



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 18 al 22 de desembre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

El Govern impulsa un centre de formació ferroviaria

El Periódico



Está previsto que, a partir del curso 2024-2025, entre en funcionamiento el Centre de Formació Ferroviària de Catalunya, el cual ofrecerá formación en todos los campos vinculados con el transporte en tren. El centro, que se ubicará en Vilanova i la Geltrú, será pionero en España y, entre otros, impartirá cursos que permitan la homologación de maquinistas, personal de circulación, de infraestructuras o de operaciones de trenes.

Gobierno y Generalitat firmarán el convenio de la B-40 antes del día 31

El Periódico



El convenio para construir la Ronda Nord entre Sabadell y Terrassa se firmará antes de que concluya el 2023. A través de un real decreto, la Generalitat licitará los contratos y ejecutará la obra, la cual está cifrada en unos 200 millones de euros. A pesar del acuerdo, aún no hay informaciones sobre si la vía será de alta capacidad o no. Asimismo, también queda pendiente abordar la posible ampliación del aeropuerto de Barcelona y el plan director urbanístico del complejo Hard Rock.

El Estado se juega 5.000 millones en litigios sobre autopistas de peaje

La Vanguardia



Es factible que durante el 2024 el Tribunal Supremo falle sobre litigios vinculados a autopistas de peaje y que pueden tener un coste de 5.000 millones de euros para el Estado. El principal litigio es el que enfrenta a Abertis y el Estado por el tramo entre Salou y La Jonquera de la AP7, donde la empresa reclama una indemnización de más de 4.000 millones de euros. También están abiertos procedimientos vinculados con autopistas radiales, concentradas en la Comunidad de Madrid, y la autopista del Atlántico.

Más capacidad en los trenes de FGC de Manresa a Lleida en el 2025

La Vanguardia



Los cuatro trenes que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) estrenará en 2025 para el servicio de Rodalies de Lleida tendrán una capacidad para 439 personas, permitiendo captar a un millón de pasajeros anuales en la línea Lleida-Manresa. Asimismo, los trenes, con un coste de 44 millones de €, serán eléctricos e incorporarán los últimos avances tecnológicos.

El transporte público subirá el 6,75%

El Periódico



La Autoritat del Transport Metropolità (ATM) ha aprobado subir las tarifas del transporte público, de media, un 6,75% en 2024, aunque se mantendrá la bonificación del 20% para la T-Usual y la T-Jove. Los precios, incremento incluido, serían; T-Usual (21,35 €), T-Jove (42,70 €), T-Casual (12,2 €) y billete sencillo (2,56 €), aunque los dos primeros se encarecerán si el Gobierno de España no mantiene la bonificación del 30%. Así, las tarifas no se aplicarán hasta que el Gobierno no defina si prorroga, elimina o modifica las subvenciones.

El Govern reactiva el solar de Lluís Companys para la futura Audiencia

La Vanguardia



La Generalitat ha aprobado destinar 98 millones de euros para la construcción de la nueva Audiencia Provincial de Barcelona en el solar ubicado en el paseo Lluís Companys. El presupuesto incluye la ejecución de la obra, la asistencia y las tarifas de ejecución de la obra. Si se cumplen los plazos, las obras empezarán en 2026 y la instalación entraría en funcionamiento en 2029.

Xavier Flores, nuevo CEO de Transports Metropolitans de Barcelona

Cinco Días



Xavier Flores ha sido nombrado nuevo consejero delegado de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Los retos más acuciantes que deberá afrontar Flores son la mejora de la calidad del servicio y encontrar la sostenibilidad financiera del sistema de transporte público.

Luz verde en Valencia a la ampliación más esperada

El País



El Gobierno ha aprobado la ampliación norte del puerto de Valencia. De este modo, sale adelante la licitación de la parte pública de la obra por un valor estimado de 656,7 millones de €, a través de la cual la Autoridad Portuaria construirá el dragado, el muelle y el relleno. Asimismo, MSC, concesionaria de la terminal, invertirá más de 1.000 millones de € en la superestructura, las instalaciones y el material móvil. Con esta decisión, el puerto de Valencia podrá albergar 12 millones de contenedores.

Adjudicada la obra para que la R4 pueda ir por paseo de Gràcia y llegar al aeropuerto

La Vanguardia



Adif ha adjudicado a la UTE integrada por Rover Infraestructuras, Rover Rail y Gamaz Infraestructuras la construcción de la nueva variante de Vallbona y Bifurcació Aigües por un valor de 145 millones de euros y un plazo de ejecución sea de 30 meses. Con esta acción, la línea R4 pasará por paseo de Gràcia y podrá llegar al aeropuerto.