



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 14 al 18 d'octubre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Barcelona propone subir el IBI al Puerto, cruceros y hoteles

Expansión



liderado por el PSC, presentará esta semana una propuesta de ordenanzas fiscales que incluye un aumento del IBI para el Puerto de Barcelona, las terminales de cruceros, los Túneles de Vallvidrera y los hoteles con mayor valor catastral de la ciudad. Para aprobar esta medida, que entraría en vigor a partir de 2025, el PSC necesitará el respaldo de ERC y los Comuns.

Tres molinos en Roses, punta de lanza de la eólica marina

La Vanguardia



Se ha seleccionado un área de 7,8 kilómetros cuadrados cerca de Roses para probar la tecnología eólica marina. Antes de adjudicar el proyecto, previsto para 2025, el plan debe superar la declaración de impacto ambiental. Así, si logra superar este paso, se prevé que la plataforma entre en funcionamiento en 2026.



Adif retrasa el corte previsto en la R3 para no coincidir con el de Tarragona

El Periódico

Adif ha decidido aplazar, al menos hasta marzo de 2025, el proyecto de desdoblamiento de la vía de la R3 entre Montcada i Reixac y Vic. Según las fuentes consultadas por el rotativo, el corte entre La Garriga y Parets del Vallès, que se prolongará entre seis y diez meses, se llevará a cabo en 2025.



Aena bate récord de tráfico con 282 millones de viajeros

Expansión

Según los datos de Aena, el Aeropuerto de Barcelona ha acogido a 5 millones de pasajeros en septiembre, y un total de 41 millones de personas en los nueve primeros meses de 2024.



Montjuïc recuperará esplendor restaurando sus jardines históricos

La Vanguardia

Parcs i Jardins ha sacado la licitación del estudio que alicie los espacios verdes de Montjuïc para, a partir de 2026, comenzar las reformas de estos espacios, que ocupan 34,45 hectáreas. El objetivo es que los trabajos hayan concluido en 2029 para conmemorar el centenario de la Exposición Internacional de Barcelona de 1929.



El tranvía ultima las pruebas para llegar a Verdaguer en noviembre

La Vanguardia

El recorrido de prueba del tranvía entre la plaça Glòries y Verdaguer ya ha comenzado, con la intención de que entre en funcionamiento real y empiece a recibir pasajeros durante el segundo o tercer fin de semana de noviembre. Una vez que estas paradas estén operativas, la línea T4 limitará su recorrido hasta Glòries, mientras que las líneas T5 y T6 ampliarán su trayecto hasta Ciutadella Vila Olímpica.



El tramo alto de Balmes afronta unas obras de larga duración

La Vanguardia

A partir de la primera semana de noviembre y hasta el primer trimestre de 2026, se realizarán obras en el tramo que comprende desde la plaça Molina hasta la ronda General Mitre. Estas obras incluirán la ampliación de las aceras y la reducción de los carriles, estableciendo dos para la subida y uno para la bajada. Con un presupuesto de 7 millones de euros, una vez finalizados estos trabajos, quedará pendiente completar la sección que va desde Mitre hasta la plaça Joaquim Folguera, así como la que conecta Joaquim Folguera con la plaça Kennedy.

La Generalitat aspira a constituir este año el operador de Rodalies

El Periódico



La Consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha anunciado que antes de finalizar 2024 se constituirá el operador mixto encargado de gestionar Rodalies, así como el traspaso completo de la R1 a la Generalitat. Además, Paneque ha señalado que el plan de inversiones en Rodalies para los próximos cinco años se presentará en el primer semestre de 2025.

El Govern ve factible “a medio plazo” la línea Mataró-Vilanova

El Periódico



Sílvia Paneque ha anunciado que la línea orbital, que conectaría Vilanova i la Geltrú con Mataró a través del Vallès, podría convertirse en una realidad a medio plazo. Esta línea, impulsada en 2004, tendría una extensión de 120 kilómetros e incluiría 39 estaciones y 12 intercambiadores con Rodalies y FGC.

El Govern mantie el veto a los coches con etiqueta B en 2028

El Periódico



El Govern aprobará un decreto que, a partir del 1 de enero de 2028, prohibirá la circulación de coches con etiqueta B en las futuras Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) de los municipios catalanes con más de 50.000 habitantes. Esta medida ha generado rechazo entre los alcaldes de ciudades como Badalona, Sabadell y Tarragona, quienes destacan que afectará negativamente a las personas con rentas más bajas.

Las trabas francesas retrasan los trenes nocturnos hasta el 2026

La Vanguardia



El rotativo señala que, como muy pronto, la ruta ferroviaria entre Barcelona y Ámsterdam no estará operativa hasta 2026, debido a los obstáculos que está planteando la administración francesa a través de la SNCF.