



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 7 de març a l'11 d'abril

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Aparcada la tarificación por distancia recorrida en el transporte público

La Vanguardia



El Departament de Territori prevé que a finales de 2025 Catalunya cuente con un único sistema tarifario integrado de transporte público. Asimismo, en 2026 se extenderá la T-Mobilitat a toda Cataluña. En contra, la Generalitat ha dejado apartada la tarificación por distancia recorrida.

Renfe pospone indefinidamente el AVE entre Barcelona y Toulouse

La Vanguardia



Renfe ha decidido posponer, sin fecha definitiva, el trayecto Barcelona – Toulouse. El medio también destaca que la compañía se está planteando abandonar todos sus servicios en Francia fruto de los problemas que pone SNFC. Ante esta situación, desde la Generalitat enviarán una carta a Renfe pidiendo que el recorrido entre Barcelona y Toulouse se habilite lo antes posible.

Marzo, el segundo mejor mes de la historia de metro y bus

El Periódico



En marzo de 2025, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha registrado 62,9 millones de validaciones en el Metro y Bus de Barcelona, lo que supone la segunda mejor cifra de la serie histórica, solo por detrás de octubre de 2024, cuando se alcanzaron los 65 millones de validaciones.

“No podemos invertir más en Rodalies sin cortar el servicio”

La Vanguardia



En una entrevista concedida al rotativo, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha señalado que, aunque cortar ciertos servicios de Rodalies podría mejorar su funcionamiento, se trata de una medida inviable debido al impacto que tendría sobre numerosos usuarios. El representante de la carteta de Transportes ha pedido paciencia para apreciar los resultados de las actuaciones en marcha, aunque ha advertido que “habrá que sufrir”, en referencia a la escasa inversión realizada entre 2010 y 2018 en Rodalies. Respecto al traspaso de competencias y la creación de la empresa mixta, Puente ha recalcado que la dirección de la compañía estará en manos de la Generalitat, que además contará con la mayoría en el consejo de administración. También ha anunciado que el modelo de billete único para el transporte público ya está definido, aunque aún queda por determinar su precio e iniciar conversaciones con las administraciones locales y autonómicas.

Renfe niega que en Rodalies “falten el 24% de los trenes”

El Periódico



El presidente de Renfe, Álvaro Fernández, ha desmentido las afirmaciones de la consellera de Territori, Sílvia Paneque, quien sostenía que el 24 % de los trenes de Rodalies se encuentran fuera de servicio. En este sentido, el máximo responsable de Renfe ha precisado que, en realidad, el porcentaje de trenes fuera de servicio en 2024 fue del 18%.

Barcelona incluye en su agenda económica inversiones por 642 millones y ampliar El Prat

Expansión



El Ajuntament de Barcelona plantea una inversión de 642 millones de euros entre 2024 y 2027, en el marco del proyecto Barcelona Impulsa. En lo que respecta a la ampliación del Aeroport de Barcelona, el informe propone la construcción de una terminal satélite y la prolongación de una de las pistas.

El corte de la línea R3 se retrasa para hacerlo coincidir con otro de la R4

La Vanguardia



En septiembre de 2025, y de manera simultánea, empezarán los cortes entre Parets y La Garriga (R3) y en Montcada-Bifurcació (R4), como parte de la nueva estrategia del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para encontrar un equilibrio entre las obras y un servicio de calidad.

Puente: “Ninguna incidencia es culpa de la dejadez del Gobierno”

El Periódico



El ministro de Transportes, Óscar Puente, ha defendido que las incidencias en Rodalies no son consecuencia del Gobierno. Asimismo, Puente ha defendido que en la segunda quincena de marzo se registraron un 10% menos de incidencias en comparación con la primera mitad de mes, mientras que los retrasos cayeron un 35% en términos quincenales.

La Meridiana inicia 18 meses de obras para su reforma hasta Fabra i Puig

La Vanguardia



Han comenzado las obras de reforma en el tramo de la avenida Meridiana comprendido entre Felip II y Fabra i Puig. Los trabajos, que cuentan con un presupuesto de 26 millones de euros, se prolongarán durante 18 meses. Esta actuación se suma a las tres anteriores realizadas en la avenida, con una inversión que alcanzará los 55,8 millones de euros.