



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 5 al 30 d'agost

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Un nuevo problema retrasa casi dos años más el túnel de la línea 9 del metro

El País



La Generalitat deberá substituir la cabecera de la tuneladora de la Línea 9 del Metro de Barcelona, lo que provocará que el túnel no se finalice hasta agosto de 2026, cuando inicialmente debería acabarse en diciembre del presente año. Asimismo, y fruto de los retrasos, se espera que la totalidad de la línea 9 esté concluida en 2030.

Apoyo mayoritario a una posible ampliación del aeropuerto

La Vanguardia



Según la *Enquesta Òmnibus Municipal* elaborada por el Ajuntament de Barcelona, un 57,8% de los barceloneses considera "muy positiva" y "bastante positiva" la posible ampliación del Aeropuerto de Barcelona, por un 31,1% que la califican como "negativa" o "muy negativa". Ahora, y tras el acuerdo entre ERC y PSC para investir a Salvador Illa como president de la Generalitat, queda por ver cómo se llevarán a cabo los trabajos en la infraestructura.

Glòries, recta final: cuatro meses para acabar el gran parque de Barcelona

El País



Está previsto que en diciembre de 2024 se hayan acabado las obras para construir el parque ubicado en el lado mar de la plaça Glòries de Barcelona. Además, uno de los elementos que integrará el nuevo parque es la boca de metro de la Línea 1.

Doce mil reparaciones al año

El Periódico



En una entrevista concedida a El Periódico, el director de Infraestructuras de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), Joaquim Plaja, informa que el Metro de Barcelona registra unas 12.000 incidencias anuales, centradas, en la mayoría de los casos, en reparaciones de chapa y pintura. Plaja destaca que TMB licita los contratos dando prioridad al tiempo de ejecución y a los recursos económicos. Así, si el presupuesto no se ha gastado, pero vence el plazo, se convoca otra licitación.

Renfe exigirá indemnizaciones a Talgo por fallos en sus trenes

El Periódico



Renfe está barajando la posibilidad de emprender acciones legales contra Talgo fruto de los fallos técnicos registrados en los trenes de la empresa. Además de las medidas que la operadora pueda emprender con respecto a estos fallos, Renfe también reclama a Talgo 166 millones de euros por el retraso de más de tres años en la entrega de los modelos S106.

Adif destina 238 millones a mantener las instalaciones eléctricas

Expansión



Adif invertirá 238,4 millones de euros en los próximos 36 meses a servicios de mantenimiento preventivo, correctivo y obras auxiliares de las instalaciones eléctricas de la red ferroviaria convencional.

Contrato de nueve millones en Sants

Expansión



Adif ha anunciado la licitación de un nuevo contrato, por un valor de nueve millones de euros, para facilitar la asistencia técnica necesaria durante las obras de transformación de la Estació de Sants, el cual incluye el seguimiento de la correcta ejecución de las obras y los planes de gestión en los ámbitos medioambiental, de calidad, seguridad y salud.

Rodalies afronta el aumento de población de la última década con los mismos trenes

El País

Según datos de la Generalitat, en la última década el número de trenes por kilómetro cubierto ha caído en la comunidad autónoma. Uno de los mayores problemas en la red de Rodalies es que, en los últimos diez años, la población en la provincia de Barcelona ha crecido un 3%, situación que provoca saturación en los trenes, ya que no se han ampliado las frecuencias y a lo que se le añaden las constantes averías y retrasos de los trenes y los problemas y actos vandálicos registrados en las vías. También se han registrado incrementos muy notorios en el número de pasajeros en las estaciones de Barcelona. Los expertos consultados señalan que la red de Rodalies en Barcelona está saturada e inciden que no se podrán ofrecer mejoras en la capital catalana hasta que se acaben los trabajos de desdoblamiento de la R3. Esta situación ha llevado a la red de Rodalies de Barcelona a ser la red de Cercanías peor valorada a nivel nacional.

Raül Blanco: "No se puede decir que Cercanías sea una red abandonada"

El País

En una entrevista concedida a El País, el presidente de Renfe, Raül Blanco, asegura que los objetivos de la compañía son la liberalización de servicios, lograr que en 2028 un 10% de los ingresos provengan del exterior, y ampliar las conexiones y reducir los tiempos de los trayectos. También señala que Renfe está invirtiendo 5.235 millones de euros en la renovación y ampliación de la flota de trenes.

Los carriles reversibles de la Diagonal son eliminados tras caer en desuso

La Vanguardia

El Ajuntament de Barcelona ha eliminado los carriles reversibles de la Diagonal hasta la plaça Francesc Macià. La implementación del carril bus desde la B-23 hasta la Diagonal también ha sido uno de los motivos que ha llevado a la eliminación de los carriles reversibles, ya que hará que los autobuses desemboquen en la Diagonal por los carriles centrales.

