



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 30 de desembre al 3 de gener

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

El transporte público se encarecerá un 3%, en línea con la inflación

La Vanguardia



La Autoritat del Transport Metropolità (ATM) ha aprobado un incremento del 3% en los billetes del transporte público. De esta manera, la T-Casual pasará a costar 12,55 euros, mientras que la T-Usual y la T-Jove, ambas con bonificación, tendrán un precio de 22 euros y 44 euros, respectivamente. El impacto de las bonificaciones es evidente, ya que entre octubre de 2023 y octubre de 2024 se ha registrado un aumento del 6,5% en el número de viajes, alcanzando un total de 1.148 millones.

El Govern quiere rehabilitar el entorno del Besòs a través de la ley de barrios

El Periódico



Una de las principales prioridades del Govern de la Generalitat es impulsar la Ley de Barrios, con especial énfasis en la zona del río Besòs, siempre que se aprueben los Presupuestos para 2025. Además de esta ley, la Autoritat Metropolitana de Barcelona (AMB) ha planificado una inversión de 500 millones de euros entre 2022 y 2032 para la mejora de esta área, con un enfoque particular en el desarrollo del barrio cercano a Les Tres Ximeneies y la construcción de nueva vivienda pública.

La AMB tiene tres años para desarrollar la ZBE

El Periódico



A raíz del decreto de la Generalitat que exige la implementación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) en municipios con más de 50.000 habitantes a partir del 1 de enero de 2028, la AMB deberá redactar una ordenanza específica para regular estas áreas. Aunque el decreto estipula que los municipios deben destinar al menos un 25% de su superficie a ZBE, también contempla la posibilidad de establecer ZBE supramunicipales, adaptando su configuración según las características de cada localidad.

Barcelona quiere reducir al 15% los desplazamientos en coche

La Vanguardia



El rotativo ha tenido acceso al Plan de Movilidad Urbana (PMU) 2025-2030, elaborado por el Ajuntament de Barcelona, que tiene como objetivo reducir los desplazamientos en coche y moto a menos del 15%. Aunque el documento está en su fase final, uno de los propósitos es reducir un 16% el uso del vehículo privado, especialmente en la movilidad laboral.

El metro celebra su centenario con varias ampliaciones en el horizonte

La Vanguardia



En un año marcado por la celebración del centenario del Metro de Barcelona, la ampliación de la L2 hasta Monjuïc, la prolongación de la L3 hasta Esplugues, o la conexión de la L2 con el Aeropuerto de Barcelona desde el Parc Logístic son algunos de los trabajos más importantes que se llevarán a cabo. También sobresale la ampliación de la L4 de La Pau hasta Sagrera, la extensión de la L1 desde Fondo hasta el centro de Badalona, y la ampliación de la L3 desde Trinitat Nova a Trinitat Vella. Asimismo, también queda pendiente las obras del tramo central de la L9, que se calcula que pueden acabarse en 2030. Desde el Consistorio también destacan que quieren lograr frecuencias de tres minutos o menos en todas las líneas a través de la compra de 39 nuevos trenes.

Seis grandes obras que transformarán BCN en 2025

El Periódico



El rotativo destaca que el parque urbano de Glòries, la remodelación de La Rambla, la ampliación de las aceras y los carriles bici en la avenida Meridiana, la extensión de la L8 de FGC, o la remodelación de la plaza dels Àngels son algunas de las obras más relevantes que se llevarán a cabo en Barcelona en 2025.

Govern y Renfe impulsan un plan para mejorar Rodalies de forma urgente

El País



Durante 2025 y 2026 el Govern y Renfe invertirán 77 millones de euros con el objetivo de mejorar la comunicación e información con los usuarios de Rodalies, combatir el vandalismo, reducir la sensación de inseguridad en las estaciones, mejorar la limpieza, y desarrollar indicadores para evaluar el grado de cumplimiento de estos objetivos. Así, la consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha informado la empresa mixta que gestionará Rodalies estará constituida antes de que finalice enero.

Seis ciudades metropolitanas empiezan ya a sancionar

El Periódico



Tras el inicio de 2025, El Prat de Llobregat, Viladecans, Sant Boi de Llobregat, Gavà, Barberà del Vallés y Cerdanyola del Vallés han empezado a multar de manera sistematizada a los vehículos que no cumplan con los requisitos que fijan las ZBE. En el caso de Cerdanyola, ha aprobado una moratoria que hará que los empadronados en el municipio no reciban estas sanciones hasta 2028.