

*Lluís Deulofeu, director
general de Sanef*

**Plan de reactivación de
autopistas (Plan de Relance)**

17/07/15

1. El Grupo Sanef
2. Objetivos del plan de reactivación
3. Funcionamiento del plan de reactivación
4. Finalización del plan de reactivación de autopistas en 2015
 - Para el sector de autopistas
 - Para el Grupo Sanef
5. Y ahora, hay que construir

1. El Grupo Sanef : una filial del Grupo Abertis

- Sanef, una empresa concesionaria/explotadora ?



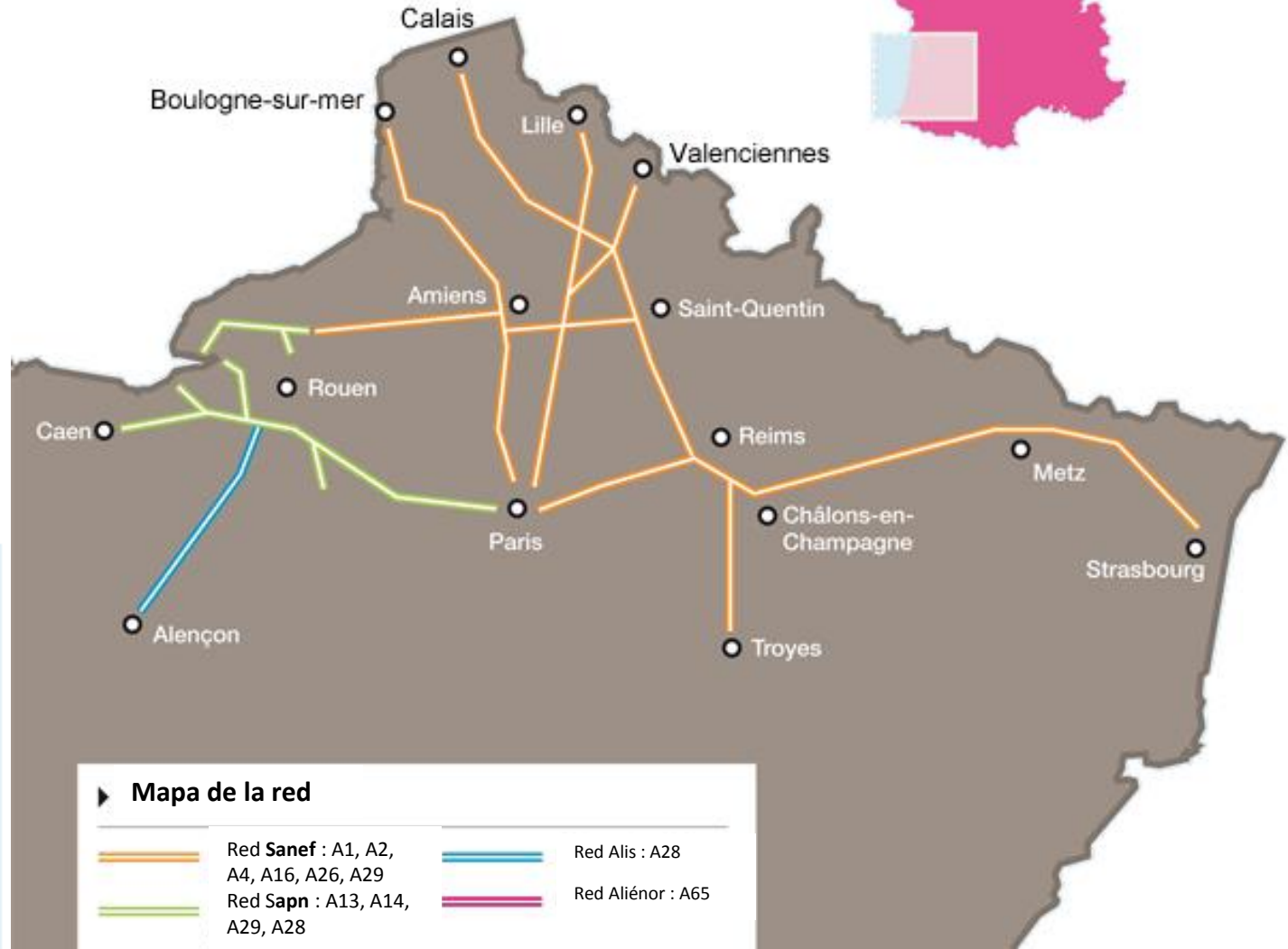
REPARTO DEL CAPITAL



52,5 % Abertis
15 % Caisse des Dépôts
12,42 % Crédit Agricole Assurances
9,93 % Axa
5,1 % FFP
5 % CNP Assurances

