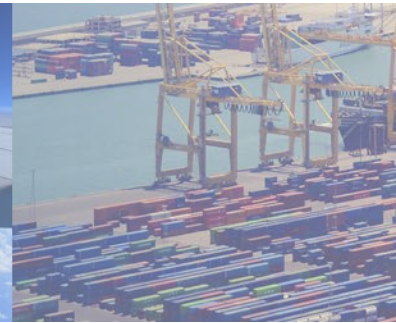




MINISTERIO
DE FOMENTO



Fundación Cercle d'Infraestructures

“Los PGE 2019 en Cataluña ante los desafíos de la Política de Infraestructuras del Transporte”

Barcelona, 22 de Enero de 2019

Pedro Saura. Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda



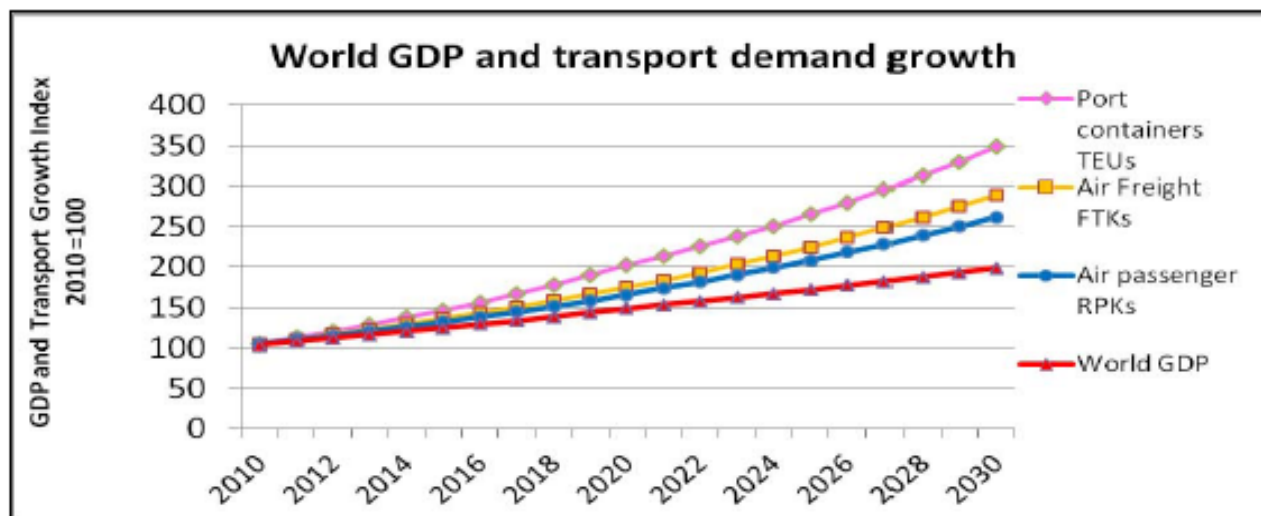
- 1. Los desafíos de las infraestructuras del Transporte**
2. La Agenda del Ministerio de Fomento
3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras

1. Los desafíos de las infraestructuras del Transporte



1. Responder al aumento de la demanda de transporte

Según las previsiones de la OCDE, la demanda de transporte va a aumentar más que la economía en los próximos años.



