



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana de l'11 al 15 de desembre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Los puertos requieren 4.500 millones para descarbonizarse

Expansión



Un ranquin elaborado por Transport & Environment expone que tres de los diez puertos más contaminantes de Europa se encuentran en Europa. Más concretamente, el puerto de Algeciras ocupa la cuarta posición, el de Barcelona la quinta y el de Valencia la séptima. Asimismo, según un estudio de la Ocean Infrastructures Management cifra en 4.500 millones de € la cuantía para la descarbonización.

La puntualidad de la alta velocidad cae con la entrada de competencia

La Vanguardia



El índice de puntualidad en 2023 en la línea ferroviaria de AVE que une Barcelona-Madrid ha sido del 73,5%, lejos del 92,2% del 2019. Los retrasos de más de 30 minutos registrados entre abril y octubre se han duplicado con respecto a los de 2022. Por otro lado, la puntualidad en la línea Barcelona-Málaga y Barcelona-Sevilla ha caído hasta un 59,5% y un 44,7%, respectivamente.

La prolongación de la línea 8 inicia cinco años de obras en el Eixample

La Vanguardia



A partir de 2025 se iniciarán las obras de excavación para prolongar la línea 8 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) entre Plaça Espanya i Gràcia. Con un presupuesto de 412 millones de €, la zona final de acopio se situará en el parque de Joan Miró, ocupando un 12% del recinto y reduciendo en un 40% la propuesta inicial, aumentando así en 6 millones de € el presupuesto inicial.

El aeropuerto de Barcelona se acerca al límite de capacidad para vuelos largos

La Vanguardia



La directora del aeropuerto de Barcelona, Eva Valenzuela, ha afirmado que la infraestructura está llegando a su límite operativo furto del interés de compañías para abrir rutas de largo alcance. Durante 2023 el aeropuerto ha ofrecido 50 destinos a otros continentes, cifra récord y es probable que concluya el 2023 con 50 millones de pasajeros, cerca del límite técnico que se sitúa en los 55 millones de viajeros.

El Gobierno ultima la privatización parcial de Renfe Mercancías

El Mundo



El Gobierno de España está trabajando para que en las próximas semanas se autorice la privatización parcial de Renfe Mercancías. Así, el nuevo socio sería Mediterranean Shipping Company (MSC) y permitiría establecer un reparto accionario del 50% y la equidad en la gestión. Ante esta situación, una de las problemáticas se encuentra en garantizar el 100% de los puestos de trabajo de los empleados de Renfe Mercancías.

Barajas y El Prat vuelven al tráfico previo a la pandemia

Expansión



En noviembre de 2023 el aeropuerto de Barcelona ha albergado 3,83 millones de usuarios, un 4,3% más que en el mismo mes de 2019, aunque en el acumulado anual la caída ha sido del 6,1%, con 46,04 millones de usuarios. Por lo que respecta a Barajas, en noviembre ha recibido a 4,84 millones de pasajeros, un 1,3% más que en el mismo mes de 2019.

Los sindicatos de 'handling' de Iberia convocan ocho días de paro en plenas Navidades

Cinco Días



Los sindicatos UGT y CC.OO. han convocado una huelga de los servicios de *handling* de Iberia del 29 al 31 de diciembre y el 1, 4, 5 y 6 de enero tras los resultados del concurso de Aena. Aunque Iberia se opone a este paro, la compañía aérea tiende la mano a los sindicatos para desconvocar la huelga.

Manuel Valdés dirigirá la ATM a partir de enero

La Vanguardia



El exdirigente de Infraestructuras y Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, Manuel Valdés, se convertirá el próximo martes en el nuevo director general de la Autoritat del Transport Metropolità (ATM), sustituyendo en el cargo a Pere Torres.

Renfe prevé llegar a París y cuadruplicar su oferta en la red gala el próximo año

Cinco Días



El plan de negocio de AVE para 2024 es ampliar la conexión entre Barcelona y Francia, llegando hasta París. Además de ampliar el recorrido, que actualmente concluye en Marsella, el propósito es impulsar 16 operaciones diarias hasta la capital francesa. Renfe quiere empezar a operar hasta París el 1 de septiembre y su previsión es desplegar 2,7 millones de asientos anuales hacia Francia.