

# IDEAS SOBRE INVERSIÓN EN Infraestructuras eficaces

Fernando Gutiérrez de Vera

# LAS DEFINICIONES

# Infraestructuras más eficientes

- Eficiencia: Capacidad de lograr el **efecto deseado con el mínimo de recursos posibles**
- Que la infraestructura cumpla **su misión** con el mínimo uso de recursos posibles ( considerar inversión y mantenimiento y operación)
- La misión es compleja de definir: **“La mejora del territorio que hemos heredado y el aumento de la competitividad y la calidad de vida del mismo”** (Informe CICC3, “Una política de inversión en tiempos de escasez)

# La misión

- La mejora del territorio que hemos heredado y el aumento de la competitividad y la calidad de vida del mismo”
- Criterios diversos y a menudo divergentes
- Conflicto y polémica
- El espíritu de sumisión al decisor público
- La Sociedad civil

# Con el mínimo de recursos posibles

- El “**sunk cost**”: Sólo considerar en la comparación los costes futuros, no lo ya invertido
- **Reajustar los criterios sagrados**: (Lo mejor es enemigo de lo bueno, hoy más que nunca)  
Criterios de proyecto, de calidad, de impacto ambiental
- Aceptar que la evaluación mediante análisis coste-beneficio es compleja y discutible
- En lo posible incorporar recursos privados (**CPP**)

# REPENSANDO LAS PRIORIDADES CON CRITERIO DE ESCASEZ

“Ya no somos ricos”

# ¡Es la economía, estúpido!

- ¿Es posible un cambio de modelo a corto plazo en el país?
- ¿Es realista hablar de I+D como base para una nueva economía productiva que sustituya a la construcción residencial?
- ¿Cuales son las ventajas competitivas de nuestro país en las que apoyar el nuevo modelo?
- **El modelo necesariamente debe dar un lugar prioritario a las capacidades actuales y potenciar su desarrollo**

# Cambio de modelo productivo

- No es fácil llenar Benidorm de científicos o de empresas de nuevas tecnologías
- Hay que apoyarse en lo ya existente, y soportarlo
- El déficit de infraestructuras proverbial en la comparación de España con Europa años atrás se ha desplazado del transporte a los servicios
- Si definimos las capacidades necesarias podremos hablar de las prioridades de inversión en infraestructuras en esta nueva etapa en que el déficit de infraestructura de transporte terrestre ya no es relevante.



# Puntos fuertes :

## 1-Calidad de Vida

- Localización, clima, calidad de vida, cultura, gastronomía siguen siendo puntos fuertes, no sólo para el turismo de temporada sino para el de residencia permanente.
- España país de residencia de los jubilados de Europa
- **Infraestructuras prioritarias: Servicios municipales , ordenación urbana, agua y saneamiento, seguridad urbana.**

# Puntos fuertes:

## 2-Atención médica de calidad

- España país líder en el mundo en trasplantes de órganos
- Un consenso generalizado sobre la calidad de los Servicios de la Seguridad Social
- Una cierta preocupación por los extranjeros que vienen a operarse aquí
- **Infraestructuras prioritarias: Infraestructura hospitalaria al modelo de Houston, ligada al Modelo Público y a la Sanidad Privada.**

## Puntos fuertes:

### 3- Agricultura de alta competitividad

- España, huerta de Europa
- Una agricultura técnicamente desarrollada y de alta competición en productos tradicionales (vid, olivo etc.) y en productos nuevos (aguacate, por ejemplo)
- **Infraestructuras prioritarias: Recursos hídricos, incluidos trasvases de cuencas**

# Puntos fuertes:

## 4-La conexión latinoamericana

- España, Universidad para América Latina
- El modelo Boston, la mayor ciudad universitaria del mundo
- Infraestructuras prioritarias: Centros de Enseñanza Universitaria. Residencias de estudiantes

## Puntos fuertes:

### 5-La conexión latinoamericana (2)

- España, modelo de desarrollo de infraestructura en colaboración público privada, y sede de dos de los principales Bancos Financiadores de infraestructura mundial, pero carente de un mercado de bonos y obligaciones internacionales
- **Infraestructuras prioritarias: Madrid Centro Financiero en conexión con el sistema más ágil de aprobación de emisiones de deuda.**

## Puntos fuertes:

### 6-Un país líder en gestión privada de infraestructuras

- Es necesario comenzar a pensar en el paso posterior a la reversión de la primera oleada de corredores de peaje, continuar con la gestión privada y generar ingresos para ayudar a la contención del déficit público
- Es necesario unirse al planteamiento europeo sobre la viñeta, y concebir el sistema Galileo para optimizar a través de la tarificación el uso de la red viaria
- **Infraestructuras prioritarias: Un Centro Electrónico de Transporte como servicio técnico a todo usuario, y como gestor de los costes de utilización de la Red Viaria**

## Puntos fuertes:

### 6-Un país líder en energías renovables

- La elección del modelo de energía debe basarse en un mix realista y sin prejuicios, que atienda al coste.
- La opción de la energía nuclear debe formar parte de la panoplia a considerar
- **Infraestructuras prioritarias:**
  - Renovación del parque de producción nuclear.
  - Utilización razonable de la tecnología solar
  - Una firme apuesta por la inversión en aislamiento de edificios
  - Una apuesta firme por el ahorro de energía en transporte, con la mejora de los sistemas colectivos de transporte urbano

# Puntos débiles del país:

## 7-Un país periférico en Europa

El transporte de mercancías debe optimizar el coste de producción y distribución

**Infraestructuras prioritarias:**

**Conexiones intermodales de Puertos y Ferrocarril**

**Autopistas del Mar**

**Líneas ferroviarias de transporte de mercancías en container utilizando la red de ancho español**



Muchas gracias por su atención