Fuente: OCDE

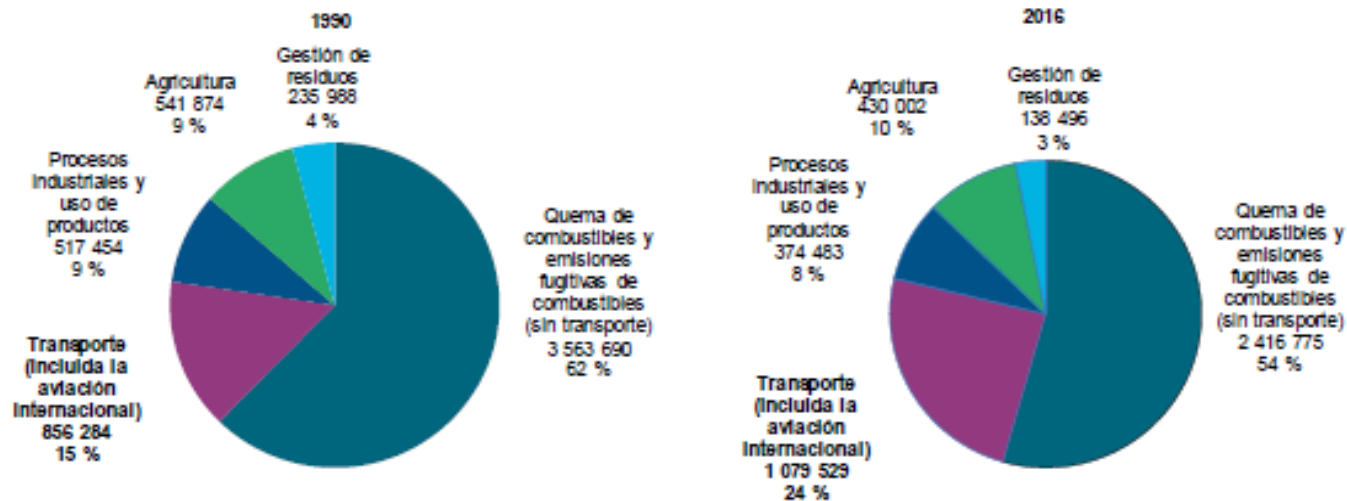
El PIB mundial se va a duplicar en 20 años (2010-2030), el tráfico de pasajeros lo hará en 15 años, en 20 años se va a triplicar los aviones de carga y los buques marítimos estarán cerca de cuadruplicarse en 2030 respecto a 2010.

1. Los desafíos de las infraestructuras del Transporte



2. El Cambio Climático

Ilustración 7 – Emisiones de GEI por fuente, en miles de toneladas, Europa de los Veintiocho, 1990 y 2016



Fuente: Agencia Europea de Medio Ambiente, 5 de junio de 2018.

El sector del transporte representa casi el 25% de las emisiones totales de GEI, incrementando notablemente su participación desde 1990. Por ello, es clave este sector en la lucha contra el cambio climático. **INTERMODALIDAD.**

1. Los desafíos de las infraestructuras del Transporte



3. La Innovación y Digitalización

Los **sistemas de transporte inteligente (STI)** aplican las tecnologías de la información y la comunicación al ámbito del transporte por carretera (infraestructuras, vehículos, usuarios, etc), **así como la gestión del tráfico y la movilidad, e interactúa con otros modos de transporte.**

La **Digitalización** es el **Intercambio de datos en los diferentes actores del transporte** para ajustar la oferta y la demanda en tiempo real y hacerla más eficiente. Contribuye a un sistema multimodal.

1. Los desafíos de las infraestructuras del Transporte



4. El desafío urbano

La cuarta revolución industrial va a tener entre sus consecuencias una mayor producción en las grandes ciudades. Y además, es en el mundo urbano donde más desigualdad habrá.

La movilidad contribuirá a incrementar la oferta laboral. Y una **adecuada movilidad para todos** proporcionará un mayor y mejor acceso a los servicios públicos fundamentales, incluido la vivienda. Y esto limitará el crecimiento de la desigualdad.

