

La sostenibilidad y el mantenimiento del patrimonio viario

Introducción

La red viaria es un patrimonio público que requiere una reinversión constante en concepto de mantenimiento. Estas inversiones tienen menor reconocimiento por parte de la opinión pública que la obra nueva, pero son inversiones que permiten garantizar la sostenibilidad de la infraestructura y su valor patrimonial, y aseguran las prestaciones funcionales de la red en términos de movilidad, seguridad, eficiencia energética, conservación del parque móvil y desarrollo tecnológico.

El estudio publicado por la Asociación Española de la Carretera, NECESIDADES DE INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN 2013-2014, muestra cómo la red viaria española presenta signos alarmantes de deterioro debido al déficit de inversión acumulado en los últimos años. El déficit de inversión se produce en todos los tipos de red y afecta a todas las facetas de la infraestructura: el firme, la señalización vertical, la señalización horizontal, las balizas, las barreras de seguridad, la iluminación,... Según el estudio, entre 2001 y 2013, la inversión media por kilómetro necesaria en la red viaria general del Estado se ha multiplicado por dos, pasando de 37.000 € / km 78.000 € / km. por efecto, entre otros factores, del déficit de inversión acumulado.

Esta falta de inversión en mantenimiento del stock viario ha sido especialmente perceptible en la red de gestión pública debido a la falta de capacidad presupuestaria de la administración que ha tenido que priorizar los objetivos de déficit y endeudamiento públicos. En las vías operadas en régimen de concesión las propias condiciones de explotación recogidas en el contrato concesional han permitido mantener unos estándares de calidad más adecuados.

Programa del acto

9,00 – 9,30	Bienvenida de los asistentes	
9,30 – 10,00	Inauguración	<ul style="list-style-type: none">• D. Salvador Alemany, Presidente de Abertis.• D. Pere Macias, Presidente del Cercle d'Infraestructures.• D. Rafael Catalá, Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento.• D. Ricard Font, Secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya.
10,00 – 10,30	Ponencia 1: Valoración económica y sostenibilidad de la red de infraestructuras	<ul style="list-style-type: none">• D. Francisco Pérez García, Catedrático de la Universitat de València y Director de Investigación del Ivie.
10,30 – 11,00	Ponencia 2: Estudio de la Asociación Española de la Carretera	<ul style="list-style-type: none">• D. Juan Lazcano, Presidente de la AEC.
11,00 – 11,30	Coloquio	
11,30 – 12,00	Pausa café	
12,00 – 12,30	Ponencia 3: El modelo de explotación y mantenimiento de la red viaria en Alemania	<ul style="list-style-type: none">• D. Manfred Silvanus.
12,30 – 13,45	Taula Rodona	<ul style="list-style-type: none">• D^a Carmen Sánchez, Subdirectora General de Conservación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.• D. Josep Lluís Giménez Sevilla, Director General de Abertis Autopistas España.• D. Xavier Flores, Director General de Infraestructuras de Movilidad Terrestre de la Generalitat de Catalunya.• D. Miquel Nadal, Director de la Fundación RACC.• D. Montserrat Tordera, Coordinadora en Materia de Infraestructuras de la Diputació de Barcelona.
13,45 – 14,15	Coloquio	
14,15 – 14,45	Conclusiones y clausura	<ul style="list-style-type: none">• D. Pere Macias, Presidente del Cercle d'Infraestructures.• D. Francisco Reynés, Consejero Delegado de Abertis.