



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 22 al 26 de gener

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Recta final para la terminal intermodal de La Llagosta

Expansión



Las obras para la creación de una terminal intermodal en La Llagosta (Vallès Oriental) entran en su fase final. La actuación permitirá hacer más fácil el transporte de mercancías por vía ferroviaria en todo el eje mediterráneo e implicará cambios urbanísticos en Barcelona, ya que liberarán para otros usos los terrenos de la estación del Morrot (junto a la Ronda Litoral). El proyecto, llamado a revolucionar el sector logístico, asciende a 97 millones de euros y podría estar entregado a principios de 2026.

La Generalitat busca iniciar la toma de Rodalies este año

Expansión



En una entrevista con la agencia EFE, la consellera de Territori, Ester Capella, aseguró que el Govern quiere asumir por lo menos una línea de Rodalies antes de que finalice 2024, posiblemente la R1. También señaló que espera que la empresa mixta Rodalies Catalunya, que gestionará el traspaso, empiece a funcionar a mitades de año. Durante la primera semana de febrero se constituirá la comisión política para dicho traspaso.

Un nuevo paseo toma el relevo al urbanismo táctico en la Gran Vía

La Vanguardia



Tras la aplicación del urbanismo táctico provisional en la superficie ubicada entre la Gran Vía y el centro comercial Glòries por el gobierno de Ada Colau, el consistorio actual convertirá el espacio en un paseo central de 21 metros de ancho en el tramo de la Gran Vía entre las calles Badajoz y Bilbao. Se plantarán 400 árboles y se mantendrán las zonas de calistenia que ya hay en la actualidad, las zonas de juegos infantiles y los bancos. Las obras de la primera fase empezaron el lunes de esta semana y se espera que se alarguen durante un año. La segunda fase implicará el desdoblamiento de las vías del tranvía de cara a la futura conexión del Trambaix y el Trambesòs por la Diagonal, unas modificaciones que generan dudas entre algunos sectores.

El Prat impulsa los vuelos con Asia y recupera Hong Kong

La Vanguardia



El aeropuerto de Barcelona recuperará el vuelo directo con Hong Kong de la mano de Cathay Pacific a partir del 17 de junio y con tres vuelos semanales, tras haberse suspendido a raíz de la pandemia del coronavirus. La decisión no solo refuerza las conexiones de la capital catalana con Asia, sino que ofrece la posibilidad a los pasajeros de viajar a otros países gracias al *hub* de Cathay Pacific en Hong Kong. Otra compañía que potenciará sus conexiones con El Prat es Air China, que cubre la ruta con Pekín e incrementará la frecuencia de vuelos a partir de abril.

Aena augura récord de tráfico en 2024 y los próximos años

Expansión



La empresa cerró 2023 con récord de pasajeros (283,2 millones de personas) y espera que la tendencia se mantenga en 2024 y los próximos años. Con ello, la compañía estima poder cumplir el objetivo económico previsto para 2026. Hay dos factores que podrían lastrar este objetivo: la subida de las tasas aeroportuarias y los impuestos ambientales. Sobre la primera cuestión, Maurici Lucena, presidente de Aena, ha defendido esta semana que las tasas que cobra Aena son las más competitivas de Europa. Posiblemente el Gobierno autorice un incremento de éstas del 4,09% para este año.

Diversos escollos retrasan obras aprobadas en la ley contra la sequía

La Vanguardia



Un estudio de las actuaciones que recoge la ley catalana de medidas urgentes contra la sequía ha revelado importantes escollos en la ejecución de medidas para hacer frente a esta situación. Destaca la no licitación de las obras de la nueva planta desalinizadora del río Tordera, ubicada en Blanes. El concurso estaba previsto para 2023 y no se ha adjudicado el proyecto. Otra actuación retrasada es la ampliación de la estación de tratamiento de agua potable del Besòs y las nuevas captaciones subterráneas y superficiales. Su entrega estaba prevista para 2023, pero todavía no han finalizado los trabajos. Por su lado, el desdoblamiento de la arteria que transporta agua desde Cardedeu hasta Barcelona.

Puente aboga por ampliar la pista de El Prat más cercana al mar

El Periódico



El ministro de Transportes, en comparecencia en el Congreso, ha avanzado esta semana que la intención del Gobierno en relación con el aeropuerto de Barcelona es alargar la pista más cercana al mar. En palabras de Óscar Puente: "se necesita incrementar la capacidad operativa porque [El Prat] es candidato a convertirse en un *hub* intercontinental, así que o se varía la operativa de pistas causando molestias a los vecinos o se amplía una de las pistas". A pesar de estas declaraciones, Puente recordó que la decisión final deberá tomarla la Generalitat. Desde Junts reclaman una decisión, haya o no consenso, y desde ERC insisten en que sí haya acuerdo.

El soterramiento de vías en Montcada arranca el lunes tras 30 años de espera

La Vanguardia



El soterramiento ferroviario de la R-2 a su paso por la población empezará el lunes 29 de enero y se prevé que se alargue siete años y suponga un coste de 540 millones de euros, a los que se tienen que sumar 30 millones adicionales para la adecuación de la estación de Montcada Bifurcació.