



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 4 al 8 de març

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

"Los europeos no viajan lo suficiente en avión"

La Vanguardia



En una entrevista concedida a La Vanguardia, la comisaria europea de Transportes, Adina-loana Vălean, ha informado que, de los 24.000 millones de euros presupuestados para el periodo 2021-2027, el 70% se destinará a la modernización de la red ferroviaria, haciendo hincapié en los proyectos transfronterizos. Preguntada por la liberalización del servicio ferroviario, Vălean ha afirmado que existe "mucho proteccionismo, especialmente en mercados nacionales". La comisaria también ha instado a que los estados aporten financiación para llevar a cabo proyectos de infraestructuras, al tiempo que ha recalcado que la ampliación del Aeropuerto de Barcelona también puede derivar en que la infraestructura sea más ecológica.

La inversión estatal ejecutada en 2022 en Catalunya solo fue el 10% del total

El Periódico



El Estado ejecutó durante 2022 el 42,9% de las inversiones en Catalunya, el segundo porcentaje más bajo desde 2015. La Cambra de Comerç de Barcelona ha incidido en que el grado de ejecución de las inversiones en Catalunya está muy alejado de la media estatal, que se sitúa en el 73,2%.

Árboles por skaters frente al Macba

La Vanguardia



Entre finales de 2026 y principios de 2027 se prevé que estén finalizadas las obras en la plaza dels Àngels de Barcelona que incluyen la construcción del nuevo CAP y la ampliación del MACBA. La construcción del CAP, que está prevista que se inicie en junio y concluya en el primer trimestre de 2026, contará con una inversión de 13 millones de euros. En cuanto al MACBA, se espera que las obras, con un valor de 16,2 millones de euros, empiecen en noviembre y terminen a finales de 2026.

El AMB estudia los cambios en las ZBE que propone el Govern

El Periódico



La Generalitat de Catalunya ha aceptado flexibilizar la regulación sobre la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) para recoger las alegaciones sobre la regulación. Ante esta situación, la vicepresidenta de Acció Climàtica, Janet Sanz, ha valorado “positivamente” la decisión del Ejecutivo catalán.

Trànsit quiere un 10% menos de coches en las carreteras

La Vanguardia



El Servei Català de Trànsit (SCT) ha elaborado un plan a través del cual quiere reducir en 2026 un 10% el tráfico de vehículos privados en la región metropolitana, en comparación con 2019. Para ello, se debe abordar una estrategia de promoción del transporte público y sostenible que incluya al SCT, al Departament de Territori y a los ayuntamientos.

Puente destituye al alto cargo que tramitó la compra de las mascarillas

El País



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, destituirá al hasta ahora secretario general de Puertos del Estado, Álvaro Sánchez Manzanares, por tramitar la adquisición de ocho millones de mascarillas por 20 millones de euros a una empresa de Koldo García, el asesor del ex ministro de Transportes, José Luis Ábalos.

La Generalitat recurre a la Fira para rentabilizar el recinto de Montmeló

Expansión



La Generalitat ultima un acuerdo para que la Fira de Barcelona asuma, mediante un contrato de arrendamiento, la explotación y la gestión del Circuit de Barcelona-Catalunya para explorar nuevos modelos de negocio, manteniendo los grandes premios de Fórmula 1 y MotoGp. El Govern también pretende aumentar al 85% su participación en la empresa Circuits de Catalunya.

Pimec apoya llevar las mercancías en tren por el interior de Tarragona

El Periódico



PIMEC, el Port de Barcelona, El Port de Tarragona y otras entidades y ayuntamientos catalanes, secundan la propuesta de Plataforma de Mercaderies per l'Interior de Tarragona para que el transporte de mercancías se aleje de los núcleos urbanos para ganar en bienestar de los vecinos y favorecer la competitividad del Corredor del Mediterráneo.

El Gobierno rechaza la compra de Talgo por Magyar Vagon

Cinco Días



El Gobierno defiende que “hará todo lo posible” para evitar que la firma húngara Magyar Vagon adquiera Talgo a través de una oferta pública de adquisición (OPA). Además del valor de la compañía, desde el Ejecutivo rechazan la operación ya que la firma húngara puede mantener vínculos con el presidente del país, Viktor Orbán, e incluso estar condicionada por intereses rusos.

Aena acelera la ampliación de Barajas, pero frena en El Prat

La Vanguardia



El presidente de Aena, Maurici Lucena, ha catalogado de “muy grave” la no ampliación del Aeropuerto de Barcelona, que derivará en un impacto menor de la ciudad aeroportuaria de la infraestructura catalana. Los proyectos urbanísticos previstos en el Aeropuerto de Barcelona son la creación de un área logística de tres hectáreas, la creación del primer hotel del aeropuerto, que se ubicará en la T2, y el polo logístico, de cinco hectáreas. En cuanto al Aeropuerto de Barajas, Aena calcula que en 2026 ya habrá adjudicado 119 hectáreas para actividades inmobiliarias. Asimismo, Aena ha anunciado que el objetivo para 2025 es llegar a los 300 millones de pasajeros anuales en España.

La APT repite ingresos con 64,5 millones

Expansión



La Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) ha cerrado 2023 con unos ingresos de 64,5 millones de euros, cifra muy similar a los 64,7 millones de euros obtenidos en 2022. Del mismo modo, ha contabilizado un tráfico de 33 millones de toneladas de mercancías, un 9,9% más que en 2022, pero por debajo de los datos de 2019.