Periodo inicial de la concesión :
2006 a 2029

1. El Grupo Sanef





1. El Grupo Sanef : algunas cifras clave

- 2.063 km de autopistas
- Volumen de negocios de 1.623 millones de euros
- Inversión de 180 millones de euros en 2014
- 2800 colaboradores
- 276 millones de operaciones
- Unita empresa, dentro de las grandes concesionarias francesas “independiente” de grupo de construcción
- 45 % transacciones de telepeaje
- Bip&Go: emisor de badges para vehículos ligeros
- Eurotoll : emisor de badges para vehículos pesados
- Información : preparación del viaje e información de tráfico en sanef.com y 107.7 FM



2. Objetivos del plan de reactivación

- Un plan de reactivación es un programa de inversiones con el fin de sostener masiva y rápidamente la economía francesa:
 - Las obras públicas generan empleos no deslocalizables.
 - Las obras en las autopistas propuestas mejorarán las infraestructuras y tendrán un efecto de arrastre más allá de su realización.
 - Las sociedades de autopistas tienen la capacidad de llevar a cabo rápidamente numerosos trabajos de distinta envergadura en sus redes, lo cual permite sostener la actividad de numerosas empresas nacionales y regionales.

3. Funcionamiento del plan de reactivación

- El contrato de concesión representa un equilibrio entre:
 - Obligaciones y compromisos: inversiones, niveles de servicio para la explotación...
 - Derechos: la posibilidad de percibir el peaje en la red con sus reglas de indexación anuales.
 - Para financiar el plan de reactivación de autopistas (nuevas obligaciones), las sociedades obtendrán una extensión de la duración de la concesión (nuevos derechos) sin aumento de tarifas:
 - Cada extensión de duración depende del volumen de inversión y de la capacidad financiera de cada sociedad
 - Sanef = 330 M€ de nuevas inversiones → + 2 años
 - Sapn = 250 M€ de nuevas inversiones → +3 años y 8 meses



4. Finalización del plan de reactivación de autopistas en 2015

- El plan de reactivación de autopistas es una operación de largo recorrido:
 - Primeros intercambios y acuerdo de principios: finales de 2012 → mediados de 2013
 - 1.ª formalización y 1.ºs dossiers para la Comisión Europea: mediados de 2013 → principios de 2014
 - Notificación ante la Comisión Europea: año 2014
 - Validación por parte de la Comisión Europea: el plan de reactivación de autopistas es compatible con la noción de ayudas de estado: 28 de octubre de 2014
 - Finalización de cláusulas con el Estado: junio de 2015
 - Publicación tras el dictamen del Consejo de Estado: verano de 2015 (publicación en el J.O.)