1. Los desafíos de las infraestructuras del Transporte

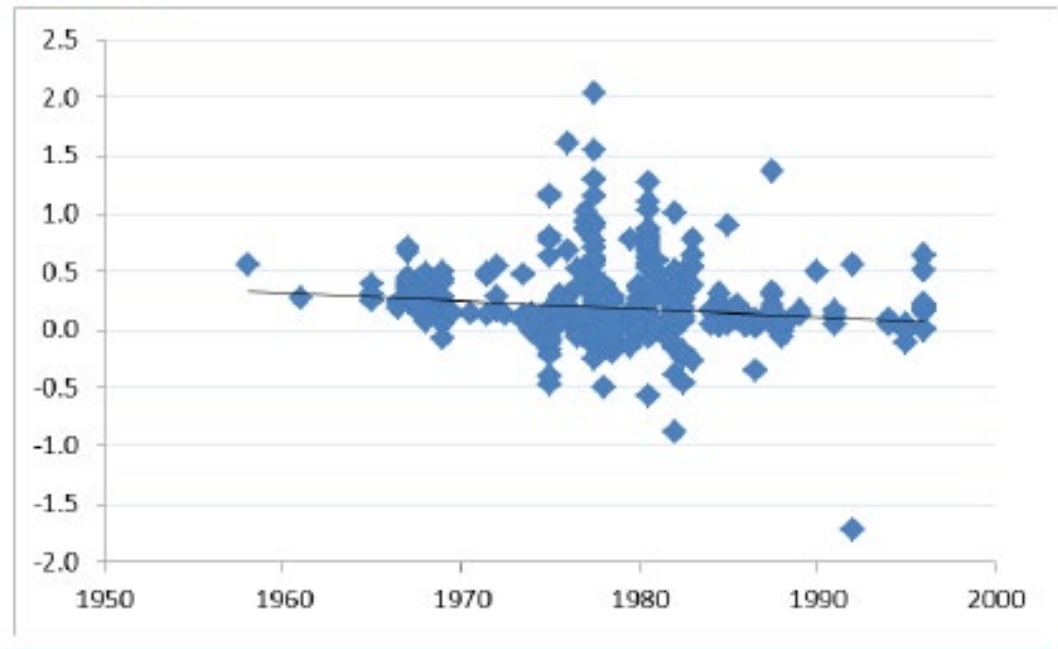


5. La Planificación y Eficiencia

Aunque la inversión en infraestructuras tiene un impacto positivo sobre el crecimiento, existe la evidencia de que la contribución al crecimiento del capital público se ha reducido a lo largo de los años (rendimientos decrecientes). **Por eso, hay que seleccionar adecuadamente los proyectos de inversión.**

Production function estimates of the public capital elasticity of output by median year of sample

(estimated elasticity)



Source: based on data from Bom and Ligthart (2014b).



1. Los desafíos de las infraestructuras del Transporte

2. La Agenda del Ministerio de Fomento

3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras

2. La Agenda del Ministerio de Fomento



AGENDA DEL MINISTERIO DE FOMENTO (I de II)

1. Estrategia de movilidad sostenible, competitividad y conectividad. Ley de movilidad.
2. Elaboración y presentación al Consejo de Ministros de un informe sobre la Seguridad del transporte.
3. Priorización de la inversión en cercanías.
4. Interoperabilidad e Intermodalidad. Vamos a mejorar el acceso ferroviario a los puertos.
5. Resolver los cuellos de botella en el espacio aéreo europeo y español.

2. La Agenda del Ministerio de Fomento



AGENDA DEL MINISTERIO DE FOMENTO (II de II)

6. Liberalización eficaz del Ferrocarril de Pasajeros y transposición del IV Paquete Ferroviario.
7. La AIReF realizará un análisis y evaluación (Spending Review) de la inversión en infraestructuras (2019). Necesitamos mejorar la Planificación y Ejecución de los Proyectos (Evaluación Ex-ante y Ex-post) para priorizar sólo los proyectos con rentabilidad social y económica. Vamos a contar en el Consejo Asesor del Ministerio de Fomento con especialistas en evaluación y con la AIReF.
8. Estabilidad de la inversión pública. La inversión en infraestructuras del transporte crecerá por encima del PIB nominal.



1. Los desafíos de las infraestructuras del Transporte
2. La Agenda del Ministerio de Fomento
- 3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras**



3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras



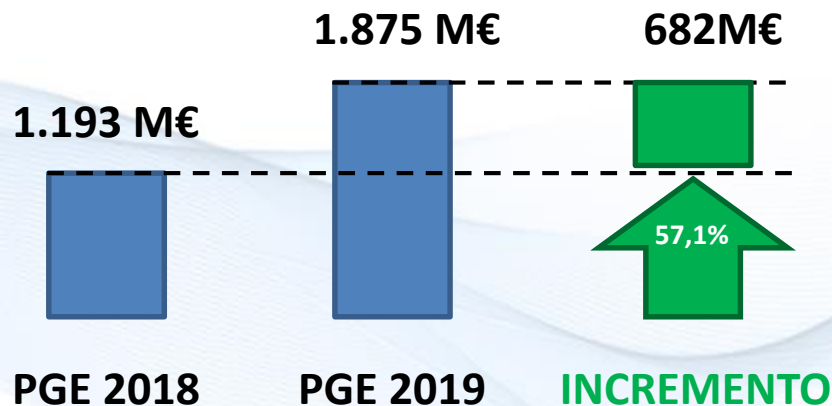
El Proyecto de PGE 2019 del Grupo Fomento está dentro del Marco de la Estrategia 2030 y supone:

