



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 9 al 13 de setembre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Una decena de propostes para El Prat y ningún consenso

La Vanguardia



Tras más de cuatro años y diez propuestas relativas a la posible ampliación y remodelación del Aeropuerto de Barcelona, el ejecutivo de Salvador Illa se propone resolver esta cuestión en un plazo máximo de cuatro meses.

“Encarecer el agua permitiría nuevas infraestructuras hídricas”

El Periódico



En una entrevista concedida a El Periódico, la consellera de Territori y portavoz del Govern, Sílvia Paneque, ha señalado que “la prioridad del Govern es dar continuidad a la comisión técnica” que se encarga de valorar los trabajos sobre el Aeropuerto de Barcelona, y ha avanzado que antes de que finalice 2024 se habrá constituido la empresa pública para el traspaso de Rodalies. Del mismo modo, ha confirmado que en los próximos cuatro años no se extenderá la B-40 hasta Granollers, y ha catalogado de “imprescindible” que la alta velocidad llegue al Aeropuerto de Girona.

El Tram Camp va tomando cuerpo

El Periódico



Se prevé que las obras de la primera fase del Tram Camp, que conectará Cambrils con Vila-Seca, comiencen a principios de 2025. Este tramo aprovechará el trazado de la antigua línea ferroviaria y, en algunas secciones, contará con catenaria. La fase inicial abarcará 14 estaciones distribuidas a lo largo de 14 kilómetros de recorrido.

Solo dos de los 36 túneles de Barcelona cumplen la normativa

El Periódico



La cobertura de un tramo de la Ronda de Dalt y de un tramo de Glòries son los únicos dos túneles de Barcelona que cumplen con la normativa municipal vigente aprobada en 2016. Desde el Ajuntament de Barcelona aseguran que todos los túneles son seguros, y han sacado a concurso la gestión de los túneles viarios de 2025 a 2030 por un valor de 4,8 millones de euros con el objetivo de actualizar las galerías en función de sus características.

De la AP-7 a la descarbonización

El Periódico



El rotativo analiza la evolución de las infraestructuras en Cataluña durante los últimos 50 años, abarcando carreteras, aeropuertos y conexiones ferroviarias. Aunque se han logrado mejoras significativas en muchos aspectos, también se aborda la posible ampliación del Aeropuerto de Barcelona, la descarbonización del transporte y el mantenimiento y mejora de las infraestructuras ferroviarias.

Todos los medios de transporte público siguen ganando pasajeros

La Vanguardia



En julio de 2024, el Metro de Barcelona registró 36 millones de viajeros, lo que representa un incremento anual del 7,5%. Por su parte, los usuarios del autobús en la ciudad aumentaron un 2,9%, alcanzando los 18,8 millones de pasajeros en el mismo mes. En toda Cataluña, el transporte urbano en autobús sumó más de 27 millones de pasajeros, un 4,9% más que en julio de 2023.

Aena cierra el mejor verano de su historia tras un agosto con 32 millones de viajeros

Cinco Días



Durante julio y agosto de 2024, los aeropuertos gestionados por Aena recibieron a 93,4 millones de pasajeros, alcanzando la cifra más alta registrada en una campaña de verano y registrando un crecimiento del 8,5% en comparación con el mismo periodo de 2023. En el caso del Aeroport de Barcelona, se contabilizaron 5,4 millones de pasajeros, lo que representa un aumento interanual del 8,9%. En lo que va de año, los aeródromos de Aena han acumulado un total de 208,1 millones de pasajeros, lo que supone un incremento del 10,1% en términos interanuales.



Montcada i Reixac reforzarà la seguridad de los pasos a nivel con agentes cívicos

La Vanguardia

Tras el atropello de una menor en la estación de Rodalies de Montcada i Reixac, el ayuntamiento de la localidad desplegará agentes cívicos en los pasos a nivel de las vías. Además, ha solicitado una reunión con Renfe y Adif para coordinar mejoras en la seguridad ferroviaria durante las obras de soterramiento, que se prolongarán hasta 2030.