



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana de l'11 al 15 de març

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

“Necesitamos inversión en más trenes y obra para no morir de éxito”

La Vanguardia



En una entrevista concedida a La Vanguardia, el consejero delegado de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), Xavier Flores, ha destacado que TMB necesita “incrementar infraestructuras” e “invertir en las obras de expansión de la red de metro”. Ante el récord de viajeros y la necesidad de ampliar la infraestructura, Flores ha declarado que una de las prioridades es la compra de nuevos trenes, al tiempo que ha avanzado que en 2024 se añadirán más de 100 autobuses de cero emisiones a la flota de TMB. El directivo no ha cerrado la puerta a una posible gestión del Tranvía.

La baja ejecución de las inversiones del Estado en Catalunya se vuelve crónica

La Vanguardia



En 2022, la ejecución de las inversiones del Estado en Catalunya se situó en un 43%, la segunda cifra más baja de la historia. Uno de los casos más llamativos fue el de Adif, donde de los 849 millones de euros presupuestados para 2022 únicamente se ejecutaron 177 millones de euros. De 2015 a 2022 la inversión anual del Estado en Catalunya no ha superado los 1.000 millones de euros.

La principal estación de Barcelona acumula unos 15 años de retraso

La Vanguardia



El Departament de Territori de la Generalitat prevé que la estación de la Sagrera estará operativa, como pronto, en 2027. Desde la Generalitat destacan que, de los 6.342 millones de euros presupuestados para el plan de Rodalies 2021-2030, solo se han ejecutado obras por valor de 3.251 millones de euros.

La Generalitat acumula también once años de demora en la línea 9

La Vanguardia



Se espera que la totalidad de la L9 del Metro de Barcelona esté operativa en 2029, aunque las estaciones del tramo central podrían entrar en funcionamiento en 2027. Según cálculos de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC), la finalización de las obras de la L9 tendrá un coste de 864 millones de euros, mientras que el presupuesto para las obras de la L8 es de 430 millones de euros.

Un tren apedreado y seis asaltos de grafiteros al día

El Periódico



Los actos vandálicos, junto con los factores medioambientales, supusieron el 30% de las incidencias en el servicio de Rodalies en 2023. Los problemas vinculados con la infraestructura, como averías en la alimentación eléctrica o fallos en el sistema de control, también conformaron un grueso de las incidencias registradas. Asimismo, la Generalitat ha anunciado una inversión de 728.000 euros para instalar cierres laterales en una cincuentena de puntos de la red de Rodalies.

Adif planea otro gran corte en la R3 que podría durar hasta siete meses

El Periódico



Está previsto que en verano Adif interrumpa durante siete meses la circulación de la R3 de Rodalies entre Parets y La Garriga para mejorar el desdoblamiento y las estaciones. Este movimiento supondrá la segunda obra en dicho tramo, pero muchos usuarios de la línea se quejan de que la situación es peor que antes de la primera actuación.

Seopan avisa de que España debe invertir 240.000 millones en infraestructuras

Cinco Días



La Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN) defiende que España debe invertir 240.000 millones de euros en infraestructuras en los próximos 10 años. Más concretamente, 177.500 millones de euros corresponden a proyectos previstos, y más de 62.000 millones de euros a proyectos para la modernización de la infraestructura.

Madrid capta el 17,5% de la inversión de empresas públicas, y Catalunya, el 11,5%

El Periódico



En 2021, el Estado invirtió 4.422 millones de euros a través de sus empresas estatales, aunque el 90% de esta inversión (3.926 millones de euros) se concentró en Adif-Alta Velocidad, Enaire, Adif Infraestructuras, Renfe, Puertos del Estado, Sepi y Seittsa. El 17,5% de los 3.926 millones de euros se concentró en la Comunidad de Madrid, mientras que Catalunya acaparó el 11,5%, con 451 millones de euros. En el caso de Renfe, Catalunya captó una inversión de 90,6 millones de euros, cifra que se situó en los 169 millones de euros en la inversión de Adif Infraestructuras.

La Sagrera tendrá todos los trenes circulando en 2025 por su vía definitiva

El Periódico



A finales de 2024 se prevé que los trenes de alta velocidad circulen por el interior de la terminal de la Sagrera, la cual está en construcción. También está previsto que, a finales de 2025, los AVE y trenes de otras compañías circulen por los ramales de entrada y salida. Aunque a finales de 2025 los trenes irán por su lugar definitivo, la remodelación de la estación no estará concluida.

Tarragona tendrá un carril bici en la N-340 para conectar las playas

La Vanguardia



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado el expediente de información pública y el trazado definitivo para crear un carril para bicicletas y peatones en la N-340 entre el enlace con al A-7, hasta Altafulla. Con un presupuesto de 9,1 millones de euros, el proyecto también incluye la construcción de otro carril para bicis y personas en el paso de la N-340 por el puente del río Francolí en Tarragona y la instalación de pantallas acústicas a ambos lados de la A-7.

Aena dispara un 16% su tráfico en febrero y Ryanair despunta

Expansión



Entre enero y febrero de 2024, Aena ha registrado 19,2 millones de pasajeros en sus aeropuertos en España, lo que supone un incremento anual del 15,7%. El Aeropuerto de Barcelona ha contabilizado 7,2 millones de pasajeros, un 15,3% más que en 2023. Del mismo modo, desde Aena prevén que en 2024 habrá 294 millones de viajeros, un 3,8% más que en 2023.

La L4 del metro, cortada por obras esta Semana Santa

El Periódico



Del 28 de marzo hasta el 1 de abril, el tramo entre las estaciones de Bogatell y Barceloneta de la L4 del Metro de Barcelona estará cortado por la realización de unas obras para mejorar la accesibilidad de la estación Ciutadella-Vila Olímpica, cuya inversión es de 5,8 millones de euros. Así, la L4 funcionará entre La Pau y Bogatell y Barcelona y Trinitat Nova, y la frecuencia será menor.

La APB crea al 50% con Adif la sociedad Train Port Barcelona

Expansión



Se ha constituido Train Port Barcelona, empresa participada al 50% por Adif y la Autoritat Portuària de Barcelona (APB) para coordinar la gestión de las terminales intermodales de Can Tunis (Barcelona) y de La Llagosta (Vallès Oriental) y de dos proyectos futuros (terminal en el Puerto y autopista ferroviaria en el cauce del Llobregat). Train Port Barcelona estará presidida por el director de la APB, José Alberto Carbonell, y explotará el Centro de Gestión Ferroportuaria de Barcelona (CGFB).

En marcha la comisión técnica para el traspaso de Cercanías

Expansión



Se ha constituido la comisión técnica para el traspaso de Rodalies con el objetivo de activos que están en manos de Adif como estaciones, vías, catenarias y otras infraestructuras, pasen a manos de la Generalitat o de una de sus empresas públicas. Desde la Generalitat quiere, a través de esta comisión, marcar un calendario para el traspaso, así como la dotación económica y las inversiones que debe asumir el Estado. Así, la Generalitat quiere gestionar la R1 antes de que concluya 2024.

TMB urge a licitar los trenes para el tramo central de la L9 antes de las elecciones

La Vanguardia



Xavier Flores (TMB) insta a la Generalitat a licitar urgentemente la compra de 22 trenes para la L9 del Metro de Barcelona. El problema estaría en sí la adquisición se saca a concurso público después de las elecciones del 12 de mayo, ya que podría suponer que las estaciones del tramo central de la L9, cuya entrada en funcionamiento está prevista para 2027, no dispongan de los convoyes.