

# VIA AMPLA MENT ESTRETA

Crònica de 150 anys  
d'aïllament ferroviari (1848-1998)

per Pere Macias i Arau



## Via ampla Ment estreta

Crònica de 150 anys  
d'aïllament ferroviari (1848-1998)

Pere Macias i Arau

A Via ampla, ment estreta, l'autor presenta la seva visió de l'aïllament ferroviari de la península Ibèrica, fruit tant de l'amplada de via diferencial, com de la concepció autàrquica i radial de la xarxa espanyola. Al llarg dels 150 anys que van des del ferrocarril de Mataró fins a l'acord internacional amb França per la connexió ferroviària entre Figueres i Perpinyà, se succeeixen les controvèrsies entre una Catalunya de marcada vocació europeïsta i una Espanya que, massa sovint, dificulta la integració amb la resta del continent. I, tant en la primera part, que se centra en el segle XIX i narra la implantació del ferrocarril, com en la segona, que relata la construcció de les línies d'alta velocitat, es posa de manifest una concepció diametralment oposada del paper del ferrocarril: mentre que per polítics i enginyers espanyols és, sobretot, un instrument de cohesió de l'Estat, des de Catalunya es veu com una eina al servei de l'economia productiva. El xoc resulta inevitable.

### L'autor:

Pere Macias i Arau (Olot, 14.06.1956) és doctor enginyer de Camins, Canals i Ports, professor titular de Legislació urbanística a la UPC, president del Cercle d'Infraestructures i codirector de la Càtedra d'Empresa Iter.

Ha estat alcalde d'Olot, president de la Diputació de Girona, president de l'Associació Catalana de Municipis, conseller de Medi Ambient i de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, així com diputat al Parlament de Catalunya i senador autonòmic. Ara és diputat al Congrés.

És autor dels llibres El Maresme: les claus de la seva continua transformació (amb Pere Lleonart), Del carnet d'un Alcalde (1991), La política ferroviària del Govern de Catalunya (2001), Habitatge: temps de canvis (2001) i Des d'Olot per Catalunya (2003).

FERROCARRILS I TRANSPORTS