



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 25 al 28 de març

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Aena hará en El Prat su inversión más importante tras inaugurar la T1 Expansión



Aena está trabajando para licitar un proyecto de reconfiguración de la T1 del Aeropuerto de Barcelona para adaptarla a la instalación de nuevos filtros de seguridad. Aunque se desconoce la cuantía de las obras, fuentes del sector señalan que serán “varios centenares de millones de euros”. La mayoría de las actuaciones se concentrarán durante el plan *Dora III*, del 2027 al 2031.

TMB trata de reducir el exceso de vibraciones del metro El Periódico



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) invertirá 1,09 millones de euros para reducir las vibraciones que se producen en viviendas y edificios situados sobre las galerías de las líneas 1, 2, 4 y 5 del Metro de Barcelona. En este caso, la mayoría de los problemas se concentran en la L1. Las actuaciones de la TMB también se focalizarán en reducir las vibraciones en la L9, y tendrán un coste de 316.000 euros. Estos trabajos no afectarán a la circulación, porque las obras se acometerán de madrugada de domingo a jueves.

El Ministerio adjudica la estación de trenes de Bellissens

La Vanguardia



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado las obras para la construcción de la nueva estación de Reus-Bellissens por 9,8 millones de euros. Ideada para 1.400 pasajeros, pero ampliable a 3.500 en los próximos 30 años, estará conectada con la red de Ferrocarrils de la Generalitat y Rodalies de Tarragona.

Casi 20 millones para la comisaría de la Urbana en Sarrià

La Vanguardia



El Ajuntament de Barcelona invertirá 19,9 millones de euros en la construcción de la nueva unidad territorial de la Guàrdia Urbana de Sarrà-Sant Gervasi en la avinguda J.V. Foix. Está previsto que la instalación entre en funcionamiento a finales del 2026.

La empresa húngara Magyar Vagon asegura que busca un “diálogo constructivo” con el Gobierno en su batalla por Talgo

Cinco Días



Tras la negativa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a la opa propuesta por Magyar Vagon para adquirir Talgo, representantes de la empresa húngara alegan buscar un diálogo con el Ejecutivo español. Asimismo, hay informaciones que apuntan a que la empresa Stadler podría llevar a cabo una contraopa, fruto de los contactos con el fondo Trilantic, accionista mayoritario de Magyar Vagon.