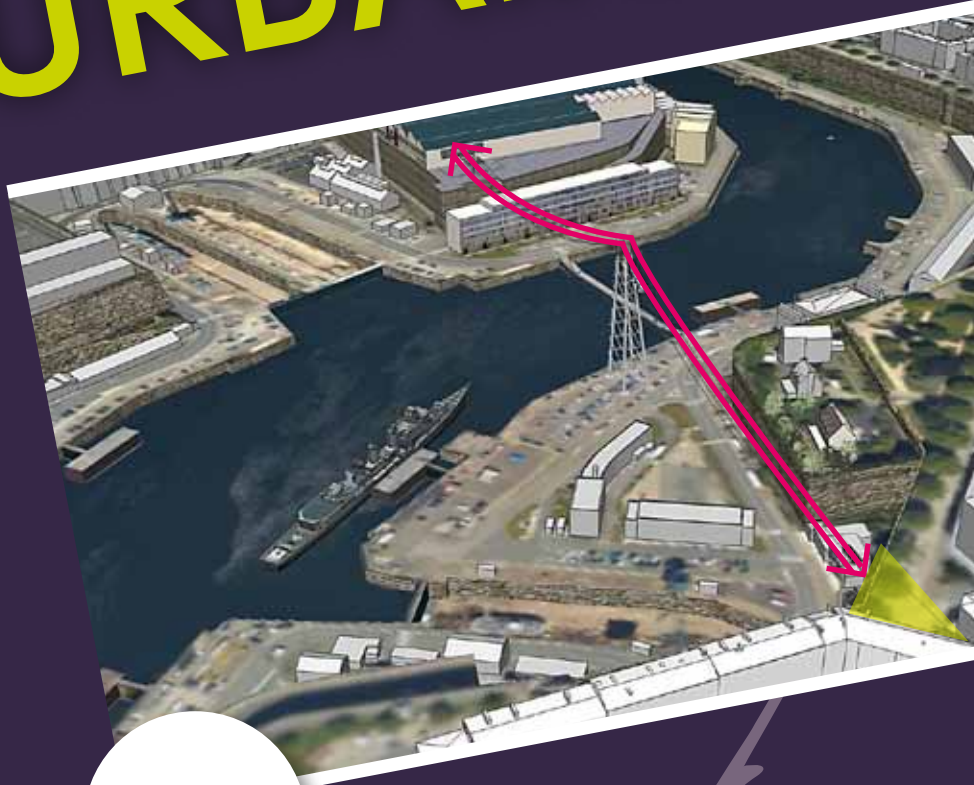


PROJET

téléphérique **URBAIN**

Brest
métropole océane
COMMUNAUTÉ URBAINE



Informez-
vous !



PROJET



téléphérique URBAIN

Réunion
publique
de concertation

MARDI 25
SEPTEMBRE 20H

Hôtel de ville  Salon Richelieu



Donnez
votre avis !

Informez-
vous !





Le téléphérique en quelques chiffres :



Contactez-nous

projet-telepherique@brest-metropole-oceane.fr
Informations et renseignements sur **Brest.fr**

Le plus
écolo !



10



17



23



34



76



88



300

Émission de gaz à effet de serre par mode de transport

CO₂ par KM par passager (en g)

Pourquoi un téléphérique ?

Au regard de ces études, le téléphérique est apparu comme :

- le projet le moins **coûteux**,
- le mode de transport le plus **écologique**,
- un des moyens de transport les plus **sûrs**,
- un facteur d'attractivité touristique.

Avec quels financements ?

- Le versement transport.
- Les subventions sollicitées auprès de : Union européenne, État, Région Bretagne, Conseil Général du Finistère.

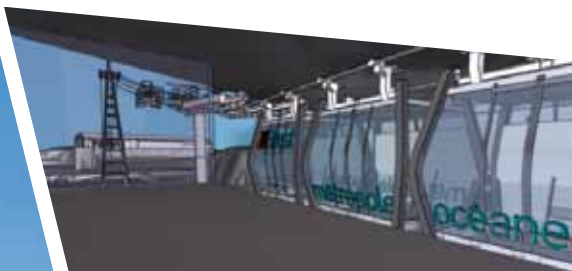
Quelles stations ?

- **Rive droite** : dans les Ateliers des Capucins, au bout de la rue couverte.
- **Rive gauche** : à 70 m de la station « château », au carrefour de la rue Ducouëdic et du Boulevard Jean-Moulin.

Quel fonctionnement ?

Le téléphérique sera :

- intégré au réseau de transport collectif,
- utilisable avec un titre de transport (1 seul ticket permettra d'utiliser bus, tramway et téléphérique),
- disponible tous les jours de l'année, jusqu'à 1 h du matin,
- accessible à tous les types de handicap.





Brest, une agglomération en pleine mutation

Depuis plusieurs années, Brest métropole océane s'est engagée dans une forte politique de renouvellement urbain, pour donner au territoire une attractivité nouvelle, et faire exister l'agglomération dans le paysage des métropoles françaises. Plusieurs grandes réalisations concrétisent cette dynamique :

- en 2007, ouverture d'une aérogare moderne de classe internationale,
- en 2009, développement d'un nouveau pôle de commerces et de services au Moulin Blanc, et ouverture du port du Château, dédié à la plaisance et aux escales,
- en 2012, mise en service de la nouvelle ligne de Tramway.

D'autres projets sont actuellement en cours : développement des équipements du Froulven, grande salle de spectacles, Opération de Renouvellement Urbain de Recouvrance... Sans oublier, le projet d'éco-quartier des Capucins, qui transformera en profondeur l'hyper-centre de Brest.

Intégrer les Capucins dans l'hyper-centre de Brest

Ce nouveau quartier, qui s'étendra sur 16 hectares, aura trois fonctions majeures : l'habitat, les activités économiques et tertiaires et les équipements publics et culturels.

Le projet aura d'autant plus de sens si le site est facilement accessible... Franchir la Penfeld et rapprocher les deux rives devient possible avec le projet du téléphérique urbain.

Franchissement de la Penfeld : les scénarii étudiés

Avant d'opter pour un téléphérique, différents scénarii ont été envisagés pour franchir la Penfeld et ancrer les Capucins au cœur de Brest :

- | | |
|-----------------------|---------------|
| ● Pont transbordeur | 40 à 60 M€ |
| ● Pont routier levant | 30 à 50 M€ |
| ● Passerelle levante | 20 à 23 M€ |
| ● Téléphérique | environ 15 M€ |



Le téléphérique en quelques chiffres :

- **1^{er}** téléphérique urbain de France,
- **460 m** de trajet entre le bas de Siam et les ateliers,
- **120 km/h** : stabilité garantie jusqu'à cette vitesse de vent,
- **3 minutes** de temps de traversée,
- **5 minutes** de fréquence,
- **650 passagers**/heure/sens de débit attendu,
- **1 200 passagers**/heure/sens de capacité maximale,
- **675 000 passagers** attendus par an,
- **2015** : mise en service du téléphérique.

Contactez-
nous !

projet-telepherique@brest-metropole-oceane.fr
Informations et renseignements sur **Brest.fr**