



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 12 al 16 de maig

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

El Trambesòs, cortado más de medio año por la reurbanización de Gran Vía

El Periódico



Se estima que las obras de reurbanización de la Gran Vía comenzarán en el cuarto trimestre de 2025. El concurso, con un presupuesto de 31 millones de euros, contempla una duración de 17 meses. Como consecuencia, el servicio de las líneas T5 y T6 se interrumpirá durante seis meses en la estación de Glòries, mientras que la línea T4 se verá afectada durante dos meses. Además, las obras permitirán que las líneas T5 y T6 cuenten con doble vía en el tramo entre Ciutat de Granada y la Rambla del Poblenou, que actualmente es de vía única.

La avenida de Roma renacerá en 2027 como bulvar para pasear

El Periódico



Se prevé que las obras de reurbanización de la avenida Roma, en el tramo comprendido entre las calles Viladomat y Calàbria, comiencen en 2026. Con un presupuesto de 4,5 millones de euros, los trabajos podrían finalizar en 2027 e incluirán la creación de una plaza de 8.800 m² junto al edificio Estel. Paralelamente, y antes de que concluyan estas obras, está previsto que se inicie la remodelación del tramo entre las calles Calàbria y Entença.

Illa quiere decidir sobre la ampliación de El Prat antes del verano

La Vanguardia



En una entrevista concedida a TVE 2, el presidente de la Generalitat, Salvador Illa, ha subrayado su intención de que la decisión sobre la posible ampliación del Aeropuerto de Barcelona se tome antes del verano. Además, ante una posible falta de consenso, ha afirmado que “tomará la decisión que le corresponda como presidente de la Generalitat”.

Adif invirtió un 32% más en la red ferroviaria en 2024 que el año anterior

Cinco Días



En 2024, Adif y Alta Velocidad ejecutaron inversiones por valor de 4.491 millones de euros, lo que supuso un incremento del 32% respecto a 2023. Una de las mayores inversiones se destinó a mejorar la línea Madrid-Lleida-Barcelona, con 133 millones de euros.

La estación del AVE en El Prat sale del olvido dos décadas después

La Vanguardia



Junts y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MTMS) han acordado impulsar los estudios de viabilidad e informativos necesarios para licitar la construcción de una estación del AVE en El Prat de Llobregat. Además de fomentar el uso de la alta velocidad, el proyecto busca mejorar la conexión con el Aeropuerto de Barcelona, ya que, de llevarse a cabo, el trayecto en tren lanzadera desde la futura estación del AVE en El Prat hasta el Aeropuerto tendría una duración estimada de 10 minutos.

Adjudicada la construcción de la estación soterrada de Sant Feliu

La Vanguardia



El Ajuntament de Sant Feliu y de Sant Feliu y el MTMS han firmado un acuerdo para finalizar las obras de soterramiento de la estación del municipio, con una inversión de 22,8 millones de euros. Paralelamente, el Ayuntamiento avanza en la definición del desarrollo urbanístico del espacio que actualmente ocupan las vías del tren, y que en el futuro serán sustituidas por el trazado del tranvía.