- Una **mayor inversión pública** en infraestructuras para alargar el ciclo económico. Esta inversión va a suponer **unos 55.000 puestos de trabajo en Cataluña**, entre directos e indirectos.
- Una estrategia de movilidad sostenible, competitiva y conectada para todos. Por ello, se **prioriza la inversión en Cercanías** y en la **Red Convencional**.
- El **derecho a la vivienda** se convierte en una de las **principales prioridades**.
- Un **aumento de la inversión** en Conservación y Mantenimiento de las **infraestructuras del transporte**.

3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras



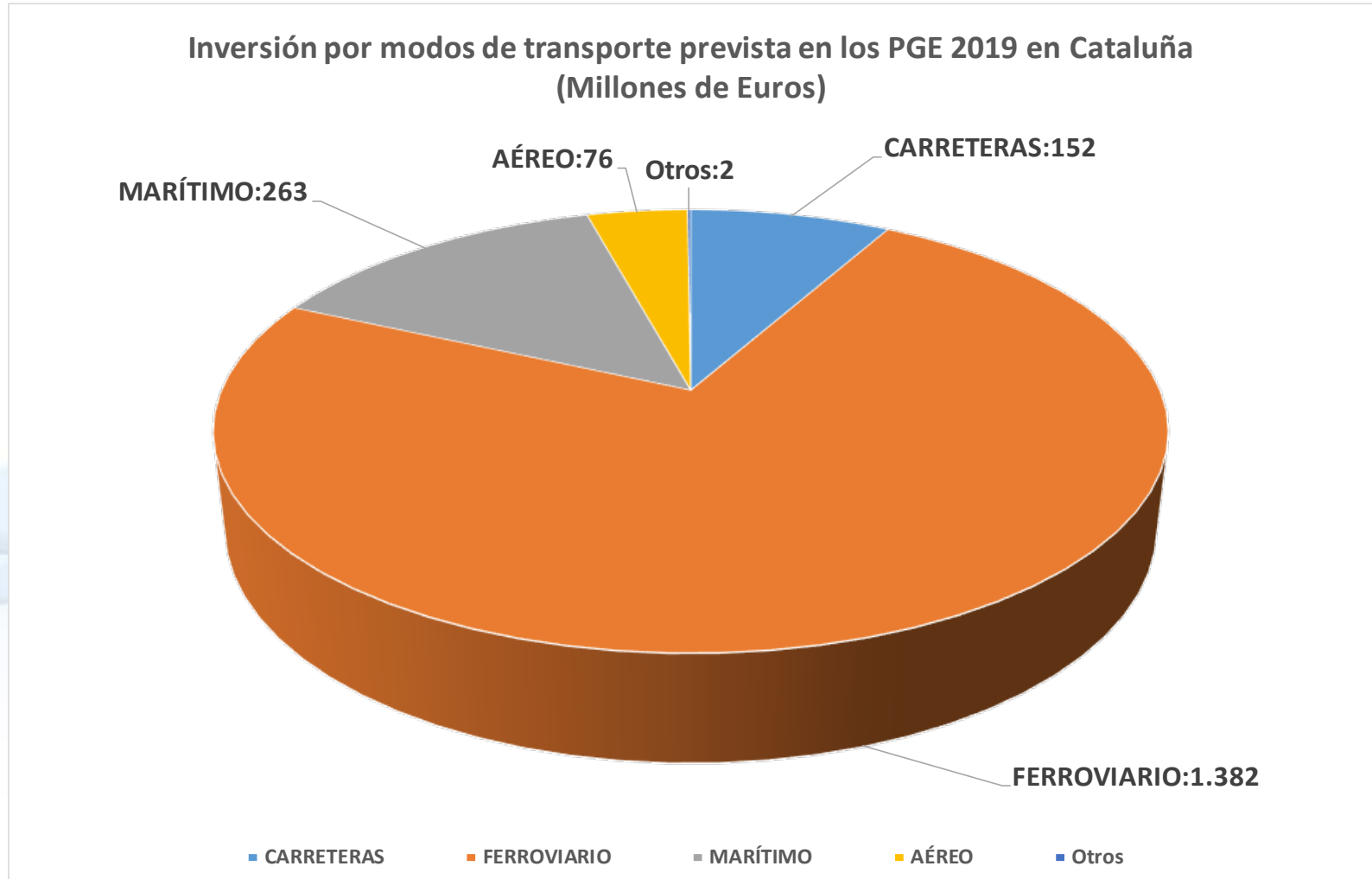
El presupuesto de inversión real de 2019 en Cataluña se incrementa en un **57,1%** respecto a 2018, lo que supone **682 M€ adicionales** y ocupando el primer puesto en el ranking de inversión en términos absolutos. Este crecimiento es **12 veces superior al crecimiento nominal de la economía**, lo que supone que la inversión pública va a recuperar gran parte del terreno perdido en los últimos años.



