



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 30 de juny al 4 de juliol

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

El Port de Tarragona atrae una inversión de 35,5 millones

El Periódico



El Port de Tarragona anuncia una colaboración público – privada, tasada en algo más de 35 millones de euros, con el objetivo potenciar el transporte agroalimentario. Las empresas Grupo Jorge y Go Transport estrechan lazos con la Autoridad Portuaria de Tarragona para promover el ferrocarril entre Aragón y Tarragona. Go Transport destinará 35 millones a la adquisición de locomotoras eléctricas, mientras que Aralogic, de Grupo Jorge, recibirá la concesión administrativa de una nave en la que la empresa invertirá medio millón para su modernización.

Rodalies pone a la venta los nuevos abonos de Regional y Media Distancia

El Periódico



Rodalies puso ayer a la venta los abonos mensuales para los servicios Regional, Regional Exprés y Media Distancia, fijando una bonificación del 60%, procedente en un 40% del Estado y un 20% de la Generalitat, sobre el coste de estos. Por otra parte, el abono no mensual, el bono de 10 viajes o el bono exprés, han recibido una suspensión de sus respectivas bonificaciones para el servicio Regional y de abono trimestral. En cuanto a los trenes Avant de alta velocidad entre Barcelona y Tortosa cuentan con un bono de 10 viajes con descuento del 40% y un bono mensual con bonificación del 60%.

La tarifa de Rodalies agravia a los viajeros de Media Distancia

El Periódico



Los alcaldes de los municipios limítrofes con Barcelona trasladan su descontento a Rodalies por el salto de precio entre estaciones gestionadas por Regionales, a pesar de situarse a escasos kilómetros de distancia. Los bonos mensuales de 20 euros para viajar por toda la red de Rodalies de Barcelona ha recibido una buena acogida entre las administraciones y usuarios. La queja reside en que, algunos ediles encuentran un sinsentido el poder “recorrer en tren los 56 kilómetros que separan Barcelona de Sant Vicenç de Calders por 20 euros al mes, pero el precio se doble hasta los 45,5 euros para ir una estación más allá, Torredembarra, a tan solo 13 kilómetros de distancia”.

El Gobierno dará hoy luz verde a dos intercambiadores ferroviarios en el Vallès

El Periódico



El Consejo de Ministros tiene previsto aprobar el gasto para la ejecución de dos intercambiadores entre la red de interés general en Hospital General (S1) y Volpalleres (S2), mediante una inversión de 36 millones de euros. Financiado por el Gobierno, los trabajos los ejecutará la Generalitat, con una inyección inicial de 20 millones de euros con carácter plurianual durante la vigencia del convenio. Adicionalmente, Transportes aportará un millón más para la realización de estudios necesarios y por su parte, Adif otros 15 millones de euros para financiar las actuaciones a su cargo en la operación.

TMB invertirá 331 millones de euros en 39 convoyes de metro

El Periódico



Transports Metropolitans de Barcelona adquiere 39 nuevos convoyes, por valor de 331 millones de euros, para dar servicio al tramo central de la nueva L9 y reducir las frecuencias de las líneas 1 y 5. El organismo ferroviario TMB, sacará a concurso esta compra para equipar, a partir de 2030, con 22 trenes la actualmente en obras L9, y con otros 17 más el resto de líneas para reducir la frecuencia de paso, con el foco puesto especialmente en la L1 y L5, siendo las más congestionadas actualmente. El metro de Barcelona espera un 25% más de viajeros de aquí a 2030 y quiere, con este movimiento, prepararse para ello.

Aena licita un contrato de ingeniería de 313 millones para obras en aeropuertos

Expansión



El gestor aeroportuario saca a concurso el servicio de gestión de proyectos y asistencias técnicas de control y vigilancia de obra, por un importe bruto de 313,3 millones de euros. Aena ha dividido el concurso en seis lotes, por territorios: Madrid y la gran parte de Castilla y León por 74,6 millones, la zona de Aragón, Catalunya, Comunidad Valenciana, Murcia y Castilla – La Mancha por 59,6 millones, Islas Canarias con 58,6 millones, Baleares con 46,6 millones, Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla con 39,1 millones y por último, Galicia, Asturias, Cantabria, La Rioja, Navarra, País Vasco y León con 34,7 millones. El periodo del contrato es de cinco años, hasta 2030.

Aena anticipa obras por 427 millones de su ola inversora

Expansión



Aena avanza, para 2026, 427 millones de euros destinados inicialmente para obras de 2027. Se trata, concretamente, de 351 millones en inversiones reguladas y 76 millones en no reguladas. El objetivo es “adaptar las infraestructuras a nuevos requisitos normativos, incrementar la seguridad, generar eficiencias y mejorar la experiencia del pasajero en Alicante, Valencia, Málaga, Bilbao, Baleares y Tenerife. Las mejoras sacadas de esta operación se notarán, sobre todo, en los filtros de seguridad de los aeropuertos, con el objetivo de introducir el sistema de detección de explosivos para el equipaje de cabina (EDSCB), que permite mantener dentro de la maleta de mano los líquidos y los dispositivos electrónicos, que ahora hay que sacar.

Las constructoras plantean un plan privado de autovías de 143.000 millones

Expansión



Los grupos de infraestructuras españoles creen insostenible la actual gestión pública de la red de vías de alta capacidad y dibujan un plan privado que garantice la calidad y seguridad a largo plazo de los más de 13.000 kilómetros de autovías y autopistas en España. La estrategia estará nutrida por un plan privado de inversiones, siguiendo el principio amparado por la legislación europea de “quien contamina paga”. La patronal Seopan impulsa la iniciativa apoyándose en uno o varios contratos de concesión donde el operador privado, durante un plazo de 25 años, garantiza inversiones nuevas por valor de 11.500 millones y se hace cargo de los trabajos de conservación y de mantenimiento por valor de más de 38.000 millones de euros. Además, la sociedad que gane este contrato remunerará al Estado con un pago *upfront* de 8.000 millones, haciéndose cargo de las subvenciones actuales de autopistas de peaje por valor de otros 3.780 millones de euros.

TMB creaa un canal “permanente” para innovar en la contratación

Expansión



TMB pone a disposición del sector privado, un canal pionero en España, que facilite la comunicación bilateral y la creación de propuestas de mejora e innovación. La TMB, dirigida por Xavier Flores, impulsa una “escucha proactiva” que permita la modernización de la contratación pública. La gran novedad de este sistema es que estará siempre abierto, no como el de la Generalitat u otras administraciones que cuentan con periodos específicos. Las consultas realizadas a través de este canal podrán derivar en licitaciones abiertas a todas las empresas. Esta iniciativa nace a raíz de una prueba piloto que TMB lanzó el pasado 2023.