



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 19 al 23 de febrer

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Acuerdo político para desbloquear la B-40 entre Sabadell y Terrassa

La Vanguardia



PSC y ERC han acordado iniciar la tramitación del convenio para la construcción de la carretera que unirá Sabadell con Terrassa, dando continuidad a la B-40. Proyecto valorado en 200 millones de euros, la previsión es que circulen 43.000 vehículos al día y la Generalitat se encargará de la ejecución de las obras, aunque se desconoce la fecha de inicio. Asimismo, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la Generalitat han iniciado la tramitación del convenio para mejorar la conectividad de la AP-2 y AP-7, con una inversión de 250 millones de euros.

Collboni pide al Govern que gaste 3.000 millones para la ampliación del metro

La Vanguardia



El alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, ha instado a la Generalitat a que invierta 3.000 millones de euros en el Metro de Barcelona en los próximos diez años. La premisa es unir el área metropolitana en 45 minutos. Más concretamente, Collboni aboga por la prolongación de la L1 y L3, y la ampliación de la L2.

Collboni prevé para julio el proyecto de la unión del tranvía

El Periódico



Jaume Collboni ha anunciado que la unión de las dos líneas del tranvía entre Francesc Macià y Mossèn Jacint Verdaguer estará operativa en julio. Del mismo modo, no ha confirmado si el último tramo para unir el tranvía estará finalizado antes de 2027.

El Puerto de Barcelona gana un 20% menos pese a su facturación récord

Expansión



El Port de Barcelona cerrará 2023 con un beneficio de 50 millones de euros, lo que supone una caída del 20% respecto a 2022. Durante el año pasado facturó 189 millones de euros, experimentando un crecimiento anual del 4,4%. Las mayores caídas de actividad se produjeron en el tráfico de contenedores (-7%) y en el de líquidos a granel (-17,1%). En el polo opuesto, las importaciones de vehículos crecieron un 54% anual, y la infraestructura registró un récord en el número de cruceristas, con 5,3 millones.

El traspaso de Rodalies arranca con la creación de grupos de trabajo técnicos

La Vanguardia



Generalitat y Gobierno se dan un plazo de seis meses para redactar una propuesta de borrador de estatutos de la empresa mixta de Rodalies de Catalunya. También han acordado la constitución de seis comisiones técnicas centradas en el traspaso de la operadora, en los servicios ferroviarios, en el plan de Rodalies, en el traspaso de infraestructuras, en asuntos económicos y en temas jurídicos. Durante este año también se espera avanzar en el traspaso económico para la Generalitat.

Un pacto con ERC y el ultimátum de Colau dan vida al presupuesto de Collboni

La Vanguardia



ERC y Barcelona en Comú aprobarán la tramitación de los presupuestos de 2024 para Barcelona, cifrados en 3.807 millones de euros. A pesar de este gesto, los Comuns advierten de que, si en un mes no entran en el gobierno de Barcelona, votarán en contra de los presupuestos en la votación que se celebrará el 22 de marzo.

El Prat prioriza cinco destinos de Asia y Latinoamérica sin la ampliación cerrada



El Periódico

El Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas (CDRA) tiene el objetivo de que en 2025 el aeropuerto de Barcelona alcance los 3,71 millones de pasajeros directos de vuelos intercontinentales, independientemente de la posible ampliación de la infraestructura. Otra de las premisas del CDRA es dar prioridad a las rutas con Shanghái, Hong Kong, Tokio, Lima y Delhi. Asimismo, de 2005 a 2023, el aeropuerto ha pasado de 17 a 50 rutas intercontinentales.

El robo de cable de cobre lleva a Rodalies a una situación límite



La Vanguardia

En 2023 se registraron 151 robos o intentos de robo de cable en la red de Rodalies, lo que supuso un incremento superior al 50% respecto a 2022 (70). Por provincias, Barcelona fue la más afectada, con 105 casos. En lo que va de 2024, ya se han registrado 14 robos, 12 de los cuales han tenido lugar en la provincia de Barcelona.

Entrar en Barcelona en bus o tren supone solo 10 minutos más que hacerlo en coche



El Periódico

Un estudio del RACC revela que, de media, las personas del entorno metropolitano de Barcelona que acuden mediante FGC, Rodalies o autobús a la capital catalana tardan 10 minutos más que los que lo hacen en vehículo privado. En cuanto a los aspectos de mejora, los encuestados demandan más frecuencias en los trenes y autobuses, y ponen una nota media de 5,5 a Rodalies y un 5,9 a FGC.

La C-16 tendrá carril adicional reversible



La Vanguardia

La Generalitat invertirá 240 millones de euros en la transformación del Eix del Lobregat (C-16) entre Berga y Bagà. Las obras se centrarán en la construcción de nuevos carriles y de un carril reversible con barrera móvil, sistema pionero en España.