



## Les notícies més destacades de la setmana

### Setmana del 15 al 19 de gener

## NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

### Acabados el 25% de proyectos de Rodalies previstos para la década

El Periódico



El 25% de los proyectos incorporados en el plan de Rodalies 2020-2030 ya se han ejecutado, por un valor cercano a los 1.500 millones de euros, y las licitaciones han ascendido a los 2.138 millones de euros. En cuanto a los proyectos en ejecución, destacan el nuevo acceso en tren hasta el Aeropuerto de Barcelona, la integración ferroviaria en Sant Feliu de Llobregat, la duplicación de vías en la R3 o la ampliación de los andenes en la estación de Arc de Triomf.

### Tercer túnel en Barcelona y línea Cornellà-Castelldefels

El Periódico



Tras la finalización del plan de Rodalies 2020-2030, es probable que, a partir de 2030, se inicien las obras para construir el tercer túnel ferroviario de Barcelona, la nueva línea Cornellà-Castelldefels o el desdoblamiento de la R1 desde Arenys de Mar hasta Blanes. Asimismo, otro de los proyectos que puede ver la luz a partir de la próxima década es el denominado metro del Delta o la línea orbital para unir Mataró con Vilanova y la Geltrú sin tener que pasar por Barcelona.

### **Las grandes obras de BCN que penden del presupuesto**

El Periódico



Tras la prórroga de los presupuestos para Barcelona, lo que supone una pérdida de 117 millones de euros, el Ejecutivo de Jaume Collboni deberá afrontar grandes obras en 2024. Algunos de los proyectos más relevantes que se deberán acometer, y que en la mayoría de los casos disponen de menos presupuesto del requerido, son la creación de seis estaciones para unir el Tranvía por la Diagonal, la reforma de la vía Laietana, la modificación de la ronda de Sant Antoni, la reforma peatonal de la avenida Meridiana, o la cobertura de la Ronda de Dalt.

### **El soterramiento del tren en L'Hospitalet sigue en espera**

El Periódico



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha informado al rotativo que se está "trabajando en el estudio informativo" para las obras para el soterramiento de las vías del tren en L'Hospitalet de Llobregat. El objetivo del Ministerio es concluir el estudio y someterlo a información pública en el primer semestre de 2024. La obra tendrá un coste de unos 1.000 millones de euros y provocará el soterramiento de 5,1 kilómetros de las líneas R2 y R4 y la construcción de una estación intermodal en Torrassa.

### **El Govern elaborará una lista de obras pendientes del Estado en Catalunya**

El Periódico



La Generalitat ha creado el Comitè Estratègic d'Inversions de la Generalitat con el objetivo de identificar los proyectos prioritarios que el Gobierno de España deberá acometer en Catalunya. También se incluirán los proyectos que llevará a cabo directamente el Ejecutivo catalán. Una vez identificados, se enviarán a una comisión bilateral de inversión formada por la Generalitat y el Estado.

### **El Consell d'Infraestructures exige cambios en la contratación pública**

El Periódico



El Consell d'Infraestructures de Catalunya insta a que las administraciones públicas se rijan por la "calidad" y no únicamente por el precio para licitar las obras públicas. También recuerdan que existe una ley que permite una actualización de los precios, lo que permitiría mayor rapidez en la ejecución de los proyectos.

### **Las constructoras asumen sobrecostes en obra pública de más del 30%**

Expansión



El barómetro de la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI) expone que el sobrecoste medio en las obras en ejecución en los últimos tres años oscila entre el 12% y el 22%. Asimismo, y según el análisis, las obras de carreteras alcanzan un sobrecoste máximo del 29%.

### **Los aeropuertos baten el récord de pasajeros a lomos del turismo**

El País



Un total de 283 de millones de personas han transitado en 2023 por los aeropuertos españoles, lo que supone un incremento el 2,9% con respecto al 2019, el mejor año histórico. A pesar del crecimiento generalizado, el Aeropuerto de Barcelona tuvo 49,9 millones de usuarios, un 5,3% menos que en 2019.

### **Renfe se acerca a su récord de 2006 con 522 millones de viajeros el año pasado**

Cinco Días



Durante 2023 Renfe ha registrado 522,3 millones de viajeros, un 19,4% más que en 2022. Por categorías, 491,6 millones usuarios corresponden a Cercanías, Media Distancia y Avant, mientras que los 30,7 millones restantes usaron AVE, Avlo, Alvia, Euromed e Intercity. De este modo, Renfe ha logrado la segunda mejor cifra de la historia, obtenida en 2006.

### **Rodalies crece pese a las incidencias con 120 millones de pasajeros**

El País



El servicio de corta distancia de Renfe en Cataluña cerró con 130 millones de pasajeros, un 19,5% más que en 2022 y la mejor cifra desde 2006. Los trenes regionales transportaron a 10,1 millones de viajeros, el volumen más alto desde 2011. Para los responsables de Renfe, la gratuidad de los abonos ha sido un gran revulsivo para impulsar este transporte, a pesar de las incidencias en el sistema.

### **Gobierno y Generalitat acuerdan dar una solución para El Prat este año**

La Vanguardia



En la primera reunión de la mesa sobre el aeropuerto de Barcelona, celebrada el jueves 18 de enero, el Gobierno central y la Generalitat de Catalunya han acordado presentar, antes de que termine el año, propuestas para aumentar y mejorar las conexiones intercontinentales de la infraestructura. Una vez revisadas, el objetivo es acordar una solución y validarla políticamente. En este primer encuentro, la Generalitat ha reclamado tener poder de decisión sobre la gestión del aeropuerto, analizar la necesidad y alternativas a la ampliación de la tercera pista y abordar la cuestión de las conexiones ferroviarias de Reus y Girona con Barcelona.