

28.01.2014 - 12.36 h

Pastor avança que Foment podria reprendre les obres de la variant de Vallirana aquest 2014

La ministra apunta que el projecte necessita "reajustos", tot i que no disposa de cap partida als pressupostos generals de l'Estat

ACN · ID 739175

Barcelona (ACN).- La ministra de Foment, Ana Pastor, preveu que el govern espanyol podria reprendre les obres de la variant de la N-340 a Vallirana aquest any, tot i que els pressupostos generals de l'Estat de 2014 no inclouen cap partida destinada a aquest projecte. En una conferència aquest dimarts al Cercle d'Infraestructures, Pastor ha defensat que el govern del PP ha consignat 4.000 milions d'euros en infraestructures a Catalunya en els últims tres exercicis, dels que 1.400 milions s'inclouen en els pressupostos de 2014. La ministra ha assegurat que Foment podria tirar endavant la variant de Vallirana "si es porten a terme reajustos" en el projecte i quan es disposi dels recursos econòmics necessaris.

La ministra ha fet aquestes declaracions després que els pressupostos generals de l'Estat pel 2014 deixessin a zero la partida per a la variant de la N-340 a Vallirana (el Baix Llobregat). El ministeri de Foment tampoc preveia inicialment cap partida pel 2015 i retardava fins el 2016 la previsió per reprendre l'obra iniciada el 2003 i diverses vegades aturada.

La ministra ha lamentat que "és fals quan es diu que no es necessiten infraestructures a Espanya", però que aquestes "són necessàries allà on són necessàries". Pastor ha posat d'exemple la política de Foment d'invertir a l'entrada dels ports "perquè es consideren àrees logístiques estratègiques per l'economia del país".

"El Grup Foment és líder en infraestructures a nivell mundial. Quan un visitant arriba a Espanya, la primera imatge que té és la dels aeroports, els ports i les estacions ferroviàries", ha sentenciat Pastor. La ministra ha lloat el paper dels ports en l'economia espanyola, ja que canalitzen el 60% de les exportacions i el 85% importacions, i que també reben els milions de creueristes i turistes a bord de vaixells que arriben a l'Estat.

Per això, la ministra de Foment s'ha compromès a fer "una nova bonificació el 2015 a l'activitat ferroportuària". Pastor ha explicat que

l'Estat es pot permetre aquestes mesures perquè Puertos del Estado ha generat 250 milions de benefici durant l'exercici 2013 gràcies a l'activitat dels recintes portuaris espanyols.

Pastor també s'ha referit a altres infraestructures de Foment pendents a Catalunya, com la connexió de la T1 de l'aeroport del Prat per via ferroviària. La ministra ha reconegut que aquesta és una obra que "preocupa a Catalunya" i que Foment segueix estudiant "solucions de partenariat públic-privat" per executar el projecte. "Estem mirant si això és possible amb els números davant", ha comentat.

Igualment, Pastor també ha apuntat que el ministeri de Foment està estudiant una solució al tram del corredor mediterrani entre Castelló i Tarragona, ja que la instal·lació de l'ample internacional podria deixar fora de joc operadors de mercaderies que encara no s'han adaptat a aquest ample de via ferroviari. En la seva visita a Perpinyà de la setmana passada, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va demanar a Foment una solució en aquest sentit.

Pastor fa una lectura optimista de la situació econòmica d'Espanya

Durant la conferència, Pastor també ha fet una lectura optimista de les dades macroeconòmiques de l'economia espanyola. "El govern espanyol concentra les seves energies en crear ocupació, després de saber-se una dada molt positiva de l'EPA al quart trimestre de 2013".

La ministra ha esgrimit la reducció del dèficit públic, la millora de la productivitat i l'increment de la competitivitat com els fruits de la política econòmica del govern del PP. En l'agenda reformista, Pastor ha destacat la reforma laboral, la reforma de les administracions públiques, i la reforma financera com actius de l'executiu popular. Així mateix, ha esmentat el pacte d'estabilitat pressupostària, "perquè no es poden gastar els diners que no es tenen".

Pastor ha celebrat que el govern espanyol ha sabut traslladar els efectes d'aquestes reformes als mercats internacionals: "De preguntar-nos pel rescat han passat a preguntar-nos pels projectes. Els inversors internacionals estan veient un país en recuperació. La prima de risc espanyola ha millorat i això també redundarà positivament també en l'interès del deute espanyol que haurà d'assumir el Tresor".

Un dels sectors més dinàmics de l'economia espanyola, segons la titular de Foment, és el turisme, que ha considerat "un sector clau en aquesta recuperació econòmica". Pastor també ha destacat que "dels milions de turistes que visiten Espanya, molts d'ells trien Catalunya i Barcelona", i que el consum d'aquests viatgers deixa molts diners a l'economia local.