



## Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 20 al 24 de novembre

### NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

#### **Espanya presiona a França para abaratar el túnel de Figueras**

##### Expansión



El Gobierno de España ha iniciado conversaciones con el Gobierno de Francia para incentivar el tráfico en el Túnel del Pertús, que une Figueras con Perpiñán, a través de una subvención de la tarifa. El túnel, gestionado por los gobiernos de ambos países, tiene tráficos bajos, especialmente en el transporte de mercancías.

#### **El Govern se abre a que la futura lanzadera al aeropuerto se alargue y se incluya en Rodalies**

##### El Periódico



La subdirectora general del Transport Ferroviari del Departament de Territori de la Generalitat, Laia Mercadé, abre la puerta a que la R-Aeroport se alargue más allá de la estación de Sant Andreu y que la R4 asuma el recorrido que debería cubrir la mencionada línea. Así, esta opción puede ganar enteros ante la creación de la empresa Rodalies de Catalunya.

## **Boira cifra en más de 12.000 millones los beneficios del Corredor**

Expansión



Un informe de Adif e Ineco revela que el tramo del Corredor del Mediterráneo entre Castellbisbal y Almería generará más de 12.000 millones de € en beneficios, repartidos en 5.300 millones de € en eficiencia medioambiental, 5.300 millones de € en ganancias para los usuarios, y 5.800 millones de € en eficiencia modal. Estos beneficios se prevén en un periodo de 30 años.

## **La movilidad que viene: 'big data' e inteligencia artificial**

El Periódico



Tras la celebración del Smart City Expo World Congress de Barcelona, los expertos reunidos resaltan que las ciudades deberán mejorar su movilidad a través del *big data* y de la inteligencia artificial. Así, y gracias a estas tecnologías, se podrán optimizar las rutas de transporte público o gestionar de manera efectiva la distribución urbana de mercancías.

## **Tarragona presiona para salvar su costa del colapso de los trenes de carga**

La Vanguardia



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible estudia tres trazados para que el transporte de mercancías no pase por los núcleos de población de la Costa Daurada y lo haga por las zonas del interior. Además de suponer un problema para vecinos, la línea de la costa condiciona la ejecución de nuevos planes urbanísticos y de infraestructuras.

## **Collboni supedita la unión del tranvía a la disponibilidad presupuestaria**

La Vanguardia



El alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, con motivo de la primera sesión del comité asesor de infraestructuras, ha informado que la idea de su ejecutivo es ejecutar las obras de la segunda fase para unir el Trambaix y Trambesòs entre Verdaguer y Francesc Macià, aunque no ha informado de una fecha concreta, supeditada a la dotación presupuestaria.

## **Transportes seguirá hablando catalán**

La Vanguardia



Durante los próximos meses, el nuevo ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, mantendrá reuniones para materializar los acuerdos políticos entre el PSOE y ERC relativos a la cesión de Rodalies. Además, otros retos que debe afrontar Puente son la posible ampliación del aeropuerto de El Prat, la construcción de la B-40 entre Sabadell y Terrassa, el desarrollo de la ley de movilidad sostenible y de autopistas ferroviarias, y el impulso del transporte de mercancías en tren.

## **El Govern ficha a Pere Macias para el traspaso de Cercanías**

### Expansión



La Generalitat ha nombrado a Pere Macias, hasta ahora encargado del Plan de Rodalies 2020-2030, como la persona encargada de dirigir el traspaso de Rodalies a la Generalitat.

## **Iryo avisa a Adif de que otro rival pone la alta velocidad en riesgo**

### Expansión



A pesar de que la demanda de la alta velocidad en España ha aumentado más del 30% con respecto al 2022, el CEO de Iryo, Simone Gorini, incide en que los márgenes de la compañía están bajando y advierte de que la posible llegada de nuevos operadores pondría en riesgo la rentabilidad de Renfe, Iryo o Ouigo. De cara a 2024, Iryo, que confía crecer un 15% y quiere expandirse en rutas hacia Galicia, Asturias o Murcia.