



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 23 al 27 de juny

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



La futura Rodalies no podrà tomar decisiones sin el voto de la Generalitat

El Periódico

Tras la convocatoria del consejo de administración de Renfe, la nueva sociedad mercantil estará participada en un 50,1% por la propia Renfe y en un 49,9% por la Generalitat de Catalunya. Los nuevos estatutos sociales de la empresa establecen que para que se alcance un acuerdo en la junta general se precisará de una mayoría de votos que represente al menos al 60% de la compañía. El presidente de la entidad tendrá voto de calidad para dirimir los empates, a pesar de que la consellera de Territori, Sílvia Paneque y el secretario del Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, insistieron en que la cordialidad y la vocación de consenso serían habituales en la futura Rodalies.

Una compleja arquitectura jurídica y operativa

El Periódico



La estructura empresarial de Rodalies estará definida por un consejo de administración con nueve miembros, un capital repartido en 2.000 acciones y un voto de calidad del presidente. El capital social inicial de la entidad es de 2 millones de euros, repartido en 2.000 acciones nominativas de 1.000 euros cada una. El consejo de administración rige la obligación de reunirse al completo al menos una vez al trimestre, permitiéndose la participación telemática. Sobre el futuro de la compañía, se predice que “llegará un día en que Rodalies sea completamente catalana”, figurando en los estatutos que “la duración del acuerdo es indefinida”.

El metro completa la incorporación de los nuevos trenes de la L3

El Periódico



Tras algo más de 2 años, el metro de Barcelona completa la incorporación de los nuevos trenes de la L3. La mayor parte de estos, 24, han sido para sustituir los antiguos y los dos restantes para poder aumentar la frecuencia de paso. Los nuevos trenes provienen de la mayor compra ejecutada en la historia de TMB: un total de 50 unidades adquiridas a Alstom en las que han invertido 319 millones de euros. Los 24 trenes nuevos restantes de esta compra ya circulan por la línea roja L1.

Las vías de Rodalies quedan cubiertas en toda la Sagrera

La Vanguardia



Las vías de Rodalies en La Sagrera quedan parcialmente cubiertas por una gran losa de hormigón a falta de un pequeño tramo del puente de Bac de Roda. Los usuarios de las líneas R2 y R11 han sufrido el corte de circulación entre las estaciones de Sant Andreu y El Clot, derivadas de las obras de recubrimiento. Sobre dicha estructura cubierta se construirá el parque lineal que debe dar acceso a la estación y llenar de verde lo que a día de hoy es una gran losa vacía.

Las largas obras del tren lanzadera al aeropuerto entran en la recta final

La Vanguardia



Los trabajos que llevan a cabo la construcción del tren lanzadera al aeropuerto alcanzan el 80% de ejecución tras casi 10 años y esperan acabarse a finales de 2025. Tras la finalización del proyecto del túnel de más de tres kilómetros hace varios años, las obras recientes se han centrado en la unificación de las vías con la línea del Garraf. Por otra parte, el primero de los diez trenes encargados a Alstom por parte de FGC se encuentra en una “avanzada etapa de fabricación”. La infraestructura en sí ha supuesto una inversión global de más de 400 millones de euros a cargo de Adif, financiados en parte con fondos europeos de Next Generation.



MSC compra el 50% de la terminal BEST del puerto de Barcelona

El Periódico

El consejo de administración del Port de Barcelona aprobó la transmisión del 50% de las acciones de Terminal Catalunya, SAU (Tercat) por parte de Barcelona Europe South Terminal (BEST), empresa participada mayoritariamente por el gigante naviero MSC. Según declaraciones del puerto, la operación “refuerza la colaboración entre dos grandes operadores internacionales y mantiene el carácter de terminal abierta al uso general”. El acuerdo incluye condiciones específicas para garantizar la no discriminación entre usuarios, la continuidad del servicio y el cumplimiento de las obligaciones concesionales, velando por su objetividad y transparencia.



Renfe da luz verde a la creación de Rodalies de Catalunya

El Periódico

El consejo de administración de Renfe autorizó ayer la constitución de Rodalies de Catalunya, trámite necesario para avanzar en la creación de la futura sociedad mercantil de participación dividida. Pese al nuevo formato, la sociedad permanecerá dentro del Grupo Renfe, tal y como se acordó con los sindicatos tras la huelga del mes de marzo. Como ya se anunció, el consejo estará formado por nueve personas, cinco elegidas por la Generalitat. Al constituirse la sociedad, “el capital social de la misma deberá estar desembolsado en un 100% y este se llevará a cabo por cada accionista”.



Tarragona aspira a ser un ‘hub’ de la energía eólica marina

El Periódico

El Port de Tarragona y la Conselleria de Territori de la Generalitat acuerdan destinar 30 hectáreas al desarrollo industria, logística, montaje y construcción de aerogeneradores flotantes. Se calcula que en España hay en estudio 19 áreas en toda la costa para el desarrollo de la energía eólica marina, aunque actualmente solo una en Cataluña: Leva 1 (Roses). El presidente de la Autoridad Portuaria del Port de Tarragona, Santiago Castellà, confirmó que ya está en contacto con 20 empresas nacionales e internacionales interesadas en el futuro *hub*, nueve de las cuales ya han firmado un compromiso de confidencialidad. El proyecto contará con una inversión inicial de 75 millones de euros y supondrá un incremento de 19 hectáreas de espacio portuario y una ampliación del calado hasta los 23 metros.