



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 20 al 24 de gener

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Las nuevas tarifas de transporte en BCN no se aplicarán hasta febrero

El Periódico



Los títulos T-usual y T-jove, que concentran el 71% del uso diario, pasarán de una reducción del 50% a solo el 20%, financiada exclusivamente por las Administraciones catalanas, tras el rechazo del decreto del Gobierno por parte del PP y Junts.

El tranvía entre Cambrils, Salou y Vila-Seca se reactiva para estrenarse en el 2028

La Vanguardia



El Govern ha anunciao la licitació de los primeros contratos para la construcción del tranvía del Camp de Tarragona, que conectará Cambrils, Salou y Vilaseca. El proyecto, con una inversión inicial de 55,6 millones de euros, incluye la obra civil y la adquisición de siete tranvías.

Corte de tráfico en Urgell todo un año por las obras de la L8

La Vanguardia



Desde el pasado lunes la calle Urgell permanece completamente cerrada entre Rosselló y Còrsega durante aproximadamente un año con motivo de las obras de la L8 de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC).

El gobierno Collboni se compromete a elaborar un nuevo plan de iluminación

La Vanguardia



El pleno municipal aprobó por unanimidad la propuesta de Junts per Barcelona para diseñar un nuevo plan director del alumbrado público que contemple de forma integral las necesidades actuales de la ciudad.

El segundo gran corte en la R3 de Rodalies, entre Mollet y La Garriga, empezará en junio

El Periódico



El corte se alargará durante 12 meses, el doble de lo previsto inicialmente, un tiempo en el que los pasajeros dispondrán de un plan alternativo de transportes muy parecido al que ya se planificó para el primer corte, ejecutado entre octubre de 2023 y febrero de 2024.

La línea de tren de Tarragona sufrirá otro parón antes de 2027

El Periódico



El Departament de Territori de la Generalitat ha marcado 2027 para que Catalunya tenga el ancho estándar instalado en todo el recorrido del corredor mediterráneo. El corte será parecido al que se mantiene actualmente con las obras en el túnel de Roda de Berà, que sigue su curso con normalidad y con fecha de finalización prevista para principios de marzo.

BCN usa la tierra de grandes obras para rellenar las playas

El Periódico



La tierra servirá para rellenar tres playas mermadas por a erosión a causa del oleaje y los temporales. La arena, que el alcalde Jaume Collboni llamó "kilómetro 0", está arrancada del subsuelo en la construcción de los cimientos y el garaje del futuro polo científico de la Ciutadella del Coneixement y de unas perforaciones en la playa del Bogatell. Además, Collboni apeló al Gobierno central para que arroje arena con la que rehacer la fachada marítima de Barcelona, lo que no ocurre desde 2010.

Ampliada la inversión para mejorar todas las calles de Esplugues en un mandato

La Vanguardia



Esplugues de Llobregat avanza en su plan urbanístico, que busca renovar todas las calles del municipio en un solo mandato. La segunda fase, que incluye unas 60 actuaciones, requerirá una inversión de 6,9 millones de euros, superando los 5,5 inicialmente previstos. Hasta ahora, ya se han

completado o iniciado una cuarentena de reformas, con una inversión total proyectada de 35,5 millones de euros para el conjunto del plan.