3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras



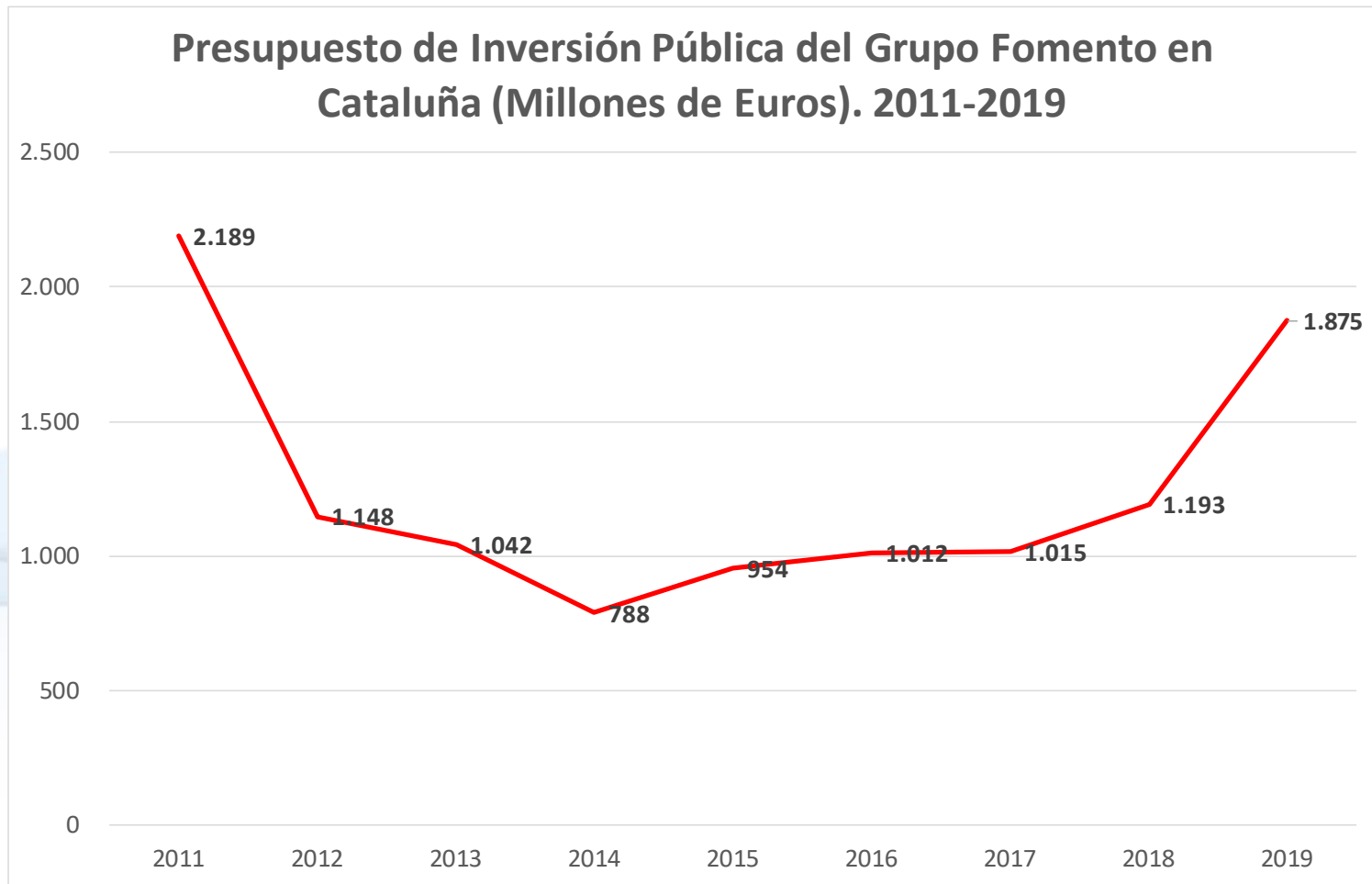
La inversión del Grupo Fomento prevista para 2019 en Cataluña por modos de transporte:



