



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 4 al 7 de desembre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Puente abre la puerta a retirar la bonificación del transporte público

El Periódico



Durante la celebración de una jornada de movilidad sostenible, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha dejado entrever que los descuentos en los precios de los abonos del transporte público finalizarán en un periodo no muy lejano.

El traspaso de Rodalies en Catalunya abre la puerta al resto de autonomías

La Vanguardia



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, se ha mostrado abierto a negociar con aquellas comunidades autónomas que quieran gestionar los servicios ferroviarios de su región. El Gobierno defiende su postura alegando que “es una vía que deberá tomarse”, ya que en la próxima década la normativa europea obligará a liberalizar los servicios regionales, igual que los de alta velocidad.

La Generalitat apuesta por Girona y Reus como alternativas a El Prat

La Vanguardia



Las cifras revelan que el 95% de los 44 millones de pasajeros que pasaron por los aeropuertos de Aena en Catalunya en 2022 lo hicieron en El Prat. Ante esta situación, la consellera de Territori, Ester Capella, y diversos expertos en la materia, inciden en la necesidad de potenciar los aeropuertos de Girona y Reus para favorecer su crecimiento y mejorar así el funcionamiento y operabilidad del aeropuerto de El Prat.

El puerto de Barcelona recupera las cifras precovid de cruceristas

El País



De enero a octubre de 2023, el puerto de Barcelona ha recibido a 3,1 millones de pasajeros, lo que supone un incremento del 11,8% con respecto a 2019. El crecimiento ha sido del 18,8% en los barcos que hacen escala en la ciudad y del 6,6% en los que usan Barcelona como base. Desde el Consistorio abogan para que los cruceros de puerto base ganen relevancia, ya que generan un mayor impacto económico en la ciudad.

El Port inicia las obras en el viejo cauce del Llobregat

La Vanguardia



En noviembre se iniciaron las obras previas de los nuevos accesos y de las terminales ferroviarias dependientes del puerto de Barcelona en el antiguo cauce del río Llobregat. El proyecto, valorado en 25 millones de €, incluye la construcción de una plataforma sobre la que, en otro proyecto aún por redactar, se instalarán dos ramales que conectarán el trazado ferroviario con el resto de la red para trenes del interior del puerto. A pesar del inicio de las obras, la Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural (DEPANA) ha iniciado acciones legales para evitar la ejecución del proyecto.

FGC estudiará si es viable desdoblarse las vías entre Martorell, Manresa e Igualada

Expansión



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha licitado dos estudios informativos para analizar la viabilidad de un segundo túnel en Collserola y el posible desdoblamiento de los dos tramos de pasajeros de la línea Llobregat-Anoia, que continúa con vía única. En relación con el segundo caso, es poco probable que se desdoblén las vías fruto de los elevados costes y la complejidad técnica.

Adif dispara el coste de mantener la alta velocidad ante el gran riesgo de incidencias



Cinco Días

Adif ha destinado en 2023 un total de 100.400 € por kilómetro de vía en materia de mantenimiento y conservación, cifra que supera los 400 millones de € anuales. Aunque no hay una cifra de las incidencias sucedidas este ejercicio, Adif cifra en 0,05 incidencias por cada 1.000 kilómetros recorridos.

Óscar Puente confía Transporte Terrestre a Marta Serrano



Cinco Días

Marta Serrano ha sido nombrada secretaria general de Transporte Terrestre, mientras que la Secretaría de Transporte Aéreo y Marítimo ha sido para Benito Núñez. Por su parte, Ángel Contreras ha sido nombrado presidente de Adif y Adif Alta Velocidad.

El robo de cobre resurge con fuerza y afecta a Rodalies cada dos días



La Vanguardia

Durante el tercer trimestre de 2023 se han contabilizado 46 robos de cobre en las infraestructuras de Rodalies, según datos de Adif. En lo que va de 2023 se han registrado 135 robos de cobre en instalaciones de Rodalies, casi el doble de los 70 registrados en 2022. En cambio, desde Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) solo han contabilizado nueve sustracciones en 2023.

El alza de los precios deja desiertas 1.000 obras públicas en tres años



El País

Desde la Cámara de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC) alertan que desde 2021 un total de 1.037 obras públicas no han encontrado constructoras fruto del incremento de los costes de construcción. Valoradas en 392 millones de €, desde CCOC señalan que esta realidad afecta a grandes y pequeñas licitaciones y apuntan a que en el 45% de los concursos solo se presentan una o dos empresas.