



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 27 al 31 de gener

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



El Estado abona al Govern su deuda de 377,8 millones por Rodalies

El Periódico

La Generalitat ha ingresado los 377,8 millones de euros relativos a la deuda que el Estado había contraído con respecto a la inversión en Rodalies desde 2010. En lo referente al Pla de Rodalies 2020-2030, en los cuatro primeros años se han adjudicado o ejecutado un 58% del plan por valor de 3.700 millones de euros.



Collboni confía en que su prórroga presupuestaria no reduzca la inversión

La Vanguardia

En caso de que se apruebe finalmente una prórroga de los presupuestos de Barcelona para 2025, el consistorio contará con 3.575 millones de euros, un 4,75% menos de lo inicialmente previsto.

Los entes locales evitan el desplome de las licitaciones públicas en 2024

Expansión



La Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC) ha informado que en 2024 las licitaciones públicas en Catalunya alcanzaron los 3.443 millones de euros, lo que representa un aumento del 3,7% respecto a 2023. Por tipo de administración, las licitaciones crecieron un 15,4% en el ámbito local, mientras que en la Generalitat y el Estado registraron descensos del 13,2% y 5,4%, respectivamente.

La obra del corredor mediterráneo olvida renovar las vías de Rodalies

La Vanguardia



Adif ha activado un procedimiento de emergencia para renovar las vías en un tramo de 46 kilómetros entre Sant Vicenç de Calders y Sant Sadurní d'Anoia. En concreto, la actuación afectará a las dos vías situadas entre el carril internacional.

Todo lo que sobrevive del decreto ómnibus

La Vanguardia



Gracias al acuerdo entre el Gobierno y Junts, el decreto ómnibus garantizará hasta el 30 de junio un 50% de descuento en el transporte público, así como la continuidad de las bonificaciones en Rodalies y la gratuidad en los billetes de media distancia.

La Generalitat y Albiol desencallan la llegada de la L1 a Badalona

El Periódico



El Ajuntament de Badalona y el Departament de Territori han avanzado en las negociaciones para la ampliación de la L1 hasta Badalona. El principal punto de desacuerdo radica en la superficie de las nuevas cocheras de TMB: según la última revisión del proyecto, ocuparían 51.000 m², mientras que el Consistorio aboga por reducir su extensión a 34.000 m².

Foment urge a la Generalitat a impulsar las obras más necesarias de Cataluña

El País



Foment del Treball ha presentado un documento que recoge las 100 infraestructuras prioritarias que Cataluña necesita, con una inversión pendiente de casi 6.000 millones de euros. Además, subraya la necesidad de que el Estado y la Generalitat destinen 1.500 millones de euros a mejorar las infraestructuras catalanas. Para la patronal, la inversión más urgente es la ampliación del Aeroport de Barcelona, seguida de la finalización de la L9 y L10.



Transportes pagará también a las comunidades los días en que no bonificó los billetes

La Vanguardia

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha anunciado que reembolsará a las comunidades autónomas el coste de los billetes de tren, metro y autobús adquiridos durante los siete días en que la subvención dejó de aplicarse debido a la no aprobación del decreto ómnibus. Según el Departament de Territori, la Generalitat asumió un gasto diario superior a 500.000 euros para mantener el sistema metropolitano de Barcelona.