3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras



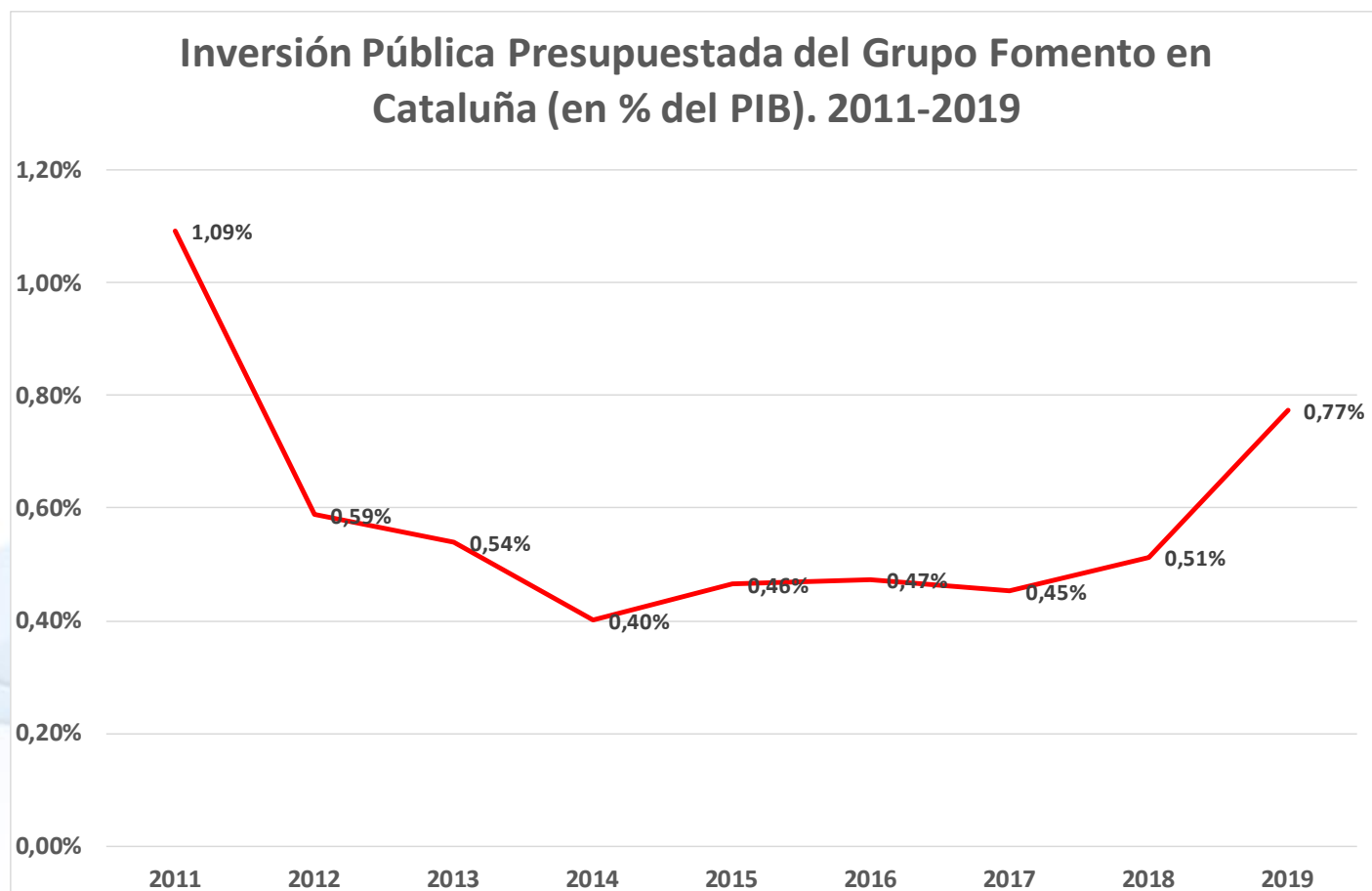
El esfuerzo inversor del Ministerio de Fomento en Cataluña en los PGE 2019 ha sido muy significativo **tanto en términos absolutos** (Millones de euros)



