



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 3 al 7 de març

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



Barcelona aprueba impulsar la ampliación del aeropuerto de El Prat

La Vanguardia

El Pleno del Ajuntament de Barcelona ha aprobado, con los votos a favor del PSC, Junts y Vox, una propuesta del PP para ampliar las instalaciones del Aeropuerto de Barcelona. Además, en menos de un mes, el alcalde Jaume Collboni presentará un estudio sobre la viabilidad de dicha ampliación, con foco en el impacto ambiental en la Ricarda.



Tarragona sale del túnel con un final del macrocorte en las vías con dudas

La Vanguardia

A partir del 3 de marzo de 2025, los trenes regionales volverán a circular entre las comarcas de Tarragona y las Terres de l'Ebre hasta Barcelona. Sin embargo, las obras en la estación de Sant Vicenç de Calders, donde los trenes no realizarán paradas, se prolongarán hasta el 25 de mayo, y la normalidad no se recuperará completamente hasta septiembre.



Los sindicatos convocan siete días de huelga en Renfe y Adif por el traspaso de Cercanías a Cataluña

Cinco Días

Los comités generales de empresa (CGE) de Renfe y Adif han convocado huelga en los servicios de Rodalies los días 17, 19, 24, 26 y 28 de marzo, así como el 1 y el 3 de abril, al considerar que no se están cumpliendo los acuerdos para el traspaso de Rodalies mediante la creación de la empresa mixta. La principal discrepancia entre los trabajadores radica en la obligación de crear una filial que separará a los empleados de Renfe en Cataluña del resto de España.



Los trenes de Tarragona a Barcelona vuelven cinco meses después

El País

Los trenes de las líneas R14, R15 y R16 han restablecido la conexión entre Tarragona y Barcelona tras cinco meses de obras. Renfe ha implementado nuevos horarios, con una frecuencia de hasta 30 minutos en días laborables, para mejorar la conexión entre ambas capitales de provincia.



El Govern da luz verde al decreto para acelerar la obra pública

El Periódico

Generalitat ha aprobado un decreto ley para agilizar la obra pública e impulsar la participación de las pymes en los concursos. La norma permite que las consejerías gestionen y adjudiquen contratos de hasta 15 millones de euros, y de hasta 2 millones de euros en el caso de la redacción de proyectos y estudios, sin necesidad de recurrir a la empresa pública Infraestructures.cat. Infracat y el Institut Català de l'Energia (ICAEN) actuarán como asesores.



El paso de la discordia de la Gardunya se abrirá este verano

La Vanguardia

El Ajuntament de Barcelona ha lanzado un concurso para diseñar un paso que conecte la plaza de la Gardunya con los jardines Rubió i Lluch, atravesando las antiguas instalaciones de la escuela Massana. Las obras, con un presupuesto de 800.000 euros, comenzarán este verano y se prevé que finalicen a principios de 2026.



La Generalitat obliga a Renfe y Adif a resolver el caos ferroviario de Tarragona

El País

Tras los problemas derivados del restablecimiento de la circulación ferroviaria entre Barcelona y Tarragona, y otros incidentes en Rodalies, el Departament de Territori, el Ministerio de Transporte, Renfe y Adif mantendrán reuniones diarias con el objetivo de determinar las causas de los problemas y abordar posibles soluciones.

El comité de expertos sobre El Prat evita elegir la fórmula de su ampliación

El Periódico



Según fuentes del rotativo, está previsto que en las próximas semanas el Ajuntament de Barcelona convoque el pleno del comité de infraestructuras para presentar el informe sobre la posible ampliación del Aeropuerto de Barcelona. Según las fuentes, el informe no expone una solución a la cuestión, sino que tiene la forma de “guía”.

Renfe licita por 50 millones los 126 buses que cubrirán el corte de la R3

El Periódico



A partir de finales de junio, la línea R3 de Rodalies sufrirá un corte de un año entre Mollet y La Garriga. Para reducir el impacto, se pondrán en marcha 126 autobuses con un presupuesto de 49,5 millones de euros, mientras Adif continúa con el desdoblamiento de la vía. En total, la inversión en el proyecto asciende a 220 millones de euros.

Adif decide ahora doblar la revisión de las vías entre Tarragona y Barcelona

La Vanguardia



La consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha anunciado que Adif duplicará los equipos encargados de revisar y analizar, durante la noche, el tramo con más afectaciones en el servicio ferroviario entre Tarragona y Barcelona, restablecido desde el lunes.