller de Política Territorial i Obres Públiques bajo la presidencia de Jordi Pujol y uno de los reintrodutores del tranvía en la capital catalana. Fue una petición de voto bastante formal —a medida que se acerca la semana de la consulta ciudadana el proceso de la Diagonal se parece cada vez más a una campaña electoral en toda regla— para cambiar una avenida que, según el alcalde,

EL DATO

Menos tráfico y más velocidad

Los desplazamientos internos en Barcelona bajaron en el 2009 un 0,4% respecto al 2008, si bien los realizados a pie y en tranvía aumentaron un 1,2 y un 3,4%, respectivamente. Según datos hechos públicos ayer en el Pacte per la Mobilitat, el tráfico de vehículos privados en los accesos a la ciudad se redujo un 4,1% (entradas) y un 3,7% (salidas). En las vías principales internas, como la Diagonal, bajó un 3%. La velocidad media se incrementó un 10,3% y pasó a ser de 23,5 km/h.

hoy por hoy no es accesible, ni vertebrada entre sí los barrios situados en las márgenes de esta gran arteria, ni es útil para circular por ella ni apta para el paseante. "Queremos una Diagonal para pasear y para estar", sentenció el alcalde, que señaló que quienes no quieren ninguna de las dos opciones planteadas por el gobierno municipal no han aportado hasta la fecha alternativa alguna.

En su intervención ante el Cercle d'Infraestructures, Jordi Hereu admitió que en este momento no contempla una ampliación de las rondas de Barcelona y defendió abiertamente la entrada del capital privado en la financiación de las grandes infraestructuras. En este sentido, el alcalde reclamó explícitamente la implicación empresarial en la construcción del corredor euromediterráneo y, en particular, en el tramo ferroviario entre Perpignan y Montpellier.●