



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 12 al 16 de febrer

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Las obras de la L8 ya se hacen notar en Francesc Macià

La Vanguardia



El inicio de las obras de la prolongación de la L8 de FGC entre plaça Espanya y Gràcia está provocando que, en la calle Urgell, entre Francesc Macià y Buenos Aires, la circulación esté limitada a un solo carril.

Una nueva ZBE veta a la mitad de los coches del área de BCN

El Periódico



El decreto de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), presentado por la Generalitat y que está en fase de exposición y cuya aprobación está prevista para el primer trimestre de 2024, prevé limitar el acceso a estas zonas a vehículos con etiqueta B y sin distintivo de la DGT. Teniendo en cuenta los datos de las ciudades con más de 50.000 habitantes de la provincia de Barcelona, esta medida afectaría al 53,9% del parque de vehículos de estas urbes. Por municipios, Badalona y Barcelona serían los más afectados.

Interior y Agbar vigilarán el robo de cobre en depuradoras

El Periódico



Ante el impacto de la sequía y el auge en el robo de cobre en infraestructuras de Catalunya, los Mossos d'Esquadra y Agbar han activado un plan para evitar la sustracción de cobre en las depuradoras catalanas.

El récord de enero da más alas al nuevo plan de Aena

Expansión



En enero de 2024, los aeropuertos de Aena han captado 18,6 millones de usuarios, lo que ha supuesto un incremento interanual del 10,3%. Por su parte, el aeropuerto de Barcelona ha acogido a 3,51 millones de pasajeros, un 7% más que en enero de 2019 y un 13% más que el mismo mes del año pasado.

La Rambla advierte que los prejuicios de las obras atraen a los oportunistas

La Vanguardia



La asociación Amics de la Rambla reclama al Ajuntament de Barcelona que elabore un plan de contingencia para reducir el impacto de las obras en los comercios de la zona. La entidad reclama al Consistorio este plan para evitar que muchos negocios tengan que cerrar durante los 37 meses que está previsto que duren las obras.

Los alcaldes del Arc Metropolità insisten en “retirar” la ZBE

El Periódico



Los alcaldes de las ciudades del Arc Metropolità, entre las que se encuentran Sabadell, Terrassa, Mataró o Rubí, piden a la Generalitat “retirar” el decreto de ZBE que está previsto aprobarse durante el primer trimestre del año. Los ediles alegan que el actual decreto “no tiene en cuenta la realidad social, económica y del transporte de la región”. Por su parte, desde Castelldefels y Badalona sacan a colación el soterramiento de la autopista C-31.

La nueva gran desalinizadora carece de potencia eléctrica para funcionar

La Vanguardia



La estación desalinizadora Tordera II no tiene garantizada la potencia de suministro eléctrica necesaria para poder funcionar, ya que requiere una nueva línea de transporte de electricidad de alta tensión de 400 Kv, potencia que no ofrece la red actual. El problema reside en la falta de infraestructuras eléctricas, situación acrecentada al encallarse el proyecto del ramal Santa Coloma de Farners-Riudarenes de Red Eléctrica, clave para la viabilidad de la desalinizadora.

Petición de un fondo extraordinario para el transporte público

La Vanguardia



La Comisión de Urbanismo del Ajuntament de Barcelona ha acordado por unanimidad pedir al Gobierno un fondo de 40 millones de euros para destinarlos al desarrollo de infraestructuras y a la compra de material móvil del sistema de transporte público. Este fondo, adicional a los 109 millones de euros que se transfieren anualmente al sistema de transporte público de Barcelona, debería remitirse a la Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Los trenes de la R3 circulan con retraso crónico desde su reapertura

La Vanguardia



Renfe reconoce que en la línea R3 se están produciendo retrasos de entre 15 y 20 minutos de media tras el restablecimiento del servicio a causa de unas obras. El problema se encuentra en el tramo de 17 kilómetros entre Parets del Vallès y la Garriga, donde se han acometido obras para la duplicación de la vía.

La nueva Diagonal de Glòries a Girona se estrenará antes de que acabe marzo

El Periódico



La reurbanización de la Diagonal entre el paseo de Sant Joan y la plaza Glòries para la circulación del tranvía estará completada antes de que concluya marzo. Además, los tramos situados entre Roger de Flor y Lepant pueden estar acabados antes de que finalice febrero. A pesar de que las obras cumplirán el calendario previsto, no será hasta el segundo semestre de 2024 cuando los tranvías circularán con pasajeros.

El PSC avisa a la oposición: “No apoyar los presupuestos es renunciar a Barcelona”

La Vanguardia



La propuesta de presupuestos para Barcelona presentada por el PSC asciende a los 3.807 millones de euros. El proyecto contempla una inversión de 777,6 millones de euros, que asciende a los 944 millones sumando institutos, empresas y entidades municipales. Algunos de los proyectos más relevantes son la reforma de la Rambla (ocho millones de euros en 2024), la cobertura de la Ronda de Dalt (seis millones de euros) o inversiones de mantenimiento del espacio público (30 millones de euros).