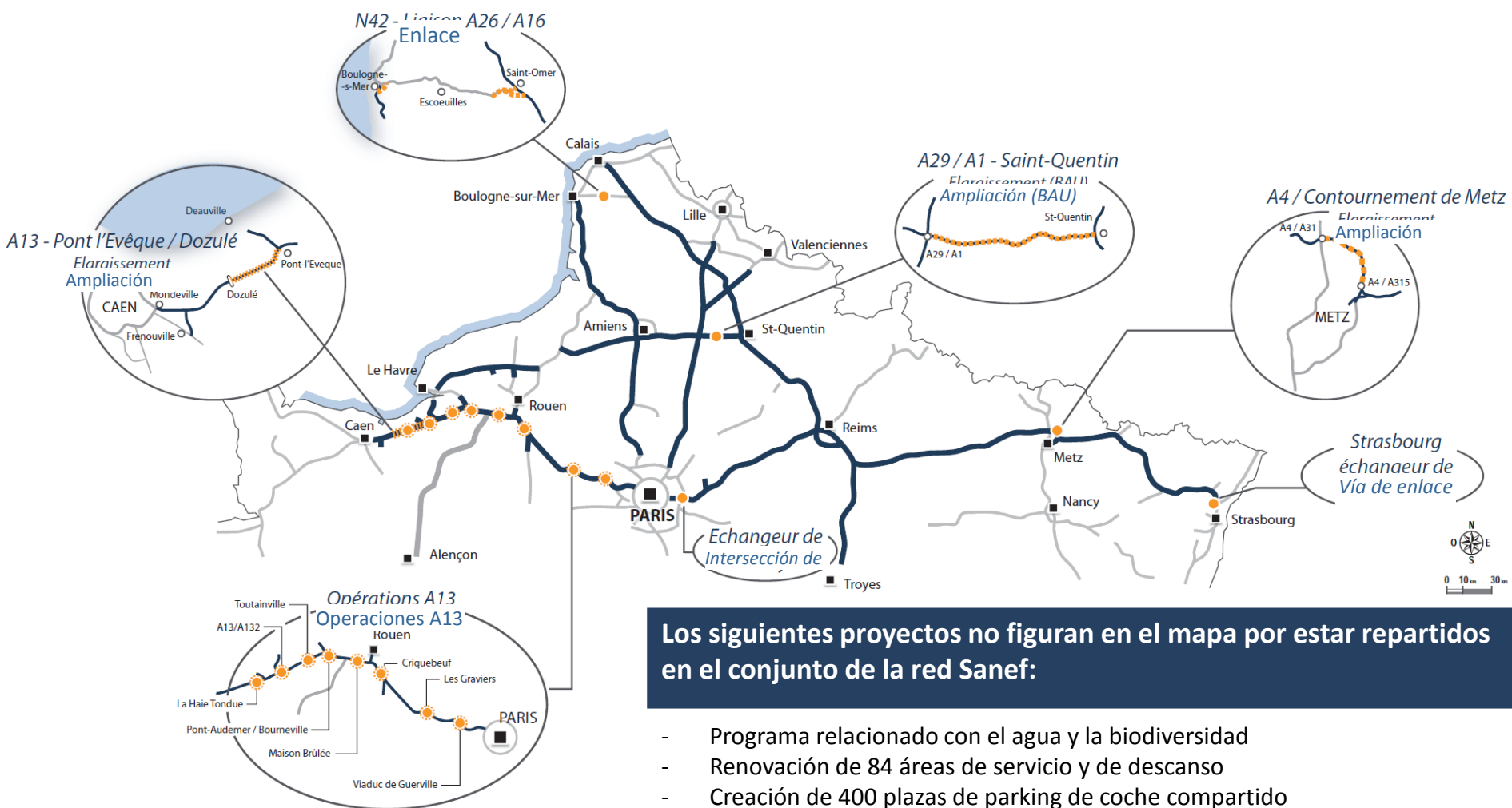
4. Finalización del plan de reactivación de autopistas en 2015

- Para el conjunto del sector de autopistas :
 - Sanef/Sapn (grupo Abertis)
 - APRR (Eiffage-Macquarie)
 - ASF, Escota, Cofiroute (Vinci)

el plan de reactivación de autopistas supone 3.200 M€ :

- Ampliación de secciones existentes
- Enlaces puntuales complementarios
- Trabajos de seguimiento medioambiental y de la calidad del servicio a los usuarios

4. Finalización del plan de reactivación de autopistas Sanef y Sapn



Los siguientes proyectos no figuran en el mapa por estar repartidos en el conjunto de la red Sanef:

- Programa relacionado con el agua y la biodiversidad
- Renovación de 84 áreas de servicio y de descanso
- Creación de 400 plazas de parking de coche compartido
- Creación de 500 plazas de parking de alto tonelaje
- Creación de refugios y puestos de llamada de socorro accesibles para PMR (personas con movilidad reducida)



5. Y ahora, hay que construir

- Publicación tras el dictamen del Consejo de Estado prevista para el verano de 2015
- Ciertos estudios ya han sido iniciados
 - Proyectos estratégicos
 - Proyectos con grandes condiciones (por ejemplo, la programación del corte de una vía férrea importante se lleva a cabo con entre 3 y 4 años de antelación)
- Lanzamiento de otros proyectos
- Se espera que los primeros trabajos se empiecen el 2016, y que finalicen entre el 2020 y el 2021.

Plan de reactivación de autopistas (Plan de Relance)

17/07/15