



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 28 al 31 d'octubre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



El tráfico de mercancías sube un 11% hasta septiembre, con 53 millones de toneladas

Expansión

Entre enero y septiembre de 2024, el Puerto de Barcelona ha alcanzado un tráfico de mercancías de 53 millones de toneladas, lo que representa un aumento interanual del 11,3%. Este crecimiento se debe principalmente al incremento del 21,4% en el tráfico de contenedores, alcanzando cerca de tres millones de TEUs.



El precio del transporte público podría doblarse

El Periódico

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha sugerido que es probable que, a partir de 2025, se eliminen las subvenciones que reducen el precio del transporte público, tanto en Cataluña como en el resto del Estado. De eliminarse estas ayudas, el precio de la T-Jove aumentaría de los actuales 42,7 euros a 85,4 euros, mientras que la T-Usual pasaría de 21,35 euros a 42,70 euros.

Adif abre la vía a competidores de Renfe en tres nuevos ejes de alta velocidad

El País

Según fuentes del rotativo, a partir del primer trimestre de 2025 se iniciará el segundo proceso de liberalización del transporte de pasajeros en tren, lo que permitirá aumentar la competencia en las líneas de alta velocidad: Madrid-Galicia, Madrid-Asturias/Cantabria y Madrid-Cádiz/Huelva. Además, se espera que este proceso se complete a finales de 2026, lo que permitirá a otros operadores ofrecer los servicios que actualmente presta Renfe.

El tren Barcelona-Sevilla es el que más viajeros puede quitarle al avión

La Vanguardia

Un estudio realizado por el laboratorio de políticas de transporte Traspol de la Universidad Politécnica de Milán indica que el trayecto en tren entre Barcelona y Sevilla es uno de los que presenta mayor potencial de crecimiento en Europa, en comparación con el mismo recorrido en avión.

La licitación de obra pública sube un 11% hasta septiembre

Expansión

Según el informe semestral de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC), entre enero y septiembre de 2024, los contratos licitados en la región han alcanzado los 2.753 millones de euros, lo que representa un aumento interanual del 11%.

El Govern nombra a Carbonell presidente del puerto de Barcelona

La Vanguardia

José Alberto Carbonell, actual director general del Port de Barcelona, será nombrado presidente de la infraestructura en sustitución de Lluís Salvadó. Carbonell asumirá la presidencia por un año, hasta mayo de 2024, periodo durante el cual los ingresos del puerto han experimentado un crecimiento interanual del 2%.

Bloqueo total en vías terrestres, cierres de puertos y desvíos de aviones

El País

Tras los catastróficos efectos provocados por la DANA en la Comunitat Valenciana, la alta velocidad entre Madrid y Valencia quedará suspendida, por lo menos, cuatro días. Del mismo modo, la conexión ferroviaria entre Valencia y Barcelona también están suspendidos hasta nuevo aviso.



Barcelona se queda sin tren nocturno por la renuncia de Renfe y las trabas francesas

El País

El rotativo informa que el tren nocturno que conectará Ámsterdam con Barcelona no estará en funcionamiento, al menos, hasta 2026. Del mismo modo, la ruta nocturna de los trenes de Nightjet tampoco se inaugurará este año. Desde Renfe explican que estos retrasos y la suspensión de algunos servicios, como en el caso del *Lusitania*, se deben a que estos trayectos tienen un propósito comercial y no de servicio público.