3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras



Como en términos relativos (% del PIB).

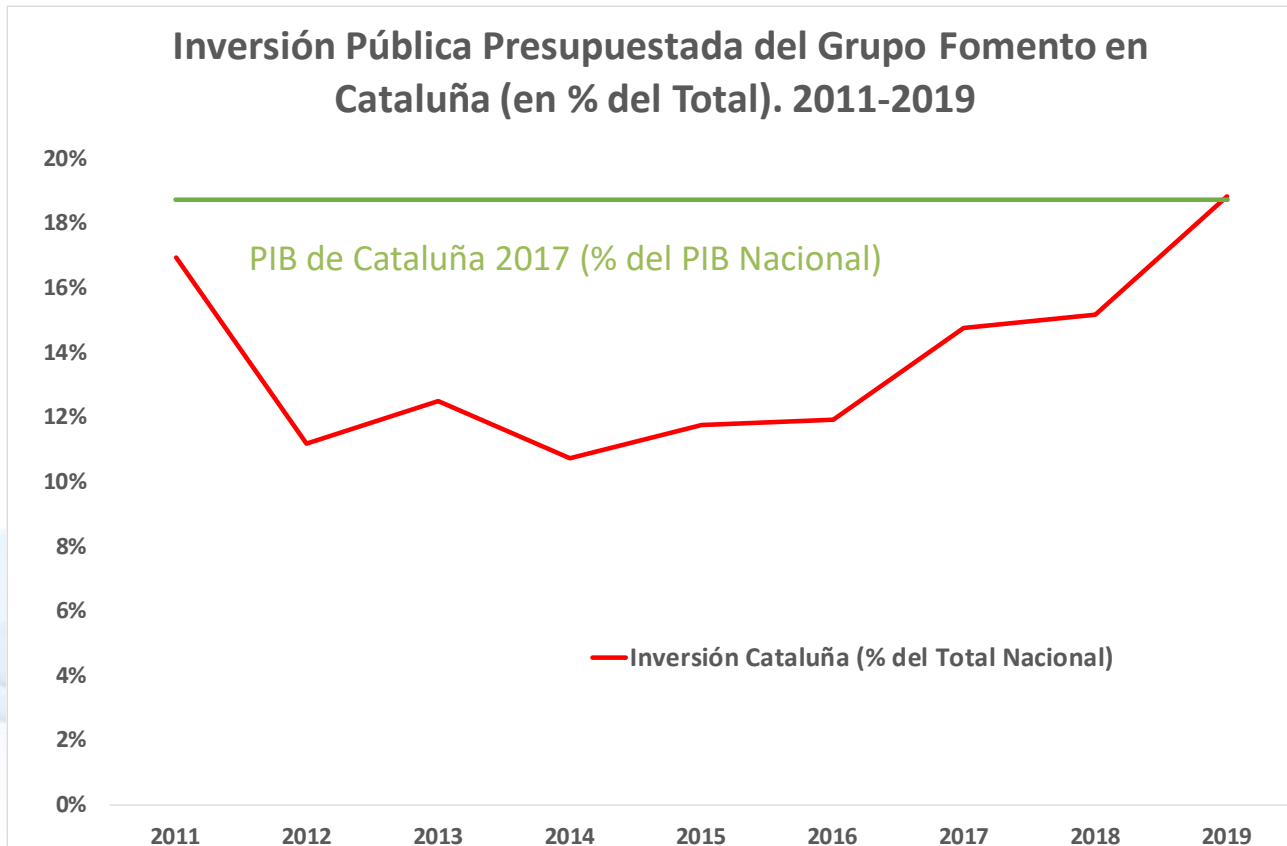


Se avanza hacia un nivel de inversión en infraestructuras del transporte sostenible a largo plazo y en línea con nuestros socios europeos

3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras



Como en términos relativos (% de la inversión total).



