



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 16 al 20 de juny

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

El aeropuerto de El Prat se vuelca en su ampliación para ser la puerta hacia Asia

El País

Con la reciente visita del presidente de la Generalitat, Salvador Illa, a Japón y una próxima a China, el Govern ha puesto su mirada en Oriente con la misión de potenciar las relaciones. Actualmente se ofrecen vuelos directos a Pekín, Shanghái, Shenzhen y Hong Kong (China), Seúl (Corea) y Singapur; están todavía pendientes las rutas a Tokio y Nueva Dehli. El Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas de Barcelona (CDRA) considera la gestión un movimiento prioritario. El comité ve una gran oportunidad en esta operación: entre 2020 y 2024 la inversión de Japón en Cataluña fue de 516 millones de euros.

Las obras del soterramiento de las vías en Sant Feliu, bajo sospecha

El Periódico



Las recientes investigaciones de la UCO que atribuyen las mordidas a Santos Cerdán miran ahora hacia Sant Feliu de Llobregat. El informe de la Guardia Civil recoge transcripciones de conversaciones en las que Cerdán, Ábalos y Koldo discuten sobre comisiones ilegales pendientes de abonar: "Ya he hablado con él en dos ocasiones, y yo creo que se está pasando de listo. Te queda Sant Feliu y El Mayor, son 350", dice Koldo en una conversación con Ábalos en 2020 hablando de Cerdán. La obra del soterramiento de las vías en Sant Feliu fue adjudicada por Adif a Acciona por un presupuesto de 51,7 millones de euros, que finalmente fue ampliado hasta los 62 millones.

El TSJC declara nula la reparcelación del sector del 'outlet' de Viladecans

La Vanguardia

El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) ha declarado nula la reparcelación del sector donde se ubica el outlet de Viladecans, al estimar que el proyecto se basó en un estudio de mercado con una fecha incorrecta. Esta decisión obliga al Ayuntamiento a rehacer el plan técnico, aunque no afecta al funcionamiento actual del centro comercial ni a sus actividades. Sin embargo, por el momento no se pueden conceder nuevas licencias de obras o ampliaciones hasta que se apruebe una nueva reparcelación. El Ayuntamiento y el Incasòl han anunciado que acatan la sentencia y esperan rehacer el proyecto en los próximos dos meses. La sentencia responde a un recurso de propietarios minoritarios que se sintieron perjudicados por el reparto de los suelos.

El Govern y L'Hospitalet pactan soterrar el tramo final de la Granvia

El Periódico

El acuerdo se hizo público tras una comisión bilateral, en el palacete de Can Buxeres, entre la Generalitat y el Ayuntamiento de l'Hospitalet. Se estima que las obras estarán finalizadas para 2030 y supondrán el soterramiento de unos 450 metros, que posteriormente serán destinados a suelos públicos. La actuación afectará a 96 hectáreas, un 8% del término municipal. El Govern avanzará 39,8 millones de euros a cambio del 50% de estos terrenos destinados a "actuaciones urbanísticas y/o equipamientos de interés público, como máximo durante el primer semestre de 2030". El Ayuntamiento de l'Hospitalet asumirá el pago del 27,57% de la obra estimada en unos 145 millones de euros, como propietario de ese mismo porcentaje del terreno; otro 19,69% correrá a cargo de la Generalitat y el resto de los costes quedarán repartidos entre el Área Metropolitana de Barcelona (AMB), el Estado y privados.

La Generalitat compra las acciones de la Cambra en Fira 2000 por cinco millones

La Vanguardia

La Generalitat ha adquirido por 5,3 millones de euros la participación del 1,21% que la Cambra de Comerç de Barcelona tenía en Fira 2000, convirtiendo la sociedad en una empresa de capital público mayoritariamente controlada por la Generalitat. Esta operación permite a Fira 2000 cumplir con los requisitos legales para gestionar grandes proyectos públicos en el área metropolitana de Barcelona. La Cambra mantiene ciertos derechos políticos, como la designación de representantes en el consejo de administración, aunque pierda la participación en el capital social.

El reto de atraer talento joven marca la apertura del SIL

El Periódico

El Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona celebra su 26ª edición con la participación de 650 empresas de 80 países y la asistencia prevista de más de 14.000 profesionales. El evento destaca la importancia de la logística en la nueva realidad geopolítica y económica, abordando temas como la digitalización, la sostenibilidad y la inteligencia artificial. El SIL 2025 pone énfasis en la innovación, con más de 160 novedades presentadas, y refuerza el papel de Barcelona como

hub logístico internacional. Además, se espera que el salón genere un impacto económico de más de 50 millones de euros para la ciudad.

Renfe autorizará la semana que viene la empresa que gestionará Rodalies

El Periódico

Renfe autorizará la creación de la nueva empresa mixta Rodalies de Catalunya, que gestionará el servicio de trenes de cercanías en Cataluña a partir de 2026. La sociedad, con sede en Barcelona y un capital inicial de dos millones de euros, estará participada en un 50,1% por Renfe y en un 49,9% por la Generalitat, aunque la mayoría del consejo de administración y la presidencia recaerán en el Govern catalán. El acuerdo, presentado por ambas administraciones, da cumplimiento a los pactos de traspaso de competencias y permitirá una gestión más próxima del servicio, aunque no fija una fecha para que la Generalitat asuma la mayoría accionarial. El objetivo es mejorar la calidad y la puntualidad del servicio ferroviario, garantizando la continuidad de los trabajadores y la implantación de nuevos servicios bajo gestión catalana.

El Vallès se prepara para ser la puerta de mercancías europeas en tren

El Periódico

Adif iniciará el 27 de septiembre las obras para construir una nueva estación ferroviaria en Parets del Vallès, dentro del proyecto de duplicación de la vía entre Parets y La Garriga. La estación contará con un edificio de viajeros, zonas verdes y aparcamientos, y estará situada sobre una losa que cubrirá las vías. Esta infraestructura mejorará la accesibilidad y la integración urbana, posicionando mejor el Vallès en la red ferroviaria. Las obras forman parte de una inversión de 210 millones de euros y afectarán el servicio de la línea R3 durante 16 meses.