



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 18 al 22 de març

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Puerto de Barcelona crece en tráfico un 5,7% hasta febrero

Expansión



El Port de Barcelona ha movido 10,56 millones de toneladas entre enero y febrero de 2024, lo que supone un incremento anual del 5,7%. Durante los dos primeros meses del año el tráfico de contenedores en tránsito ha incrementado un 40,4%, y el número de pasajeros ha mejorado un 4,5% con respecto a los mismos meses de 2023.

Barcelona programa 2.800 mejoras del espacio público para este mandato

La Vanguardia



El Ajuntament de Barcelona ha anunciado que, hasta el 2028, invertirá 435 millones de euros en el plan de mantenimiento integral (PMI), que actuará en los 73 barrios de la capital catalana. De este modo, las actuaciones incluirán, entre otras, la reurbanización de calles y plazas, la pavimentación de calzadas, o la renovación del 12% de los parques y jardines de la ciudad.

Un metro para el Clínic ampliado

El Periódico



La ampliación del Hospital Clínic a los terrenos de la Universitat de Barcelona (UB) obligará a modificar la prolongación de la L3 del Metro de Barcelona. Una de las complejidades radica en que la ampliación, que contempla la incorporación de nueve estaciones, tendría su inicio en Finestrelles/Sant Joan de Déu, generando una separación de 300 metros entre las paradas de los dos centros hospitalarios, una opción poco factible por los expertos. La casuística de la L3 podría plantear el cambio de uso de la B-23 y convertirla en una “avenida metropolitana”.

La Fedea cuestiona la red de alta velocidad salvo entre Barcelona y Madrid

La Vanguardia



La Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA) defiende que la mayoría de las redes ferroviarias de alta velocidad en España “no existirían si se hubiera hecho un cálculo racional”. El ente apunta que la red ferroviaria absorbe el 42% de las inversiones en infraestructuras, mientras que el tren solo transporta al 4% de los pasajeros.

Catalunya es la comunidad donde Transportes invirtió más en 2023

El Periódico



El Ministerio de Transportes y Movilidad Urbana ejecutó, en 2023, inversiones por un valor de 1.850 millones de euros en Catalunya, lo que supuso el 83% de los 2.210 millones de euros presupuestados para el año pasado. Desde ERC reclaman al Gobierno la creación de un fondo de 5.000 millones de euros para cubrir las inversiones no ejecutadas en la región desde 2015.

Renfe nombra a Antonio Carmona como nuevo director de Rodalies

La Vanguardia



Antonio Carmona ha sido nombrado nuevo director de Rodalies, en sustitución de Mayte Castillo. Carmona, que desde hace más de 20 años ha formado parte del departamento de comunicación de Renfe en Catalunya, empezará a ejercer como director a partir del 1 de abril.

El puerto adjudica la séptima y última terminal de cruceros

La Vanguardia



El Port de Barcelona ha adjudicado a la *joint venture* Catalonia Cruise Terminal G S.L, compuesta por Royal Caribbean Group y Cruise Terminals International (CTI), la construcción y explotación de la terminal G de cruceros del muelle Adossat. Con una inversión superior a los 85 millones de euros, está previsto que esta terminal esté operativa en la primavera de 2027, y será la última en instalarse en el muelle Adossat.

Sanción millonaria a Siemens y Comsa por “cártel” en la L9

Expansión



La Autoritat Catalana de la Competència (ACCO) ha impuesto una multa de cuatro millones de euros a Siemens y Comsa por pactar “no competir entre ellas” en las licitaciones vinculadas a la señalización, comunicación y automatización de los trenes de la L9 y L10 del Metro de Barcelona. Ambas empresas no podrán participar en ninguna licitación vinculada al WiFi e instalaciones del Metro en los próximos seis meses.

La licitación pública sube un 20% por Adif y los municipios

Expansión



Los datos de la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN) reflejan que, entre enero y febrero de 2024, las administraciones de España han licitado obras públicas por 3.833 millones de euros, lo que supone un incremento anual del 20,2%. El valor de las licitaciones efectuadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha incrementado un 46% respecto a los dos primeros meses de 2023. Adif ha licitado contratos por un valor de 720 millones de euros, un 19% más anual. En cuanto a las autonomías, en Cataluña se han licitado 100 millones de euros, experimentando una caída interanual del 15%.

El Govern reitera el rechazo a los planes para llevar agua del Ebro a Barcelona

La Vanguardia



La Generalitat ha rechazado la propuesta para conectar la red del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) con la red metropolitana de Barcelona. La posición del Govern contrasta con la de la Cambra de Comerç de Barcelona, ente que alega que la interconexión es una solución “indispensable”.