



## Les notícies més destacades de la setmana

### Setmana del 8 al 12 de juliol

## NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



### **Los bomberos del Eixample y la escuela Entença ya tienen ubicaciones definitivas**

La Vanguardia

El Ajuntament de Barcelona ha llegado a un acuerdo para que el parque de Bombers de l'Eixample se sitúe en una parcela entre la avinguda Sarrià, Urgell y Londres, mientras que la escuela Entença se ubicará en el solar de Provença, entre la calle Villarroel y Casanova, donde también se construirá un centro sanitario vinculado al Hospital Clínic. Se prevé que las obras del parque de Bombers se inicien en 2029, mientras que los trabajos para la escuela y el centro sanitario se espera que den comienzo en 2028.



### **Los usuarios del transporte madrugan más por la saturación y los retrasos**

La Vanguardia

Según la *Encuesta de Movilidad en Día Laborable* de 2023, la franja horaria que concentra más desplazamientos en Metro, Rodalies, FGC, tranvías y autobuses de la provincia de Barcelona es de 8 a 9 horas (125.000 validaciones), seguida de 16 a 18 horas (120.000 validaciones), mientras que de 7 a 8 horas se alcanzan las 110.000 validaciones. La encuesta también revela que en 2023 el modo de transporte más utilizado en la provincia de Barcelona fue la movilidad activa (51,1%), seguida del vehículo privado (32,5%) y el transporte público (16,4%).

## **Empresarios valencianos advierten de retrasos en el Corredor del Mediterráneo**

Cinco Días



La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) señala en un comunicado que se están produciendo retrasos en las obras del Corredor del Mediterráneo. Aunque se ha avanzado ostensiblemente respecto a la situación de 2016, el ente insta al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a cumplir los plazos fijados.

## **El Gobierno da luz verde a las obras de las desaladoras en el Foix y en Tordera**

El País



El Gobierno ha aprobado en el Consejo de Ministros la financiación para construir dos nuevas desalinizadoras en Tordera y en la desembocadura del Foix (Cubelles). Con una inversión de 513 millones de euros, las desalinizadoras aportarán 80 hectómetros cúbicos de agua y se prevé que entren en funcionamiento entre finales de 2028 y principios de 2029.

## **Licitadas las obras de mejora de la conexión entre la A-2 y la B-40**

El Periódico



El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar por 32,2 millones de euros las obras para mejorar la conexión entre la A-2 y la B-40 a su paso por Abrera y Esparraguera.

## **Transportes prevé firmar el convenio de los nuevos accesos ferroviarios este verano**

Expansión



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha avanzado que solo quedan los trámites formales de Hacienda para firmar el convenio de financiación de los nuevos accesos viarios y ferroviarios al Port de Barcelona. El máximo representante de la cartera de transportes espera que el contrato se apruebe antes de acabar el verano.

## **La CNMC urge a romper el monopolio de Renfe en Cercanías de forma gradual a partir de 2026**

Cinco Días



La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) recomienda a Renfe que el proceso de liberalización de los servicios de Cercanías, Media Distancia y ancho métrico se realicen de forma "gradual" a partir de 2026. También ha instado a que la licitación vaya más allá del 3% del valor del contrato de obligación de servicio público (OSP).

### **Barcelona prevé destinar 228 millones para impulsar el pacto por Ciutat Vella**



La Vanguardia

El Ajuntament de Barcelona ha anunciado que destinará 228 millones de euros para el pacto por Ciutat Vella durante el presente mandato. El objetivo es regenerar el distrito a través de trabajos urbanísticos y remodelaciones.

### **Cinco meses sin conexión de trenes regionales a Tarragona**



El Periódico

Desde finales de septiembre hasta marzo de 2025 se interrumpirá la circulación de cinco trenes regionales (R13, R14, R15, R16 y R17) hasta Tarragona y Lleida fruto de las obras en el túnel de Roda de Barà. Del mismo modo, en otoño también se interrumpirá la circulación de la R3 entre Parets y La Garriga, y se pondrá en funcionamiento la RL4 para unir Lleida con Manresa.

### **PSC y ERC negocian que la Generalitat entre en la gestión del aeropuerto**



El Periódico

Con miras a la investidura de Salvador Illa, fuentes conocedoras de las negociaciones señalan que ERC y el PSC están abordando una posible entrada de la Generalitat en la gestión del Aeropuerto de Barcelona. En cuanto a la posible ampliación de la infraestructura, ERC se opone a la ampliación, mientras que el PSC la defiende con el objetivo de "internacionalizar" la economía catalana.

### **Dos tercios del soterramiento de Sant Feliu ya se han ejecutado**



La Vanguardia

Desde ADIF cifran en un 65% el porcentaje de ejecución de las obras del túnel ferroviario de Sant Feliu de Llobregat. Con una finalización prevista para 2025, se espera que los trenes circulen por el tramo soterrado antes de que concluya el 2026, pero parte del proyecto deberá modificarse a causa de que las obras se realizan bajo un colector y canalización de agua.

### **Rodalies incrementa el número de pasajeros pese a las incidencias**



La Vanguardia

Durante el primer semestre de 2024, Rodalies ha registrado 64,9 millones de viajes, lo que supone un incremento de 800.000 con respecto a la misma fecha del 2023. Los trenes regionales han contabilizado 5 millones de viajes, experimentando una mejora interanual del 4,9%.