



## Les notícies més destacades de la setmana

### Setmana del 6 al 10 de gener

## NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

### El Govern duplica el presupuesto del plan de obras para municipios

El País



La Generalitat ha anunciado que dotará con 500 millones de euros el Pla únic d'obres i serveis de Catalunya (PUOSC), duplicando la cuantía de la última legislatura. De este modo, los municipios más pequeños serán los que reciban una mayor dotación económica.

### Un informe alerta de indemnizaciones de 50 millones por parar el Hard Rock

El País



Un informe elaborado por el Departament Jurídic de la Generalitat cifra entre 37,4 millones y 50 millones de euros el montante con el que la Generalitat debería indemnizar a los afectados en caso de paralizar el Hard Rock. Estas compensaciones podrían materializarse si no se aprueba el Plan Director Urbanístico (PDU) o si el Govern revoca la autorización para la explotación del recinto. El informe advierte, además, que el importe de las indemnizaciones podría incrementarse con el tiempo.

## **Un año para hacer progresivos los descuentos en el transporte público**

La Vanguardia



El rotativo analiza el desafío que enfrentan la Generalitat y el Gobierno de España respecto al precio del transporte público. Aunque existen diferencias significativas entre sus posturas, y en algunas comunidades la gratuidad de Cercanías desaparecerá a partir de julio, la opinión generalizada apunta a ajustar las tarifas en función de los colectivos más necesitados y priorizar la financiación de infraestructuras en lugar de subvencionar parcialmente los billetes, cuya bonificación en Cataluña alcanza actualmente el 70%.

## **Barcelona relanzará la zona de la Font Màgica como acceso al MNAC**

La Vanguardia



De cara a 2029, está prevista la remodelación de la plaça Carles Buïgas con el objetivo de habilitar un acceso directo desde la plaza hasta el Palau Victòria Eugènia, que a su vez conectará con el Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC). Paralelamente, el proyecto contempla la transformación del Palau Victòria Eugènia en un museo y la rehabilitación parcial del MNAC.

## **Puente releva a Raül Blanco en Renfe y nombra a su afín Álvaro Fernández**

Expansión



Raül Blanco ha anunciado su dimisión como presidente de Renfe, alegando "motivos personales". En su lugar, Álvaro Fernández, actual Secretario General de Movilidad, asumirá el cargo, pendiente de aprobación en el Consejo de Ministros del próximo 14 de enero. El rotativo destaca que Fernández es defensor de la gestión pública del transporte y crítico con los procesos de liberalización y desregulación del sector ferroviario.

## **Presupuesto garantizado para los nuevos accesos al puerto**

La Vanguardia



El Boletín Oficial del Estado (BOE) ha publicado el presupuesto de 730 millones de euros destinado a los accesos viarios y ferroviarios al Port de Barcelona. La Autoritat Portuària de Barcelona (APB) contribuirá con 200 millones de euros, mientras que Adif aportará 266,3 millones y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana destinará 263,8 millones.

## **La R3 estará 10 meses cortada por el desdoblamiento de vías**

El Periódico



Fuentes consultadas por el rotativo han confirmado que el segundo corte en la línea R3 de Rodalies, entre Parets y La Garriga, se extenderá por 10 meses. Sin embargo, aún no se ha determinado la fecha de inicio de las obras. Para garantizar la continuidad del servicio, se habilitarán autobuses directos desde La Garriga y Centelles hasta Barcelona.

### **Arrancan las obras de la futura estación Campus Nord de la Línea 9**

Expansión



El Departament de Territori ha informado que durante esta semana se iniciarán las obras de construcción de la estación Campus Nord de la L9. Del mismo modo, también dará inicio la excavación del pozo de la estación Girona.

### **Transportes planea un billete único para todas las ciudades de España**

El País



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha anunciado que su objetivo es implementar para 2026 un billete único que permita viajar por toda España utilizando transporte público. Esta iniciativa, que probablemente excluirá los trenes de larga distancia y alta velocidad, exige coordinarse con comunidades autónomas y ayuntamientos, los principales responsables de gestionar el transporte público urbano y metropolitano.

### **Badalona inicia el desvío de la vía férrea para construir un nuevo viaducto**

La Vanguardia



La primera fase de las obras para construir el viaducto ferroviario sobre el canal del Gorg en Badalona provocará afectaciones puntuales al servicio de Rodalies durante dos fines de semana, ya que se producirá una desviación del trayecto original. El viaducto, cuya finalización está prevista para el primer semestre de 2026, contará con una inversión de 15,4 millones de euros.