



## Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 26 de febrer a l'1 de març

### NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

#### **Sánchez cede al PNV los trenes de Cercanías y 400 millones en obras**

El Mundo



El Gobierno de España ha cedido al Ejecutivo vasco la gestión de varias líneas de ferrocarril de Cercanías en Vizcaya y en Gipuzkoa, con la posibilidad de que el Gobierno vasco desarrolle servicios propios en Álava. El traspaso también incluirá la Variante Sur Ferroviaria, que, cuando esté construida, estará controlada por el Ejecutivo vasco. Asimismo, está previsto que el Gobierno de España destine 400 millones de euros a mejorar la infraestructura ferroviaria en la región.

#### **Badalona derriba el 'muro de la vergüenza' de Eduard Maristany**

La Vanguardia



Se ha iniciado el derribo del denominado *muro de la vergüenza*, ubicado en la calle Eduard Maristany de Badalona. El proyecto, con un presupuesto de 1.142.818 euros y con un plazo de ejecución de cinco meses, ampliará la anchura de la calle de 9 a 21 metros, se creará un carril bici y una zona de aparcamiento, y se mejorará la iluminación.

### **Presión a Collboni para la cobertura de la Ronda del Mig**

El Periódico



El distrito de Les Corts ha aprobado la proposición de Junts para realizar un estudio de viabilidad técnica y económica sobre el soterramiento de la Ronda del Mig entre la plaza Prat de la Riba y la calle Mejía Lequerica. El precio del estudio se situaría alrededor de los 250.000 euros. Aunque la propuesta cuenta con el apoyo de Barcelona en Comú, PP y Vox, ERC y PSC se han abstenido.

### **El Estado reserva 200 millones para la continuación de la B-40**

La Vanguardia



El Gobierno de España ha autorizado al Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible la construcción de la ronda Nord entre Sabadell y Terrassa, dando continuidad a la B-40. El Ministerio financiará con 200 millones de euros el proyecto, y la Generalitat redactará los estudios y proyectos, licitará, contratará y llevará a cabo el seguimiento de las obras y las expropiaciones, aunque la titularidad de la B-40 seguirá siendo del Estado.

### **Lucena anticipa la plena recuperación de El Prat**

La Vanguardia



Aena prevé que en 2024 el Aeropuerto de Barcelona batirá récords de pasajeros, superando los 52,69 millones registrados en 2019. Esta previsión viene secundada por los datos de enero, donde la infraestructura ha albergado a 3,5 millones de pasajeros, un 7,1% por encima del mismo mes de 2019 y un 13,9% más que el año pasado.

### **El Govern dispara la inversión al nivel de 2011 pese a la desaceleración**

El Periódico



El proyecto de los presupuestos de la Generalitat de Catalunya para 2024 asciende a la cifra récord de 43.673 millones de euros. En el conjunto del sector público, la inversión prevista para infraestructuras ferroviarias y viarias alcanzará los 669 millones de euros, 368 millones se destinarán al ámbito de la salud, 228 al ciclo del agua, 178 a educación y 132 millones se invertirán en vivienda y actuaciones urbanas.

### **Collboni prevé movilizar 10.600 millones para obra pública hasta 2035**

El Periódico



El alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, ha anunciado que el Ayuntamiento de Barcelona, el Gobierno, la Generalitat y otras administraciones invertirán más de 10.600 millones de euros en la ampliación de infraestructuras de movilidad y reformas urbanísticas en Barcelona. Collboni también ha comunicado que proyecta un Plan de Inversiones Municipal (PIM) entre 2023 y 2027 valorado en 2.829 millones de euros.