



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 9 al 13 de juny

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



El Prat negocia con China para aumentar los vuelos y planear cara a Barajas La Vanguardia

El Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas (CDRA) del Aeroport de Barcelona está negociando con las autoridades chinas para ampliar el número de vuelos entre China y la capital catalana. Actualmente, el acuerdo bilateral entre España y China permite un máximo de 100 conexiones semanales, una cifra que está a punto de alcanzarse. Si este límite no se amplía, el Aeroport de Barcelona podría verse perjudicado, ya que el Aeropuerto Madrid-Barajas ofrece actualmente muchas más conexiones con China.



Francia señala las elecciones técnicas de Renfe como el problema para llegar a París La Vanguardia

Desde TGV Intercités defienden que la demora en la llegada de Renfe a París se debe a la homologación que los convoyes deben pasar para poder operar en la ruta con la capital francesa. El rotativo también informa sobre una posible salida de Renfe de Francia.

La ampliación de El Prat prevé la renaturalización de 300 hectáreas

El País



Se prevé que próximamente la comisión de expertos de la Generalitat presente el estudio sobre la posible ampliación del Aeropuerto de Barcelona. Según los detalles preliminares, la propuesta contempla la extensión de la tercera pista hasta La Ricarda, lo que implicaría la renaturalización de entre 280 y 300 hectáreas. Por su parte, Aena propone la construcción de una terminal satélite y sostiene que esta nueva infraestructura no podrá llevarse a cabo si no se amplía previamente la tercera pista.

Acuerdo por 3.200 millones para ampliar el aeropuerto de Barcelona

El País



La Generalitat y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible han llegado a un acuerdo con Aena para invertir 3.200 millones de euros en el Aeropuerto de Barcelona. Con esta cuantía se alargarán 500 metros la tercera pista, se construirá una terminal satélite, se remodelará la T1 y la T2, y se adecuará la zona de aparcamientos. También se tendrá que renaturalizar 270 hectáreas de La Ricarda y El Remolar. El objetivo es tener el diseño del plan director en 2028 y concluir los trabajos antes de 2033. Con este proyecto, se quieren alcanzar las 90 operaciones por hora, 10 más de las actuales. Un aspecto relevante es que el acuerdo presentado no incluye modificaciones en el modelo de gobernanza.

La UE deberá autorizar la ampliación al resultar afectados espacios protegidos

La Vanguardia



La Generalitat solicitará autorización a la Comisión Europea (CE) para ampliar la tercera pista del Aeropuerto de Barcelona, dado que la intervención afectará a espacios naturales incluidos en la Red Natura. El objetivo es presentar la solicitud una vez se haya cerrado el expediente que la CE abrió en 2002, debido al incumplimiento de todas las medidas compensatorias de carácter ambiental relacionadas con la ampliación realizada ese año.

La Comisión Europea reclama medidas compensatorias antes de ampliar El Prat

El País



La Comisión Europea (CE) deberá decidir si la ampliación del Aeropuerto de Barcelona es posible o no. Uno de los requisitos que demanda la institución es que la Generalitat asuma medidas de compensación por el impacto ambiental que supuso la ampliación acometida en la infraestructura en 2004, y que aún no se han sufragado. Desde la Generalitat, que se ha comprometido a ejecutar las actuaciones pendientes, aseguran que esta cuestión no afectará al proyecto de ampliación.

Barajas casi duplica a El Prat en los vuelos intercontinentales

La Vanguardia



Aena estima que, con la ampliación del Aeroport de Barcelona, la infraestructura de la Ciudad Condal ganará competitividad y se acercará a la actividad del Aeropuerto de Madrid, fundamentalmente en los vuelos de largo alcance. Asimismo, se prevé que el Aeroport de Barcelona pueda alcanzar los 70 millones de pasajeros anuales gracias a la ampliación.

Illa y ERC buscan el encaje de la Generalitat en la gestión de El Prat

El Periódico



Según fuentes consultadas por el rotativo, el PSC prevé abordar el papel de la Generalitat en la gestión del Aeroport de Barcelona, uno de los compromisos asumidos con ERC para la investidura de Salvador Illa. No obstante, transferir la gestión a la Generalitat resulta altamente complejo, ya que actualmente recae en Aena. Ante esta dificultad, una de las alternativas que se plantea es la creación de un Consejo Rector Aeroportuario de Catalunya y una Autoridad Aeroportuaria de Catalunya, que puedan ejercer sus funciones de forma complementaria a Aena. Tanto Salvador Illa como la consellera de Territori, Sílvia Paneque, han expresado su voluntad de avanzar en el refuerzo del papel de la Generalitat en la gobernanza de esta infraestructura.

Macro corte sin precedentes para desdoblarse una parte de la línea de Vic

La Vanguardia



A partir del 27 de septiembre, la línea R3 de Rodalies quedará interrumpida durante 16 meses entre Montcada Bifurcació y La Garriga debido a las obras de desdoblamiento de la vía única. Los trabajos afectarán a un tramo de 17 kilómetros y se ejecutarán en dos fases: la primera, entre Montcada Bifurcació y Mollet Santa Rosa, está previsto que finalice en abril de 2026; la segunda, entre Mollet Santa Rosa y La Garriga, concluiría en enero de 2027. El proyecto, con un presupuesto de 140 millones de euros, está financiado por Adif.

El Prat bate otro récord de pasajeros y pone a prueba su límite de capacidad

La Vanguardia



En mayo, el Aeroport de Barcelona ha albergado a 5,17 millones de usuarios, experimentando un crecimiento interanual del 3,7%, y alcanzando la cifra más alta en un mes en la historia de la infraestructura. Durante 2025, el Aeroport ha contabilizado 21,88 millones de pasajeros, un 4,1% que en el mismo periodo de 2024.



La renovación de la L4 obliga a cortar entre Verdaguer y Trinitat este verano

La Vanguardia

Del 25 de junio hasta el 31 de agosto, el tramo entre Verdaguer y Trinitat Nova de la L4 estará cortado, y del 1 al 7 de septiembre, permanecerá sin funcionamiento el tramo entre Maragall y Trinitat Nova. Los trabajos tendrán un coste de 20 millones de euros.