



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 27 de novembre a l'1 de desembre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

El segundo túnel ferroviario entre Barcelona y el Vallès sale del cajón

La Vanguardia



Ante la situación de la línea del Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), el Ejecutivo catalán se plantea construir un túnel ferroviario que una a Barcelona con Sabadell y Terrassa, y cuyo trayecto no haría paradas en los barrios de las montañas, reduciendo en 15 minutos el tiempo actual de viaje. La disyuntiva está en si la nueva vía iría hacia hasta plaza Catalunya (recorrido actual) o se alargaría hasta Arc de Triomf. Así, y según cálculos de la Generalitat, se podrían multiplicar por 2,5 los viajes anuales de la línea.

La Generalitat bendice el acuerdo con los sindicatos de Renfe y Adif

La Vanguardia



Uno de los grandes retos del traspaso de Rodalies a la Generalitat de Catalunya es materializar la creación de la empresa mixta y el mantenimiento de los trabajadores de Renfe. Asimismo, y a pesar de que la huelga de Renfe se desconvocó con el beneplácito del Ejecutivo catalán, los sindicatos avisan que si los grupos de trabajo no dan rédito convocarán otro paro.

Puente revoluciona la cúpula de Transportes para negociar Rodalies

ABC



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha nombrado a Ángel Contreras como presidente de Adif y a José Antonio Santano como secretario de Estado de Transportes. Del mismo modo, la Secretaría General de Transportes se dividirá en transporte terrestre y en transporte marítimo y aéreo. A pesar de que no se ha confirmado, lo más factible es que Raúl Blanco mantenga la presidencia de Renfe y Maurici Lucena haga lo mismo con la de Aena.

El Govern dice que la B-40 y El Prat están encallados por el Gobierno

El Periódico



Desde la Generalitat de Catalunya defienden que los proyectos de construcción de la B-40 entre Sabadell y Terrassa y la ampliación del aeropuerto de El Prat están encallados a causa del Gobierno de España.

Bruselas incluye el H2Med en la lista de proyectos de interés y podría financiarlo

La Vanguardia



La Comisión Europea (CE) podría financiar el H2Med, el corredor de hidrógeno que circulará entre la península ibérica y conectará con Francia y Alemania. El proyecto incluye dos infraestructuras transfronterizas, una submarina entre Barcelona y Marsella, y otra entre Portugal y Zamora. Aunque estar en la lista no garantiza la subvención, el montante total, según cálculos de España, Francia y Portugal, podría ascender a los 2.500 millones de euros.

Desconvocada la huelga del 'handling' para el puente de diciembre

La Vanguardia



Tras la reunión que ASEATA y UGT han mantenido con el Servicio Interconfederal de Mediación y Arbitraje (SIMA), la huelga de *handling* convocada del 5 al 10 de diciembre ha sido suspendida. 60.000 trabajadores estaban llamados a secundar el paro en protesta contra el resultado del concurso de *handling* de Aena.

Adecuar el puerto para el traslado de agua costará unos 5 millones de euros

La Vanguardia



Desde la Generalitat de Catalunya cifran que las obras de adecuación del Puerto de Barcelona para afrontar el traslado de barcos contenedores de agua a la estación de tratamiento de agua potable (ETAP) tendrá un coste de entre 4 y 5 millones de euros. Con la ampliación, la ETAP podrá regenerar 900 litros de agua por segundo, triplicando la cifra actual.



Barcelona levanta la mayor cubierta solar de Europa

Expansión

Representantes del Puerto de Barcelona han anunciado que en los almacenes de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) se instalarán 450.000 m² de placas fotovoltaicas, convirtiéndose en el mayor parque solar en cubierta de Europa. Gracias al proyecto, que se llevará a cabo a través de Cilsa y que durará hasta 2026, se podrá alcanzar una potencia máxima de 40MW y generar 50.000 MWh/año.