

Els Tram-tren d'Europa La nova mobilitat regional europea

Carles Salmerón i Bosch publica, de nuevo, un libro que se convertirá sin duda en documento de consulta actualizado sobre una de las experiencias de ferrocarril urbano más recientes, iniciada hace 31 años, en 1979, cuando el primer Tram-tren se puso en explotación en Alemania, en Kalsruhe. Desde ahí y hasta ahora, la experiencia, poco a poco y muy discretamente, se va haciendo un hueco en las redes Europeas, incluida la española.

En total son 30 los Tram-tren en servicio, construcción y proyecto muy avanzado que actualmente existen en Europa, en seis países: España, Portugal, Francia, Italia, Alemania y Bélgica. Todas las redes han sido visitadas por el autor y en el libro se explican las características de cada una de ellas y las diferencias que existen entre unas y otras, que no son pocas. Se analiza el material rodante y se acompaña de fotos actuales, 120 en total, la mayoría de las cuales se han realizado en este mismo año por el fotógrafo Joan Carles Salmerón.

España tiene en proyecto un buen número de redes de este sistema; en explotación sólo existe el de Alicante, aunque en construcción están la de Manacor-Artá, en

Mallorca, y el Cádiz-San Fernando-Chiclana. en Cádiz. En estudio o proyecto hay bastantes. Es especialmente activa en este campo es Feve, cuya red de vía estrecha es muy adecuada para la implantación de los modernos sistemas de Tram-tren que dan una respuesta ágil y económica a las necesidades de las ciudades de tamaño medio. Actualmente trabaja en proyectos para Cartagena, León, Santander, en el Valle del Nalón, en Asturias Central y en el Ferrol.

Por su parte, Cataluña tiene en estudio varios proyectos como convertir en Tram-tren las líneas de FGC Lleida-Pobla de Segur; Martorell a Igualada y Manresa a Sallent y a Sùria, además de un Tram-tren para Gerona.

Escrito en catalán, el autor trabaja actualmente en las versiones en castellano e inglés. La versión catalana ha contado con el patrocinio del Gobierno de las Islas Baleares, Tram badia y SFM. Se vende al precio de 36 euros y se puede adquirir en librerías o en la editorial Terminus: 687-00-29-57 o correo electrónico: cet@terminus.cat