



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 17 al 21 de febrer

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



Una empresa mixta controlada por la Generalitat gestionará Rodalies en 2026

El País

A partir del 1 de enero de 2026, la gestión de todas las líneas de Rodalies estará a cargo de una empresa mixta formada por la Generalitat y el Gobierno. La consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha anunciado que los estatutos de esta empresa estarán redactados antes de que finalice marzo, y su constitución se completará antes del 31 de diciembre de 2025. Antes de su creación, será necesario establecer una filial catalana de Renfe para separar a los trabajadores de Catalunya de los del resto del Estado y gestionar una flota de 101 trenes.



Sant Adrià licita el parque lineal que regenerará el cauce derecho del Besòs

La Vanguardia

El Ajuntament de Sant Adrià de Besòs ha sacado a concurso, por un valor de 1.030.000 euros, el proyecto para regenerar el Parc Fluvial del Besòs con el objetivo de conectar los barrios de la Catalana, Montsolís y Vía Trajana.

La APB eleva el beneficio un 26% y planea inversiones por 333 millones

Expansión



En 2024, la Autoritat Portuària de Barcelona (APB) ha alcanzado unos ingresos de 200 millones de euros, un 6% más que en 2023, y ha obtenido un beneficio de 63 millones de euros, lo que representa un incremento anual del 26%. De cara a 2025, entre los concursos más relevantes destacan el del Moll Catalunya, con un presupuesto de 70 millones de euros, y el de la cuarta fase del Moll Adossat, valorado en 60 millones de euros.

Fira 2000 licita la última fase de obras del Hall Zero por 125 millones

Expansión



Fira 2000 ha licitado, por un valor cercano a los 150 millones de euros (con IVA incluido), el proyecto para construir el Hall Zero, que convertirá a la Fira de Barcelona en uno de los recintos feriales más importantes de Europa. El pabellón contará con 60.000 metros cuadrados, y se espera que la obra esté finalizada en 2027.

España necesita 200.000 millones de inversión prioritaria en infraestructuras de agua, energía y medio ambiente

Cinco Días



Un informe presentado por la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN) cifra en cerca de 200.000 millones de euros la inversión que se debe acometer en España en infraestructuras en el sector del agua, la energía y el medio ambiente.

Las obras en Rodalies se trasladan de Roda de Berà a Sant Vicenç de Calders

El Periódico



La segunda fase de las obras de Rodalies en el Camp de Tarragona afectará la circulación ferroviaria, y, al menos hasta junio, los trenes no realizarán paradas en la estación de Sant Vicenç de Calders. Como alternativa, se habilitará un servicio de autobús entre Torredembarra y Sant Vicenç de Calders. Además, en horas punta, se prevé la puesta en marcha de un servicio adicional de autobús en la ruta Valls - Roda de Mar - Barcelona.

Los mercados internacionales se fijan en el Port de Tarragona

El Periódico



El rotativo aborda la situación del Port de Tarragona, destacando que, según el presidente de la Autoritat Portuària de Tarragona, Santiago Castellà, "pronto se verán grandes inversiones". Asimismo, pone en relieve que la infraestructura está manteniendo contactos con mercados como Japó, China o Brasil, así como con sectores emergentes y con mucho impacto en la economía global, como la movilidad sostenible, los semiconductores o los vehículos eléctricos. Uno de los objetivos en los próximos años es posicionar las comarcas de Tarragona en un *hub* industrial de referencia.



El Govern planea una T-mobilitat con tarifa plana para toda Catalunya

El Periódico

El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, ha informado que la Generalitat está trabajando en la integración tarifaria de la T-mobilitat en toda Catalunya. En este sentido, antes de julio, las comarcas del Solsonès, Berguedà y Ripollès se incorporarán a una séptima corona dentro del Àrea de Transport Metropolità (ATM) de Barcelona. Además, se prevé que, antes de finalizar 2025, las Terres de l'Ebre se integren en el ATM del Camp de Tarragona, mientras que la Selva, el Baix Empordà y el Alt Empordà lo hagan en el ATM de Girona.