



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 24 al 28 de març

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

El Àrea Metropolitana volverá a redactar su futuro plan urbanístico

La Vanguardia



El Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha informado a los 35 consistorios que integran el organismo, que el Plan Director Urbanístico Metropolitano (PDUM) volverá a redactarse con el objetivo de que pueda obtener la aprobación definitiva entre finales de 2027 y principios de 2028. El nuevo PDUM estima un aumento del 4,2% en cuanto al suelo urbanizable, así como la reducción de un 50% de los desplazamientos en vehículo privado.

Las aerolíneas urgen a decidir el plan de ampliación de El Prat

La Vanguardia



Desde la Asociación de Líneas Aéreas (ALA) instan a la Generalitat a ampliar la tercera pista del Aeropuerto de Barcelona y por la construcción de una terminal satélite. Paralelamente, recuerda que el DORA III, que incluye las inversiones previstas para el quinquenio 2027-2032, deberá aprobarse en septiembre de 2026.

Catalunya requiere una planificación ferroviaria urgente a 25 años vista

La Vanguardia



Los expertos ferroviarios consultados por el rotativo señalan que Rodalies y las líneas no urbanas de FGC requieren una planificación en vista a 2050. Así, abogan por la ampliación de los dos túneles de Rodalies que atraviesan Barcelona y por la construcción de uno nuevo, el desdoblamiento de las líneas de Vic y Manresa, la creación del cuarto cinturón ferroviario, y la construcción del segundo túnel del Vallès. A pesar de estas medidas, inciden, fundamentalmente, en la necesidad de mejorar ostensiblemente la fiabilidad del servicio.

Los trenes de alta velocidad ya circulan por la futura estación de la Segrera

La Vanguardia



Los trenes de alta velocidad que conectan Barcelona con Girona y la frontera francesa ya lo hacen por la futura estación intermodal de La Segrera. De media, pasarán 34 trenes en los días laborales, y 28 los fines de semana.

Las obras en Urgell con Consell de Cent acaban la fase más molesta

El Periódico



Tras la ejecución de la gran mayoría de los trabajos de remodelación del carrer Urgell, los responsables de las obras han informado que es muy probable que en mayo la calle recupere su aspecto original, aunque quedarán vallados dos carriles y dos chaflanes de Consell de Cent.

El Govern admite que uno de cuatro trenes de Rodalies es inoperativo

El País



En la primera sesión del Pleno Monográfico sobre Rodalies, el president de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, ha citado que el servicio no funciona correctament. Por su parte, la consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha subrayado que el 25% de los trenes de Cataluña no están operativos. Asimismo, Paneque prevé que todo el servicio de Rodalies funcione con normalidad en dos años, todo ello mientras se ejecutan las obras y se incorporan 103 nuevos trenes.

Illia prevé una mejora progresiva de Rodalies a través del traspaso acordado

La Vanguardia



En su comparecencia en Pleno Monográfico sobre Rodalies, el president de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, ha abogado por un modelo de gestión de Rodalies basado en la proximidad, aún destacando que el traspaso y la constitución de la empresa mixta será compleja, así que la fiabilidad de Rodalies requerirá de un periodo de tiempo largo.

La inversión ferroviaria entre 1995 y el 2021 se redujo un 6% en términos reales



La Vanguardia

Los datos publicados por Fundación BBVA y el Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (IVIE) muestran que, en 2021, la inversión pública ferroviaria en Cataluña fue de 422,6 millones de euros, un 5,8% menos que los 448,5 millones de euros invertidos en 1995. Entrando en detalle, el descenso en la inversión fue del 15,7%. Paralelamente, el valor de las infraestructuras ferroviarias catalanas en 2021 es un 6% inferior al de 2011.

Foment presiona en Bruselas para priorizar la ampliación de El Prat



La Vanguardia

Foment del Treball reclama que la Generalitat responda ante las autoridades comunitarias sobre el estado del delta del Llobregat y elabore un plan de gestión para la Comisión Europea (CE) con el objetivo de lograr "cuanto antes mejor" la ampliación del Aeropuerto de Barcelona.

El Parlament pide el cese de Paneque por la crisis de Rodalies



El País

El Parlament de Catalunya, con 67 votos a favor y 48 en contra, ha exigido el cese de la consellera de Territori, Sílvia Paneque, y la dimisión de los presidentes de Renfe y Adif debido a las constantes incidencias en Rodalies. Asimismo, ha aprobado instar a la dimisión del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente. Además, ERC y PSC han acordado en una resolución fortalecer el papel de la Generalitat en la futura empresa mixta que gestionará Rodalies y reforzar Ifercat.

Servicio gratuito y una 'app' para las incidencias



El Periódico

El Pleno Monográfico sobre Rodalies cerró con más de 50 propuestas para mejorar el servicio, entre las que destacan la elaboración, en un plazo máximo de cinco meses del Plan Ferroviario de Catalunya, acelerar la constitución de la empresa mixta y que cuente con una dirección ejecutiva ajena a Renfe, o la habilitación y creación de una aplicación a través de la cual los usuarios de Rodalies puedan conocer en tiempo real los retrasos e incidencias.