

NO parlaré més del tramvia

Amb permís de l'estimat
degà...





NO parlaré més del tramvia

Parlaré de Sistemes, d'Hospitals,
d'Oferta i Demanda, d'Evaporació,
de Modernitats i acabaré amb el
somni d'una nit d'estiu...



Un **sistema** és qualsevol
conjunt d'elements en
interacció.



Si algun dels elements falla
la qualitat del conjunt es
ressent.



Ludwig von Bertalanffy



El que distingeix un sistema d'una col·lecció inconnexa d'elements és el fet
que les propietats del sistema no s'explica per la suma de les seves parts
sinó que les relacions establertes produeixen uns resultats diferents als
resultats esperables dels elements presos individualment.



La visió sistèmica del territori, per Albert Serratos

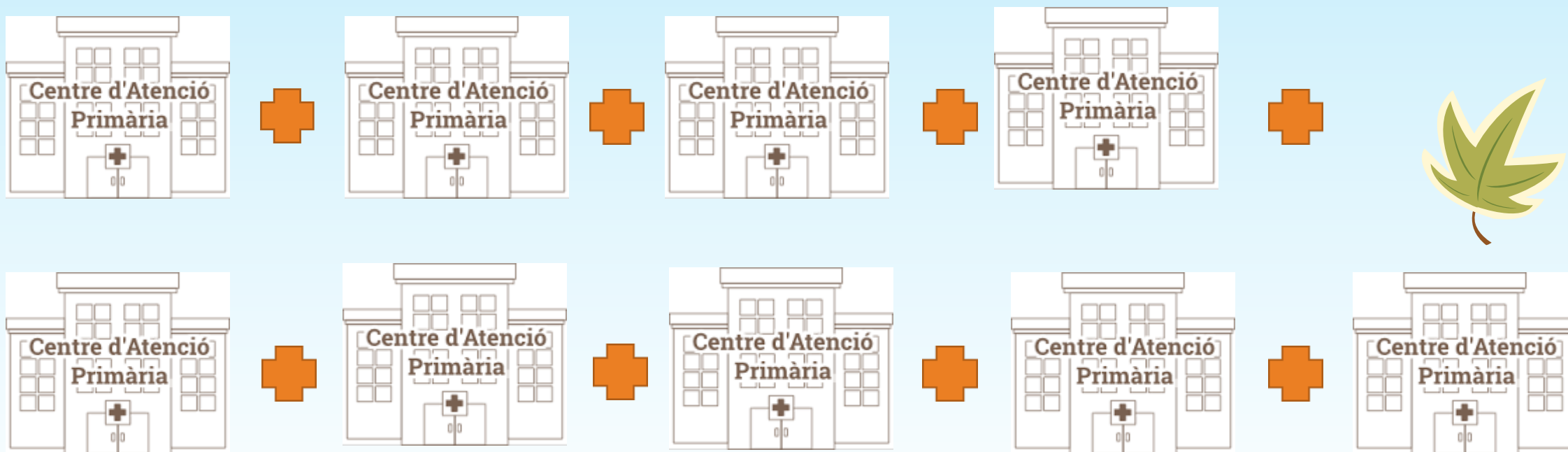
- “... és el cas de la Teoria de Sistemes, d'una fecunditat molt considerable quan l'apliquem a l'ordenació i organització del territori. Fecunditat que no és incompatible amb la simplicitat bàsica de la definició de Sistema: un conjunt d'elements amb les seves relacions. Es impossible separar-ne els uns dels altres. Seria com voler treure un sol fil d'una teranyina: qui ho pretengui destruirà el conjunt...”



NO m'agraden els hospitals...



En comptes d'un hospital construirem 9 CAP's!



- Ni 1000 CAP's poden substituir la missió d'un hospital.

EL “CURIÓS” FENOMEN DE LA EVAPORACIO

A RESEARCH TEAM LED BY PHIL GOODWIN OF UNIVERSITY COLLEGE LONDON (1989), ONE OF THE BLAIR GOVERNMENT'S KEY TRANSPORT ADVISORS, ANALYZED 60 CASES WORLDWIDE WHERE ROADS WERE CLOSED, OR THEIR ABILITY TO CARRY TRAFFIC WAS REDUCED. LATER ON, IN 2001 THE STUDY WAS UPDATED. **ON AVERAGE, RESEARCHERS FOUND THAT 25% OF THE TRAFFIC VANISHED.** THE STUDY FOUND THAT CLOSING LANES ACTUALLY CUTS DRIVING TRIPS.
(MCRIT, IMPACTE EN EL TRANSIT DE PROJECTES DE REDUCCIÓ DE CAPACITAT VIÀRIA, BCN 2017)



Els 2 motius que justifiquen la necessitat d'un fort increment de la oferta de TPC:

La recuperació de l'activitat econòmica, i el conseqüent augment de la mobilitat: una demanda que es recupera a bon ritme.

Les polítiques urbanes de restricció de la capacitat viària i la necessitat d'accelerar la evaporació del trànsit generada com a conseqüència de la congestió.



Vull ser modern!!!!

Sydney, segle XX. What a Novelty?



Sydney, segle XXI. Qui torna?



El somni d'una nit d'estiu?

“los nuevos
agitadores y
demagogos
posmodernos
aprovechan para
hacer su agosto
político...”



O el somni d'una Ciutat per a les persones?

“La majoria de tècnics sabem que connectar les dues xarxes de tramvia per la Diagonal és una excel·lent solució. Quan funcioni, ens costarà imaginar que durant uns anys alguns no van saber, o no van voler, entendre-ho.”