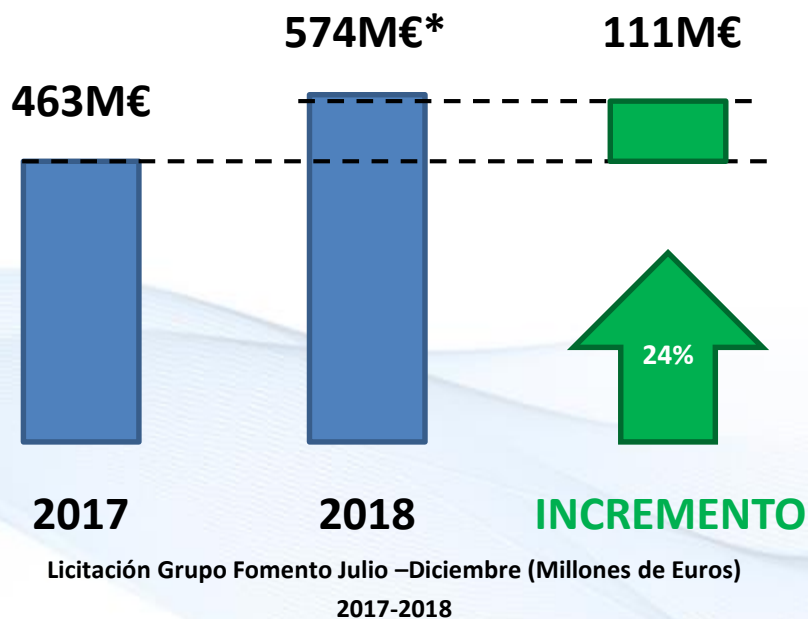
En 2019 el % de inversión que el Grupo Fomento destina a Cataluña es aproximadamente el peso que representa en el PIB nacional.

3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras



El Gobierno actual ha ido preparando el camino. En el segundo semestre de 2018, se han licitado 574 millones de euros en Cataluña, **lo que supone un 24% más que en el mismo periodo de 2017.**

*dato provisional





REORIENTACIÓN DE LA POLÍTICA DEL MINISTERIO DE FOMENTO

- Se priorizan las inversiones que benefician el derecho a la movilidad sostenible y a la competitividad:
 - ✓ Rodalies (cercanías): 651M€; 319 M€ más que en 2018 y duplicando la inversión de 2018.
 - ✓ Red Ferroviaria convencional: 362 M€; 289 M€ más que en 2018 y multiplicando por 5 la inversión de 2018.

3. Los PGE 2019 del Grupo Fomento en Cataluña: Reorientando la política de infraestructuras



Nuevo Programa de Inversiones en Carreteras

- ✓ Además de la inversión presupuestaria en carreteras, el Gobierno tiene preparado el nuevo Programa de Inversión en Carreteras que va a suponer una inversión adicional en construcción y conservación, con una previsión de licitación en 2019, **alrededor de los 1.000 millones de euros.**

- ✓ A diferencia del anterior PIC, este nuevo modelo concesional de obras es eficiente y equilibrado por varias razones:
 - Menor coste de financiación.
 - Licitación con proyectos constructivos, y por tanto, menor incertidumbre sobre el coste final.
 - El plazo para las concesiones se limita a 10 años, lo que implica una menor incertidumbre financiera.
 - Las expropiaciones serán abonadas por el Ministerio, no serán objeto del contrato.



MINISTERIO
DE FOMENTO

Fundación Cercle d'Infraestructures

*“Los PGE 2019 en Cataluña ante los
desafíos de la Política de Infraestructuras
del Transporte”*

Barcelona, 22 de Enero de 2019

Pedro Saura. Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda