



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana de l'11 al 15 de novembre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Les Tres Xemeneies: i ara què?

El País



El rotativo analiza el impacto del nuevo barrio que se construirá en el antiguo complejo de Les Tres Xemeneies, con el objetivo de convertirse en un ícono para la región al atraer negocios, hoteles y equipamientos públicos en sus 32 hectáreas. La semana pasada, el Consorci del Besòs lanzó la licitación para diseñar las calles e instalaciones del futuro barrio, y próximamente hará lo mismo para las pasarelas que conectarán Sant Adrià con la nueva zona por encima de las vías del tren. Debido a la envergadura del proyecto, el Departament de Presidència supervisará su desarrollo.

El tramo pendiente del tranvía por la Diagonal asciende a 284 millones

La Vanguardia



Aunque no se han aprobado los presupuestos de la Generalitat y el Ajuntament de Barcelona para 2025, las obras para completar la conexión del Trambaix y el Trambesòs por la Diagonal tendrán un coste de 284 millones de euros, muy por encima de las primeras estimaciones, cifradas en 200 millones de euros. En el caso de la Generalitat, la inversión ascenderá cerca de 170 millones de euros, mientras que el montante restante correrá a cargo del Ajuntament.

El puente que puede desbordar el Besòs

El Periódico



Desde 2008, el Ajuntament de Sant Adrià de Besòs ha solicitado a Adif la elevación del puente ferroviario que cruza la avenida Eduard de Martistany, con el objetivo de prevenir los problemas derivados de los temporales, ya que esta infraestructura podría contribuir a la inundación de la zona de Les Tres Xemeneies.

Transportes prepara la recuperacion de tres autopistas y diez tramos de autovías

Cinco Días



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está elaborando un plan para asumir la gestión de la AP-6, AP-61 y la AP-51 en 2029, mientras que quiere recuperar 1.000 kilómetros de tramos de la A-1, A-2, A-3, A-31 y A-4 en diciembre de 2026.

Adif reabrirá el jueves la línea de alta velocidad Madrid-Valencia y los billetes ya están a la venta

El País



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha anunciado que el próximo jueves 14 de noviembre se restablecerá la circulación de trenes de alta velocidad entre Valencia y Madrid, tras la reparación de los tramos afectados por la DANA. Asimismo, ya se ha reanudado el servicio del tren Euromed hacia Barcelona y la línea Zaragoza-Caspe-Tarragona-Barcelona.

"Ahora sí, en Renfe nos sentimos acompañados por el Govern"

La Vanguardia



En una entrevista con el rotativo, el director de Rodalies de Catalunya, Antonio Carmona, ha informado que, entre las medidas clave previstas en el plan 2025-2030, se encuentra la duplicación de vías en la línea R3 y la construcción del salto del carnero en Montcada. Consultado sobre la creación de una empresa mixta para gestionar el traspaso de Rodalies, ha respaldado la postura del Govern, afirmando que la entidad estará operativa en 2025 y ha reclamado tiempo para llevar a cabo el proceso de transferencia. También ha subrayado que el *Pla Endreça* busca mejorar tanto la comunicación hacia los trabajadores de Rodalies como hacia los usuarios del servicio. Además, ha señalado que una de las prioridades de Rodalies es reforzar la seguridad mediante la incorporación de más agentes de los Mossos d'Esquadra, y ha destacado que "nos sentimos acompañados por la Generalitat".

El aeropuerto de BCN roza los cinco millones de pasajeros en octubre

El Periódico



Durante el mes de octubre, el Aeroport de Barcelona ha registrado 4.964.341 millones de pasajeros, lo que supone un incremento interanual del 8,2%. En términos anuales, durante los diez primeros meses de 2024 la infraestructura catalana ha albergado 46.829.232 pasajeros, mejorando en un 11,1% la cifra obtenida durante el mismo periodo de 2023.

Collboni aboga ahora por completar la conexión del tranvía en dos fases

El País



El Ajuntament de Barcelona ha informado que la prolongación del tranvía entre Verdaguer y Francesc Macià se plantea en dos fases: una primera etapa que abarque desde Verdaguer hasta Passeig de Gràcia y una segunda que conecte Passeig de Gràcia con Francesc Macià. Aunque aún no se ha tomado una decisión definitiva sobre las fases, antes de comenzar las obras es necesario aprobar el presupuesto de 284 millones de euros para, posteriormente, licitar los trabajos.

El AMB gestionará en 2025 casi 2.900 millones, un 13% más

Expansión



Para 2025, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB), que agrupa a Barcelona y a otros 35 municipios, dispondrá de recursos por valor de 2.883 millones de euros, lo que representa un aumento del 12,6 % respecto al presupuesto de 2024. La mayor partida estará destinada a movilidad y transporte público, con un total de 487 millones de euros.

El Govern simplifica los trámites para acelerar los parques eólicos

El Periódico



El Govern ha aprobado un documento que servirá como guía para las empresas interesadas en desarrollar proyectos de energías renovables en la comunidad autónoma. Este documento se basa en ocho variables clave, diseñadas para proteger la flora y fauna, garantizando al mismo tiempo que los proyectos generen el menor impacto ambiental posible.