El Prat bate récords de pasajeros en julio con 5,4 millones

Expansión

Durante julio, el Aeropuerto de Barcelona ha registrado 5,4 millones de pasajeros, lo que supone un incremento anual del 9% y la mejor cifra mensual de la historia. Así, durante los siete primeros meses del año el aeródromo barcelonés ha contabilizado 31,4 millones de pasajeros, un 12,2% más que en el mismo periodo de 2023. En cuanto a los aeropuertos de Girona y Reus, de enero a julio de 2024, han aumentado el número de pasajeros en un 35% y 16,5% en relación con el mismo periodo de 2023, respectivamente.

El Govern transmite su apoyo a los Mossos y prioriza Rodalies y los barrios

El Periódico



Los focos de interés del nuevo Govern del PSC serán el traspaso de Rodalies, que continuará teniendo como comisionado a Pere Macias, y la constitución del comisionado de barrios centrado en las infraestructuras, la movilidad sostenible y los servicios públicos, que recaerá sobre Carles Martí.

Manel Nadal será el secretario de Mobilitat i Infraestructures

El Periódico



El rotativo avanza que Manel Nadal será el secretario de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat. Entre las cuestiones que deberá abordar se encuentra el futuro del Aeroport de Barcelona, la gestión de los puertos y la evolución de la movilidad sostenible en la comunidad.

Nuevas sentencias del Tribunal Supremo contra el tributo del AMB

El Periódico



El Tribunal Supremo (TS) ha emitido dos sentencias en junio y julio que cuestionan el Tributo Metropolitano (TM) implantado por el Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). El problema reside en que el TM introduce novedades que no se incluyen en la ley estatal sobre el IBI. Ante esta situación, es probable que el TM no se aplique en 2025, y se deba acometer una reforma de este gravamen.

Renfe ha invertido 75 millones en cuatro años en las estaciones de Rodalies

El Periódico



Durante los últimos cuatro años, Renfe ha invertido 75 millones de euros en la mejora y la modernización de las estaciones de Rodalies. Además del traspaso de Rodalies, en julio el Gobierno se comprometió a transferir a la Generalitat 1.520 millones de euros de aquí hasta 2026.

La ampliación del aeropuerto de Barcelona gana opciones con Illa en la Generalitat

Cinco Días



Según el rotativo, el PSC sería partidario de la construcción de una terminal satélite y del alargamiento de 500 metros de una pista del Aeroport de Barcelona, con una inversión de 1.704 millones de euros.

El Gobierno licita las obras para conectar metro y Rodalies en El Prat

El Periódico



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado, por 4,1 millones de euros, las obras que conectarán la estación de Metro de la L9 con la nueva estación de Rodalies en la terminal 2 del Aeropuerto de Barcelona. También se ha adjudicado por 3,5 millones de euros la redacción del proyecto para la reforma de la R3 de Rodalies a su paso por Mollet del Vallès.

Relevo en la presidencia del Puerto de Tarragona

Expansión



Santiago Castellà (PSC) ocupará la presidencia de la Autoritat Portuària de Tarragona, sustituyendo a Saül Garreta (ERC).

Barcelona roza los 2 millones de cruceristas hasta julio

Expansión



Durante el primer semestre de 2024, el Port de Barcelona ha recibido más de 1,9 millones de cruceristas, lo que supone un incremento anual del 3,8%. A pesar del incremento, el número de cruceros que ha llegado a la infraestructura ha caído un 6,1% anual, hasta los 398 buques cruceristas.

Catalunya construirá una cuarta gran desalinizadora en la Costa Brava

El Periódico



La Generalitat ha anunciado que construirá una desalinizadora en el norte de la Costa Brava, aunque todavía se desconoce la ubicación, ya que se deben encargar los estudios para fijar la localización. Asimismo, y mientras no se construyan las dos potabilizadoras en el barrio del Bon Pastor y en Montcada, el Ejecutivo ha anunciado que se levantará una tubería que trasladará el agua del río Besòs hacia el Llobregat.

Los AVE empezarán a pasar por La Sagrera en diciembre, pero sin parar

El Periódico



Según fuentes de Adif, a partir de diciembre, los trenes AVE con destino a Girona y Francia comenzarán a circular por la estación de La Sagrera, aunque únicamente por una sola vía y sin detenerse en la infraestructura. Sin embargo, todavía no se ha confirmado la fecha en la que los pasajeros podrán abordar trenes desde esta estación.