



## Les notícies més destacades de la setmana

### Setmana del 13 al 17 de novembre

## NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

### **Adif prepara la autopista ferroviaria de Zaragoza a Tarragona y analiza otras siete**



Cinco Días

Adif ha anunciado la licitación de una autopista ferroviaria entre Zaragoza y Tarragona, proyecto con un presupuesto superior a los 60 millones de €, que adaptará los gálibos de 6 túneles y 16 pasos superiores. Además de este tramo, que estará incluido en el corredor del mediterráneo y que forma parte de la línea con mayor tráfico ferroviario del país, Adif está analizando otros siete posibles corredores.

### **Rodalies y FGC, dos redes ferroviarias con poco en común**



El Periódico

El Periódico aborda las diferencias que existen entre Rodalies y Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). Una de las grandes disimilitudes es que las redes de Rodalies abarcan 1.119 kilómetros, mientras que las de la FGC tan solo alcanzan los 276. Aunque FGC solo dispone de 103 trenes, lejos de los 271 de Rodalies, el número de incidencias es mucho menor. Así, en 2022 Rodalies tuvo 108,5 millones de viajeros, mientras que FGC contabilizó 79 millones de pasajeros.

## **Misterios sin resolver del traspaso de Rodalies**

El Periódico



Una de las principales cuestiones relativas al traspaso de Rodalies a la Generalitat es el futuro de los trabajadores de Renfe en Catalunya. Vinculado con Ifercat, otro ámbito es saber quién gestiona la red, ya que actualmente Adif controla las vías y las catenarias, y Renfe los trenes y la comunicación. A pesar de que el acuerdo para el traspaso fija que a partir del 2024 el Estado deberá abonar 335 millones de € anuales a la Generalitat, está previsto que en 2033 la red ferroviaria se liberalice al 100%.

## **Junts y ERC chocan en el Parlament por el pleno monográfico de Rodalies**

La Vanguardia



Junts per Catalunya denuncia que ERC ha suspendido *sine die* el pleno monográfico relativo a la cesión de Rodalies a la Generalitat. Por su parte, ERC alega que se han producido avances significativos tras el acuerdo con el PSOE y señalan que mantienen su propuesta para más adelante.

## **El BEI presta 125 millones para renovar el AVE**

Expansión



El Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha financiado a Renfe con 125 millones de € para renovar la flota de alta velocidad. Asimismo, Renfe ha encargado a Talgo la fabricación de 26 cabezas motrices para trenes de alta velocidad por 204 millones de €. Renfe también ha solicitado más crédito al BEI para renovar su flota de locomotoras eléctricas de mercancías.

## **Los empresarios urgen al Gobierno a que acelere el corredor del mediterráneo**

La Vanguardia



Empresarios catalanes, valencianos, murcianos y andaluces, así como los presidentes de la Comunidad Valenciana y la Región de Murcia, se reunieron en Madrid para abogar por una aceleración en las obras de corredor del mediterráneo. Las patronales autonómicas y la CEOE esperan que la mayoría del trazado esté finalizado entre 2025 y 2026. Por su parte, el presidente de Mercadona, Juan Roig, clamó por estabilidad política.

## **Un grupo empresarial húngaro estudia una opa por Talgo de 630 millones**

La Vanguardia



Talgo informa que un inversor húngaro, posiblemente un grupo industrial, quiere adquirir el 100% de la empresa a través de una oferta pública de adquisición de acciones (opa) por un valor de 632 millones de €. Talgo es el principal fabricante de trenes de Renfe y tiene un alcance internacional.

## **El metro planea tener todas las estaciones accesibles en 2028**

El Periódico



Se prevé que en 2028 el 100% de las estaciones de metro de Barcelona estarán adaptadas para personas con discapacidad. Las paradas que quedan por adaptarse son las de Verdaguer, Urquinaona, Plaça de Sants, Espanya, Maragall, Ciutadella-Vila Olímpica y Clot. Actualmente, el 93% de las estaciones del suburbano barcelonés son accesibles, lo que convierte a la ciudad en una referencia a escala mundial.