



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 3 al 7 de juny

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



El 80% del Corredor Mediterráneo está terminado o en ejecución

Expansión

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha afirmado que el 80% del Corredor Mediterráneo está terminado o en obras, por lo que se cumplirá el calendario fijado por la Unión Europea (UE), ente que exige que la infraestructura esté concluida en 2030.



Collboni promete 31 millones de euros para reformar la Barceloneta

El Periódico

El alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, ha anunciado que su administración invertirá 31 millones de euros en la mejora de la Barceloneta hasta el final de su mandato en 2027. Esta inversión abarcará obras de mantenimiento de espacios y equipamientos públicos, así como mejoras en edificios públicos.

La imparable demanda turística en Barcelona desafía la capacidad de El Prat

La Vanguardia



Ante la llegada de la temporada de verano, fuentes de Aena y de aerolíneas destacan que el Aeropuerto de Barcelona afronta un gran reto, ya que puede superar los 55 millones de pasajeros durante el año. Para los meses de verano, hay programados, de media, 5,8 millones de asientos mensuales. Ante esta situación, fuentes del gestor aeroportuario afirman que las medidas para optimizar la operativa se aplicarán más allá de verano.

L'Hospitalet impulsa en Santa Eulàlia su primer gran eje verde

El Periódico



El Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat ha sacado a licitación las obras para conectar el parc de Torrassa con la plaça Europa a través de un corredor verde. Los trabajos están presupuestados con 2,6 millones de euros. Para que el proyecto pueda efectuarse de manera completa se deberá acometer el soterramiento de las vías del tren.

El embudo administrativo bloquea los plazos de las licencias de obra

La Vanguardia



Según una encuesta realizada por el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC), se requieren, de media, 8,93 meses para obtener la licencia de obra en la demarcación de Barcelona, muy por encima de los tres meses que establece la ley.

Los accesos al puerto entran en la fase de redacción definitiva

La Vanguardia



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado a una unión temporal de empresas la redacción del proyecto para construir los accesos ferroviarios al Port de Barcelona por un montante de 9,32 millones de euros. Está previsto que los trabajos empiecen, como mínimo, en tres años, y concluyan en 2028 o 2029.

La renovación de vías en la L4 volverá a cortar la línea en 2025

El Periódico



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) acaba de licitar las obras por valor de 16 millones de euros de la L4 del Metro de Barcelona, entre Maragall y Trinitat Nova. Además de la actualización de las vías, el proyecto incluye el desvío del enlace con la L5 en Maragall y la mejora de los escapes de las estaciones de Maragall y Vía Júlia.



La manzana de Citroën de Badal tendrá un parque, viviendas y equipamientos

La Vanguardia

El Ajuntament de Barcelona ha acordado la transformación de 35.500 m² del barrio de la Bordeta, fundamentada en la creación de un parque urbano de 21.000 m². La mayor acción será el derribo de la fábrica de Stellantis, y una vez realizado la compañía cederá al Consistorio el 80% de los 19.000 m de terreno. El objetivo es que los trabajos puedan iniciarse durante el actual mandato de Jaume Collboni.