



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 7 a l'11 d'octubre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

La plaza de las Glòries entra en la recta final de su metamorfosis

El Periódico



Está previsto que en enero de 2025 la plaça Glòries esté abierta al público, aunque no será hasta 2035 cuando se complete la totalidad de la reforma. Desde 2008 se han invertido cerca de 640 millones de euros. Asimismo, se quiere convertir la Fàbrica del Sucre en un equipamiento polivalente y la Fàbrica Paraigües en la sede de la Escola Gaia.

La calle de Badajoz tendrá aceras más anchas y carril bici

El Periódico



A partir del segundo semestre de 2024, comenzará la reforma de la calle Badajoz, con el objetivo de ampliar las aceras y habilitar un carril bici de 1,4 kilómetros. Las obras, que se extenderán durante dos años, se llevarán a cabo en dos fases. La primera fase abarcará el tramo entre la avenida Icària y la calle Pallars, mientras que la segunda fase cubrirá el trayecto entre la calle Pere IV y la avenida Diagonal.

Barcelona no podrá reducir terminales de cruceros hasta, por lo menos, 2027

El País



A pesar de que el Ajuntament de Barcelona quiere reducir el número de terminales de cruceros del Port de Barcelona, no es hasta 2027 cuando se acaba el convenio firmado con la autoridad portuaria en 2018. A pesar de esta situación, desde el Consistorio afirman que no es necesario esperar hasta 2027 para firmar un nuevo convenio con el Port de Barcelona.

El alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, presidirá FGC

Expansión



El alcalde de Viladecans y diputado en la Diputación de Barcelona, Carles Ruiz, será el nuevo presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) en sustitución de Antoni Segarra.

Renfe hará cambios en el plan por el corte de Rodalies en Tarragona

El Periódico



Después de la interrupción del servicio ferroviario entre las estaciones de Tarragona y Sant Vicenç de Calders, Rodalies tiene previsto realizar ajustes en el sistema de autobuses alternativos, modificando y mejorando las frecuencias para alinearlas con los trayectos de los trenes. No obstante, Rodalies implementará estas medidas solo una vez que disponga de datos concretos sobre el número de usuarios, así como sobre los retrasos y alteraciones en el servicio.

El Govern espera tener en 2025 el plan para ampliar la capacidad de El Prat

El Periódico



El martes se reunió por primera vez la comisión técnica que trabaja en el estudio de la posible ampliación del Aeropuerto de Barcelona. Así, se estima que a principios de 2025 la comisión tenga el plan acabado para acometer las obras. También se crearán grupos de trabajo específicos en los que participarán expertos en infraestructuras.

Financiación garantizada para la B-40 entre Sabadell y Terrassa

La Vanguardia



El Consejo de Ministros ha aprobado una partida de 200 millones de euros destinada a que la Generalitat licite y ejecute los contratos de redacción y ejecución de los proyectos para la B-40 entre Sabadell y Terrassa en los próximos 10 años. Asimismo, el rotativo indica que el Gobierno prevé desbloquear, antes de que finalice 2024, 486 millones de euros para financiar diversos servicios de Rodalies.

Barcelona completa el paseo marítimo, con la vista en el deporte

El País



El Ajuntament de Barcelona ha presentado el proyecto que en 2029 concluirá con la transformación del paseo marítimo de la Mar Bella. Con un presupuesto de 17,8 millones de euros para la obra y la redacción de los proyectos. Este mes se licitará el primer tramo, entre las calles de Bac de Roda y la plataforma marítima del Fòrum.

Renfe quiere recuperar el AVE a Toulouse durante el verano

La Vanguardia



Renfe planea reabrir la ruta entre Barcelona y Toulouse en el segundo semestre de 2025, una conexión que se perdió en 2020. Así, este trayecto, pensado para que esté operativo desde la primavera hasta mediados de septiembre y que tendría una duración de tres horas y media, incluiría paradas en Carcasona, Girona, Figueres y Perpiñán.