



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 2 al 6 de juny

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Sintonía entre ERC y PSC ante Rodalies y la financiación

El Periódico



Antes del 30 de junio, la Generalitat de Catalunya deberá presentar ante ERC las bases de los estatutos de la empresa mixta que se encargará de gestionar el servicio de Rodalies. Aunque las posturas parecen cercanas, el punto central de la negociación es que la empresa esté segregada de Renfe Viajeros y esté dirigida por perfiles designados por la Generalitat.

FGC cierra la venta a SNCF del 46% de una de sus filiales de mercancías

Expansión



La Generalitat ha reducido del 51% al 5% su presencia en el accionariado de Cargometro Rail Transport, participada de FGC especializado en el transporte de mercancías.

Una gran nave temporal mitigará el ruido de la tuneladora de la L8

La Vanguardia



En la calle Llançà se levantará una nave temporal de 15 metros de alto, 16 de ancho, y más de 120 de largo para mitigar el impacto acústico de la tuneladora que se encarga de excavar el túnel de la L8.

Illa encara la financiación, Rodalies y El Prat tras cerrar la inyección de recursos

El Periódico



Está previsto que las próximas semanas la Comisión de Estudio presente los resultados sobre la posible ampliación del Aeroport de Barcelona, proyecto que es fundamental para la Generalitat, al tiempo que los Comuns se oponen a la ampliación. Otra cuestión muy relevante es la entrega de la propuesta de los estatutos de la nueva empresa que se encargará de gestionar Rodalies.

Illa impulsará de forma inminente la ampliación del aeropuerto de Barcelona

La Vanguardia



Según fuentes del rotativo, y mientras se esperan los resultados del informe de la Comisión de Estudio sobre la posible ampliación del Aeroport de Barcelona, la opción que respalda la Generalitat es la de extender en 500 metros la tercera pista de la infraestructura. Asimismo, cobra relevancia la propuesta de crear un nuevo organismo que permita la participación de las administraciones locales en la gestión del Aeropuerto, así como la necesidad de compensar el impacto ambiental que podría generar la ampliación.