



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 4 al 8 de novembre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



Puente: “La alta velocidad Madrid-Valencia no estará al menos en dos o tres semanas”

Cinco Días

Tras los devastadores efectos de la DANA, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Ósca Puente, ha informado que la alta velocidad que conecta Madrid con Valencia no estará disponible, como mínimo, hasta dentro de dos o tres semanas. Del mismo modo, tampoco se conoce la fecha en la que se reanudará el funcionamiento en el Corredor del Mediterráneo entre Barcelona y la capital del Turia.



El proyecto del Liceu Mar echa a andar en el Moll de Espanya

El Periódico

El Port de Barcelona y el Consorci del Gran Teatre del Liceu han firmado un acuerdo para destinar 1,2 millones de euros a un concurso público de arquitectura y diseño de espacio público, cuyo objetivo es seleccionar la mejor propuesta de anteproyecto y llevar a cabo la redacción del proyecto básico ganador para construir la segunda sede del Liceu en el Moll d'Espanya. Además, para realizar esta obra, será necesario modificar el Plan Especial del Port Vell.

"No habrá límites para reponer las infraestructuras: lo que haya que gastar, se gasta"

El País

En una entrevista concedida al rotativo, Óscar Puente analiza el estado de las infraestructuras afectadas por la DANA en la Comunitat Valenciana, centrándose especialmente en las carreteras dañadas, como la autovía A-7. En lo que respecta al transporte ferroviario, Puente ha destacado que es necesario reponer 1,2 kilómetros de la vía que conecta Madrid con Valencia, aunque los problemas más urgentes se han presentado en la red de Cercanías, donde las líneas C1, C2 y C3 están prácticamente fuera de servicio. Asimismo, también ha apuntado que "no se van a poner límites para reponer las infraestructuras".

El gran salto del aeropuerto de Barajas en los vuelos con Asia presiona a El Prat

La Vanguardia

Para la campaña de invierno, el Aeropuerto de Madrid-Barajas ofrece un 81% más de plazas hacia Asia en comparación con el mismo período de 2023. En el caso del Aeropuerto de Barcelona, aunque el incremento de plazas es del 19,8% respecto al invierno de 2023, solo se alcanzan las 350.000, lo que representa cuatro veces menos que las disponibles en la infraestructura madrileña.

Los recursos contra las licitaciones se disparan un 140% en diez años

Expansión

La memoria de 2023 presentada por el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic (TCCSP) revela que el organismo recibió 515 recursos, la segunda cifra más alta desde su creación en 2014. De estos, el 37% se relacionó con la adjudicación de contratos, mientras que el 27% se vinculó a los pliegos que regulan el proceso de licitación. Además, el año pasado se emitieron 756 resoluciones y acuerdos, lo que representa un incremento del 82% respecto a 2022.

Arrancan las obras definitivas de la ronda de Sant Antoni hasta junio del 2025

La Vanguardia

El Ajuntament de Barcelona ha anunciado que el 18 de noviembre comenzará la segunda fase de la reurbanización de la Ronda de Sant Antoni, la cual permitirá conectar la ronda renovada con la supermanzana de Sant Antoni y con la plaça Pes de la Palla.

El temporal azota Cataluña y colapsa las infraestructuras

Expansión

La DANA ha impactado notablemente en Cataluña, donde el lunes se inundó el Aeropuerto de Barcelona, se suspendieron todos los servicios de Rodalies durante gran parte del día y se cerró el tráfico en la autopista C-32. Además, el embalse del río Foix alcanzó el 103% de su capacidad.

Luz verde para ampliar el muelle Adossat del puerto de Barcelona

La Vanguardia



El Consejo de Ministros aprobará la licitación para la construcción de la fase 4 del muelle Adossat en el Port de Barcelona, con una inversión estimada superior a los 60 millones de euros y un plazo de ejecución de cuatro años y tres meses. Esta fase incluirá la construcción de tres nuevos atraques para ferries y buques de carga y pasajeros, completando así los espacios disponibles, que contarán con un total de siete terminales de cruceros, cinco de las cuales ya están en funcionamiento.

BCN prevé construir 30 depósitos pluviales más contra lluvias torrenciales

El Periódico



Aunque no hay una fecha concreta, el Ajuntament de Barcelona está considerando construir 30 nuevos depósitos de retención de aguas pluviales, principalmente en las áreas del litoral. Estos se sumarían a los 15 existentes, que actualmente ofrecen una capacidad de almacenamiento de 447.020 metros cúbicos de agua. Gustavo Ramon, director de Barcelona Cicle de l'Aigua (BCASA), destaca que los esfuerzos están enfocados en renovar y ampliar los grandes colectores, como los ubicados en Diagonal, Sant Joan y Paral·lel.

El Govern deja en manos de FGC el tren al aeropuerto que pedía Renfe

La Vanguardia



El Govern de la Generalitat ha aprobado la construcción de un tren lanzadera que conectará Barcelona con el Aeroport de Barcelona, gestionado por Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, dejando fuera a Rodalies. La propuesta contempla una conexión directa entre la Terminal 1 y la estación de Sant Andreu, con un tiempo de viaje estimado de 20 minutos y paradas en la Terminal 2, El Prat de Llobregat, Bellvitge, Sants, Passeig de Gràcia, El Colt y Sagrera. El propósito es que el servicio esté operativo durante el 2026.

Macías reclama la autonomía total de Rodalies para su buen funcionamiento

El Periódico



En un encuentro celebrado con empresarios de la comarca del Baix Llobregat, el comisionado del traspaso de Rodalies a la Generalitat, Pere Macías, ha señalado que Rodalies disponga de "autonomía total" para operar de manera correcta. Asimismo, alega que la coexistencia entre trenes de media distancia, cercanías y mercancías, así como que Renfe y Adif tienen los puntos de control en distintas zonas, agrava el mal funcionamiento de la red de Rodalies.



Las plantas de agua regenerada del Besòs, en punto muerto

El Periódico

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha anunciado su intención de instalar dos nuevas plantas potabilizadoras públicas en Montcada i Reixac y en el barrio barcelonés de Bon Pastor. Sin embargo, expertos consultados por el rotativo instan al Govern a priorizar la construcción de Estaciones Regeneradoras de Agua (ERA) en Montornès del Vallès, La Llagosta y Montcada i Reixac, de modo que el agua del río Besòs pueda abastecer a los municipios del área metropolitana.