



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 13 al 17 de gener

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



Los nuevos trenes de Rodalies salen de la fábrica para iniciar la fase de pruebas

La Vanguardia

Está previsto que en 2026 los nuevos trenes adquiridos por Renfe estén operativos. En Catalunya, se destinarán 72 de las 201 unidades encargadas. Previo a su implementación, se realizarán pruebas con tres unidades en la red ferroviaria catalana para evaluar su rendimiento. Asimismo, a los 72 trenes destinados a Rodalies se sumarán 38 trenes adicionales para servicios regionales.



La Casa Àsia de Pedralbes costará seis millones

El Periódico

El Ajuntament de Barcelona ha licitado las obras, con un presupuesto de 5,8 millones de euros, para la rehabilitación de los pabellones 3 y 4 de los Jardines del Palau de Pedralbes, que albergarán la nueva sede de la Casa Àsia. Se prevé que las obras comiencen a mediados o finales de 2025, y el traslado de Casa Àsia a la nueva ubicación se llevará a cabo en el segundo semestre de 2026.

Arrancan las obras del corredor de autobús rápido entre Terrassa y Sabadell

Expansión



Se han iniciado las obras de construcción del carril bus rápido entre el Hospital de Terrassa y la rotonda de acceso al complejo central Egara de los Mossos d'Esquadra. El corredor tendrá una longitud de 1,2 kilómetros y un coste estimado de 9,5 millones de euros.

El aeropuerto de El Prat bate su récord de pasajeros

El País



En 2024 el Aeroport de Barcelona ha logrado albergar a más de 55 millones de pasajeros, lo que supone la mejor cifra histórica y un incremento del 10% respecto a 2023. Ante esta situación, Aena señala la necesidad de prolongar la tercer pista para absorber 12 vuelos más por hora.

Trànsit recorre a la IA para predecir el riesgo de accidente en la AP-7

La Vanguardia



El Servei Català de Trànsit (SCT) ha anunciado que, en colaboración con la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), está desarrollando un motor de inteligencia artificial destinado a calcular el riesgo de accidentes en el tramo de la AP-7 comprendido entre El Vendrell y Granollers. Asimismo, está prevista la instalación de seis carriles de control para supervisar 150 puntos estratégicos y el inicio, en 2025, de las obras para implementar un sistema de velocidad variable en la C-58.

El nuevo presidente de Renfe impulsará la gestión de Cercanías y Rodalies

La Vanguardia



Fruto del nombramiento de Álvaro Fernández como nuevo presidente de Renfe, el rotativo incide que uno de los nuevos objetivos del gestor ferroviario será mejorar el servicio y la inversión en Rodalies y Cercanías. Del mismo modo, otro de los pilares de la nueva hoja de ruta de Renfe es profesionalizar la empresa.

El traspaso de la línea de Rodalies del Maresme arranca sin plazos

La Vanguardia



El Consell Executiu ha iniciado el procedimiento técnico para traspasar a la Generalitat la gestión de la R1 de Rodalies en la línea del Maresme, entre La Sagrera y Maçanet Massanes. La Generalitat continuará gestionando las vías y todas las funciones relacionadas con ellas, aunque a largo plazo se busca que IFERCAT asuma el papel actualmente desempeñado por Adif. Para que el traspaso sea efectivo, será necesario que el Consejo de Ministros apruebe el texto elaborado por el Consell Executiu.

El Gobierno invertirá 660 millones para mantener y mejorar la red ferroviaria

Expansión



El Consejo de Ministros ha aprobado un contrato por valor de 660 millones de euros para el mantenimiento y la mejora de 10.300 kilómetros de vía convencional y 1.200 kilómetros de la red de ancho métrico durante los próximos cuatro años. Adif será responsable de licitar dicho contrato.

Un paseo cruzará el zoo de Barcelona a partir del 2027

El País



El Ajuntament de Barcelona ha anunciado la inauguración, prevista para 2027, de un nuevo acceso que conectará la Vila Olímpica con la Ciutadella, situado entre la calle Wellington y el Parlament de Catalunya, y que llevará el nombre de Paseo de la Biodiversidad. Las obras comenzarán en el primer trimestre de 2026, con un presupuesto estimado de 13 millones de euros.

Las obras de los accesos al puerto de BCN se iniciarán en 2025 o 2026

El Periódico



Las obras de los accesos viarios y ferroviarios al Port de Barcelona comenzarán en 2025 o 2026, según la evolución del calendario previsto. Además, estos trabajos dispondrán de un presupuesto superior a los 730 millones de euros.

Collboni incluye en el Presupuesto de 2025 el tranvía hasta el paseo de Gràcia

El País



Uno de los puntos clave que el PSC contempla para lograr la aprobación de los Presupuestos de 2025 en Barcelona es incluir la inversión destinada a la prolongación del tranvía desde la Diagonal hasta el Passeig de Gràcia. Según ha adelantado el teniente de alcalde de Economía del Ajuntament de Barcelona, Jordi Valls, esta ampliación requerirá una inversión de 328 millones de euros.

Territori inicia el proyecto para pacificar la N-II en el Maresme

La Vanguardia



El Diari Oficial de la Generalitat (DOG) ha publicado el anuncio que abre el plazo para que las administraciones presenten alegaciones a los estudios sobre la pacificación de la N-II. Según ha destacado la consellera de Territori, Sílvia Paneque, el proyecto contempla la construcción de cuatro nuevos enlaces y la mejora de otros dos en el tramo de la C-32 entre Alella y Sant Pol de Mar. La inversión prevista asciende a 120 millones de euros.